-Montageanleitung-

Auspuffendblende

- Sport & Carbon Sport -

F39-F40-G20-G21-G22-G42







1814 239 114 /-110 /-1109 & 1814 320 114 & 1814 342 114

(english version see page 7)

Allgemeine Hinweise !

AC Schnitzer Auspuffendblende Sport / Carbon Sport F39-F40-G20-G21-G22-G42

Wichtige Hinweise !

Diese Montageanleitung ist unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten zu lesen. AC Schnitzer übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch unsachgemäßen Einbau entstehen !

Diese Montageanleitung ist zum Gebrauch durch autorisierte AC Schnitzer Händler bestimmt.

Zielgruppe dieser Montageanleitung ist in jedem Falle an BMW Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen.

Alle Abbildungen zeigen LHD Fahrzeuge, bei RHD Fahrzeugen ist sinngemäß oder nach gesonderten Montagehinweisen vorzugehen.

Als Hersteller sind wir verpflichtet darauf hinzuweisen, dass jegliche Veränderungen, die Sie am für den öffentlichen Verkehr zugelassenen Fahrzeug vornehmen, der Abnahme durch eine Prüfstelle und Eintragung in die Fahrzeugpapiere bedarf !

Da die gesetzlichen Bestimmungen von Land zu Land variieren können, bitten wir Sie sich bei den zuständigen Behörden zu erkundigen.

Montage

Warnung ! Verbrennungsgefahr ! Diese Arbeiten nur an abgekühlter Abgasanlage durchführen !

Alle Arbeiten sind unter Berücksichtigung der geltenden Sicherheitsvorschriften durchzuführen (z.B. Schutzbrille).

Einbauzeit (1 AW = 5 Minuten)

Die Einbauzeit beträgt **8 AW**.

Erforderliches Werkzeug

Feile
Luftsäge o.ä.
Markierungsstift
Inbusschlüssel
Schweißgerät (Schutzgas)
hitzebeständige Farbe (schwarz-matt)

Gelieferte Bauteile

AC Schnitzer Auspuffendblende Sport / Carbon Sport F39-F40-G20-G21-G22-G42

A



B



C



je 2x

1814 342 114 nur 1x

D



2x

1814 342 114 nur 1x

A AC Schnitzer Auspuffendblende Sport chrom **oder**

B AC Schnitzer Auspuffendblende Sport schwarz **oder**

C AC Schnitzer Auspuffendblende Carbon Sport

D AC Schnitzer Reduzierring *(nur für AC Schnitzer Endblende Carbon Sport)*

Montageanleitung

AC Schnitzer Auspuffendblende Sport / Carbon Sport F39-F40-G20-G21-G22-G42

Montage der AC Schnitzer Auspuffendblende

Achtung !
Verbrennungsgefahr ! Diese Arbeiten nur bei abgekühlter Auspuffanlage durchführen.

Serienschalldämpfer absenken. Dazu Gummihalter vom Serienschalldämpferhalter lösen. Serienschalldämpfer mit geeignetem Hilfsmittel abstützen und gegen herabfallen sichern.

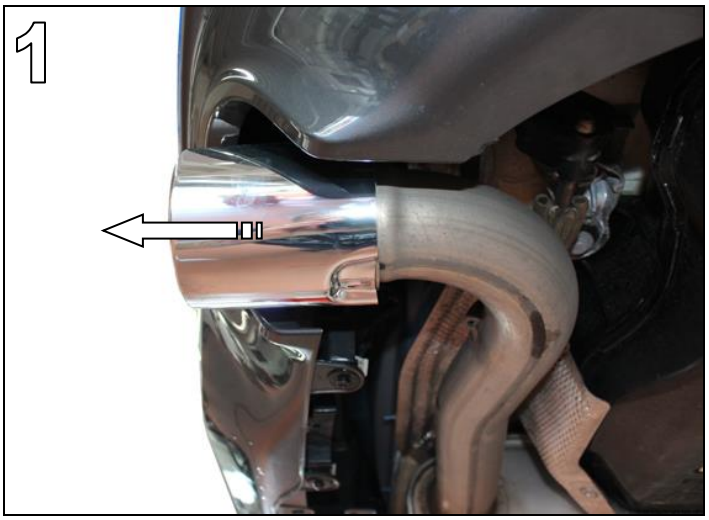


Abb. 1
Serienchromendblende des Serienschalldämpfers, mit Hilfe eines Gummihammers o.ä., vom Serienschalldämpfer trennen. Serienchromendblende nach hinten abtreiben.

Arbeitsschritt Abb. 2 & 4 Entfall bei G20-G21

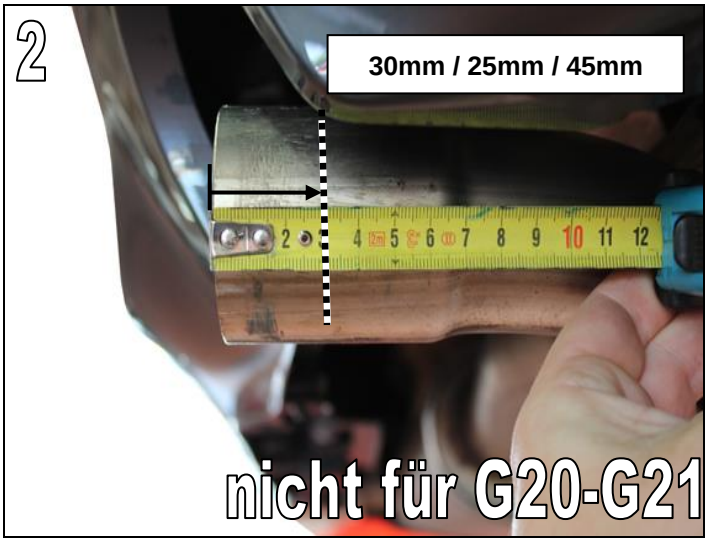
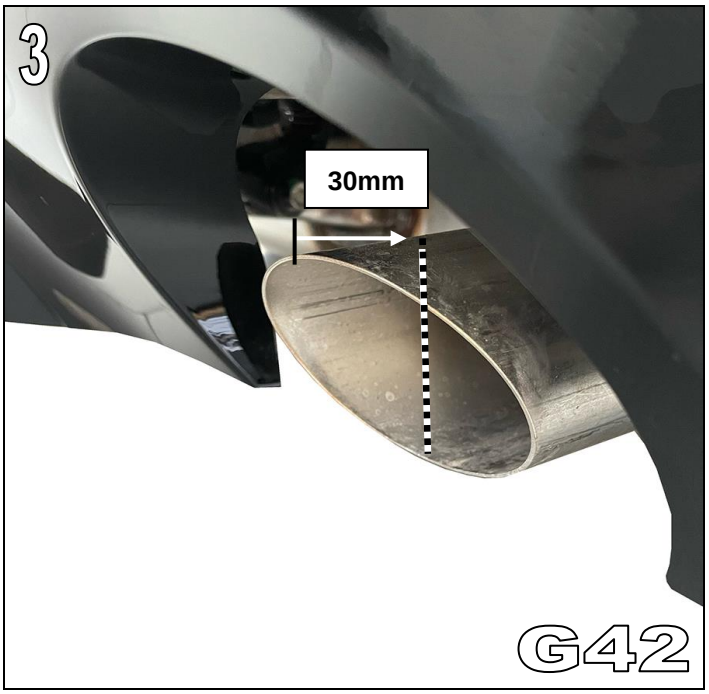


Abb. 2
Am serienmäßigen Auspuffendrohr, von der hinteren Kante aus in Fahrtrichtung gemessen, eine Markierung in **…..** anbringen.

X2 (F39) = 30mm
1er (F40) = 25mm
4er (G22) = 45mm

Abb. 3 bei G42
Am serienmäßigen Auspuffendrohr, von der oberen hinteren Kante aus in Fahrtrichtung gemessen, eine Markierung in **30mm** anbringen. Dies entspricht der Schrägen des Auspuffendrohrs.



AC Schnitzer Auspuffendblende Sport / Carbon Sport F39-F40-G20-G21-G22-G42

Montage … (Fortsetzung)

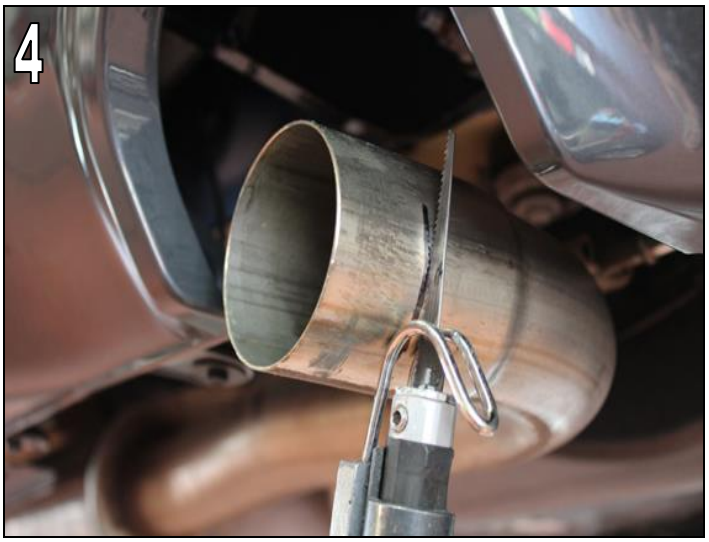


Abb. 4
Serienmäßiges Auspuffendrohr mit einer Luftsäge o.ä. an der zuvor angebrachten Markierung absägen.

Schnittkanten mit einer Feile o.ä. entgraten und mit hitzebeständiger schwarz-matter Farbe lackieren.

Serienschalldämpfer mittels Gummihalter wieder befestigen.



Abb. 5 ***nur bei Carbon Sport Endblende***
Mitgelieferte AC Schnitzer Reduzierringe in die AC Schnitzer Endblende Carbon Sport, wie abgebildet, ein schieben.

Darauf achten, dass die Bohrung (1) des AC Schnitzer Reduzierrings mit der Befestigungsmadenschraube der AC Schnitzer Endblende Carbon Sport fluchtet.

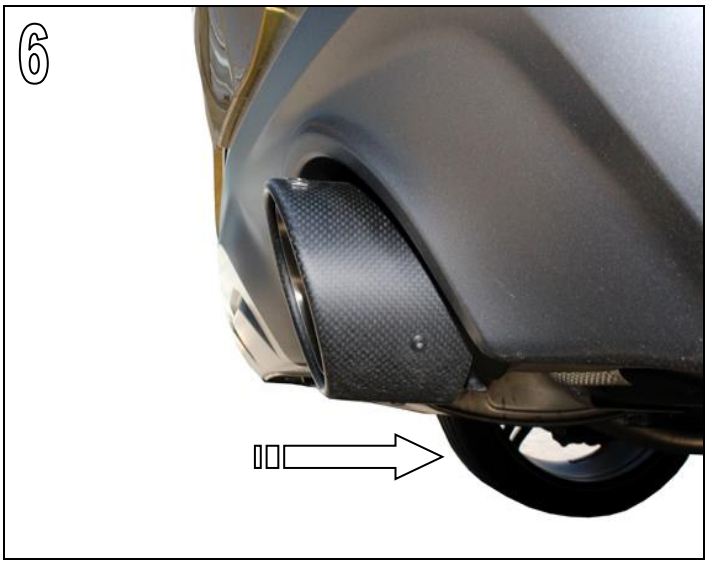


Abb. 6
AC Schnitzer Endblende auf das serienmäßige Auspuf fendrohr aufschieben.

AC Schnitzer Auspuffendblende Sport / Carbon Sport F39-F40-G20-G21-G22-G42

Montage ... (Fortsetzung)

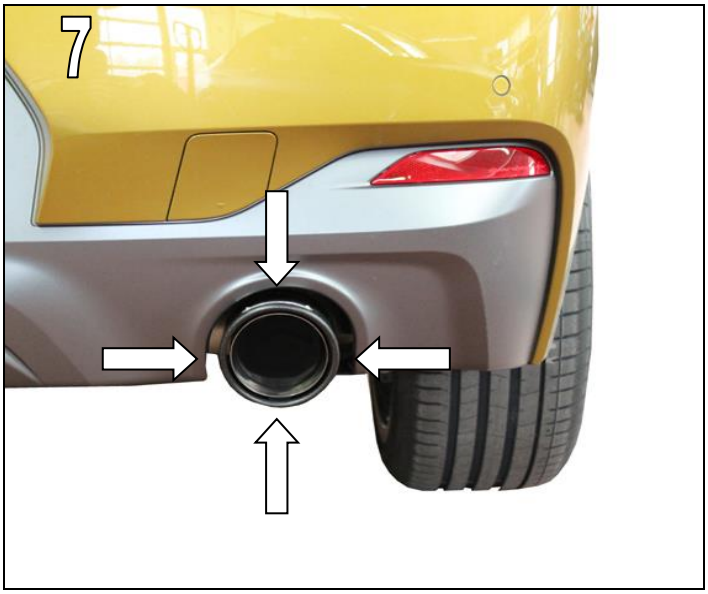


Abb. 7
AC Schnitzer Endblende im Ausschnitt der Heckschürze mittig ausrichten.

Abb. 8
AC Schnitzer Endblende in der Länge ausrichten.

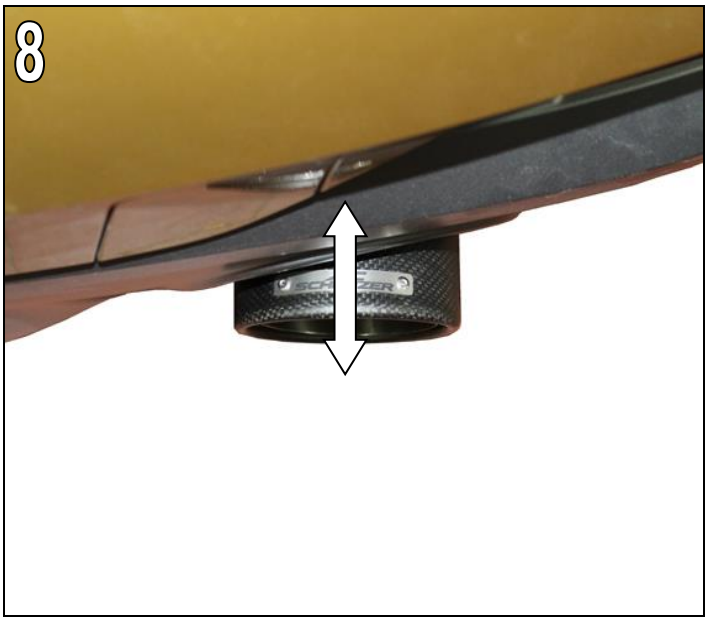
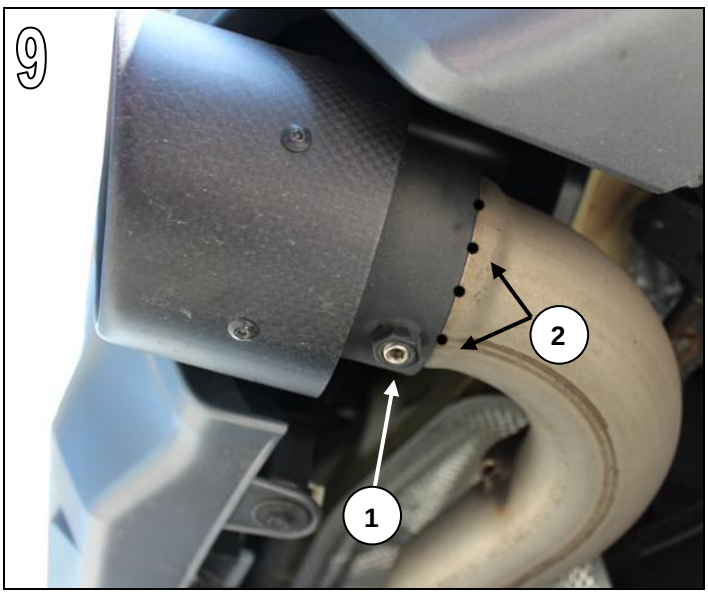


Abb. 9
AC Schnitzer Endblende mit der Befestigungsmaden schraube **(1)** festziehen.

AC Schnitzer Endblenden und AC Schnitzer Reduzierring an den Übergängen mit ausreichend Schweißpunkten **(2)** sichern.

Achtung !
Vor dem Schweißen Motor kurz starten um evtl. Restgase vom Lackieren der Schnittkante aus dem Serienschall-dämpfer entweichen zu lassen.
(Explosionsgefahr !)



Sämtliche Schweißpunkte mit hitzebeständiger schwarz-matter Farbe versiegeln.

Irrtum, Änderung sowie technische Weiterentwicklung vorbehalten !

-Fitting Instructions-

Tailpipe Trim

- Sport & Carbon Sport -

F39-F40-G20-G21-G22-G42







1814 239 114 /-110 /-1109 & 1814 320 114 & 1814 342 114

General Notes !

AC Schnitzer Tailpipe Trim Sport / Carbon Sport F39-F40-G20-G21-G22-G42

Important Notes !

These Fitting Instructions must be read in full before beginning installation work. AC Schnitzer bears no liability for damage caused by incorrect installation !

These Fitting Instructions are intended solely for use by authorised AC Schnitzer dealers.

These Fitting Instructions are in all cases directed at professionals trained in BMW vehicles who have the corresponding specialist knowledge.

All diagrams show LHD vehicles, for RHD vehicles proceed accordingly or follow separate Fitting Instructions.

As manufacturer, we are obliged to point out that any changes you make to a vehicle licensed for use on public roads require approval by a test centre and registration in the vehicle documents. As the legal regulations may vary according to location, please contact the competent authorities for information.

Fitting

Warning - Risk of burns ! Only carry out this work on a cold exhaust system !

Carry out all work in accordance with applicable safety regulations (e.g. wear safety goggles).

Fitting Time (1 unit = 5 minutes)

The fitting time is around **8 units**

Tools Required

Feile
air saw o.s.
marking pen
allen key
welder
heat resistend black colour

Components Supplied

AC Schnitzer Tailpipe Trim Sport / Carbon Sport F39-F40-G20-G21-G22-G42

A



B



C



each 2x

1814 342 114 only 1x

D



2x

1814 342 114 only 1x

A AC Schnitzer tailpipe trim Sport chrom **or**

B AC Schnitzer tailpipe trim Sport black **or**

C AC Schnitzer tailpipe trim Carbon Sport

D AC Schnitzer reducing ring *(only for AC Schnitzer tailpipe trim Carbon Sport)*

Fitting Instructions

AC Schnitzer Tailpipe Trim Sport / Carbon Sport F39-F40-G20-G21-G22-G42

Fitting the AC Schnitzer Tailpipe Trim

Warning:
Risk of burns ! Only carry out this work on a cold exhaust system !

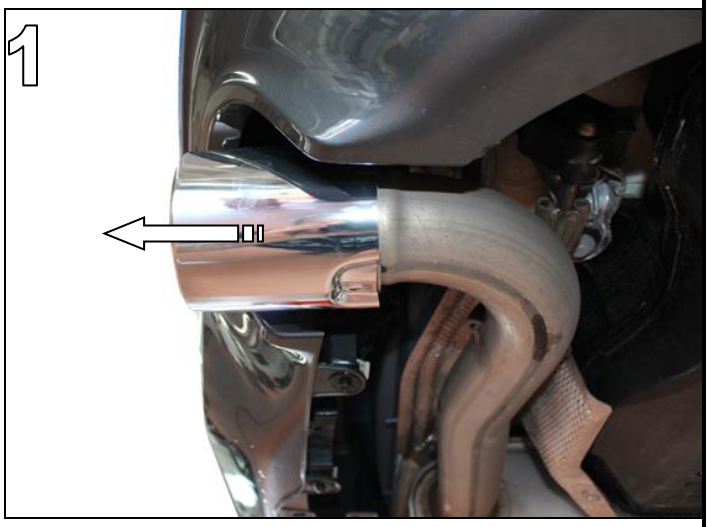


Fig. 1
Lower standard silencer. For this, release standard silencer brackets.

Support standard silencer on a suitable support and secure against falling.

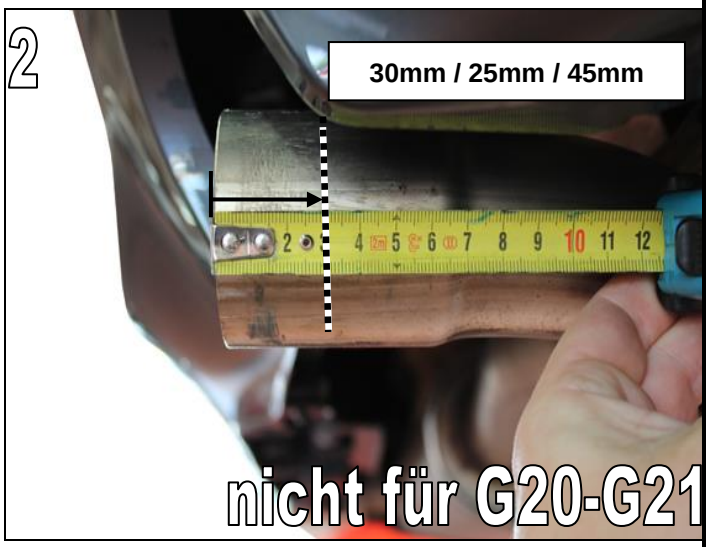


Fig. 2
Separate standard chrome tailpipe trims from standard silencer using a rubber mallet or similar. Drive off standard chrome tailpipe trims towards the rear.

X2 (F39) = 30mm
1er (F40) = 25mm
4er (G22) = 45mm

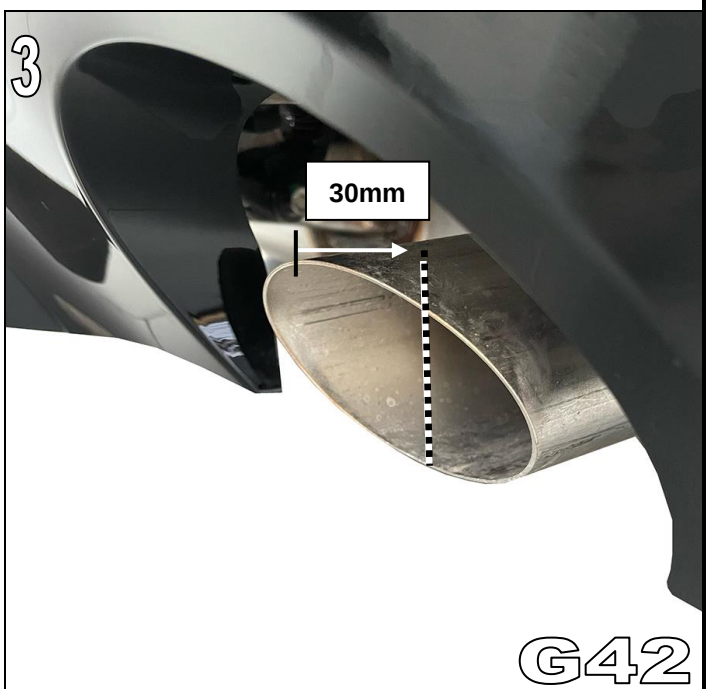


Fig. 3 for G42
On the standard exhaust tailpipes, make a mark at **30mm** from the rear edge in the direction of travel.
This corresponds to the slope of the exhaust pipe.

AC Schnitzer Tailpipe Trim Sport / Carbon Sport F39-F40-G20-G21-G22-G42

Fitting … (cont`d.)

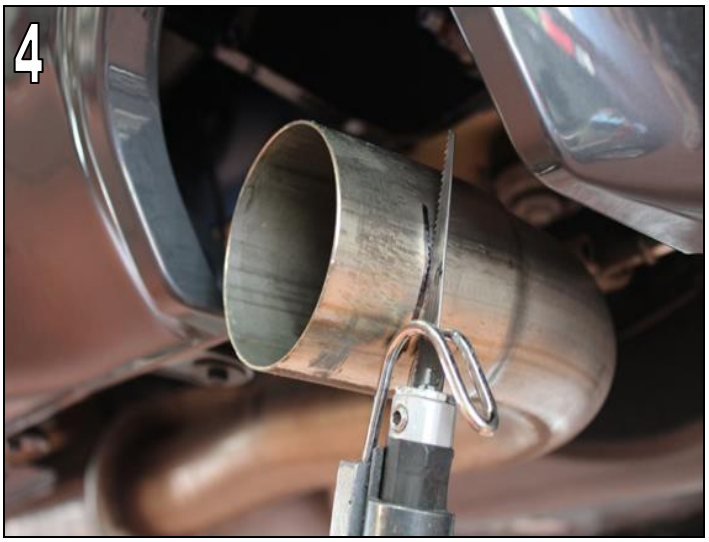


Fig. 4
Using an air saw or similar, cut standard exhaust tailpipes at the marking previously made.

Deburr cut edges with a file or similar and paint with heat-resistant, matt black paint.

Reattach standard silencer using the standard brackets.



Fig. 5 ***only for Carbon Sport tailpipe trim***
Push the AC Schnitzer reducing ring supplied into the AC Schnitzer Carbon Sport tailpipe trim as shown.

Ensure that the hole (1) in the AC Schnitzer reducing ring aligns with the fixing grub screw of the AC Schnitzer Carbon Sport tailpipe trim.

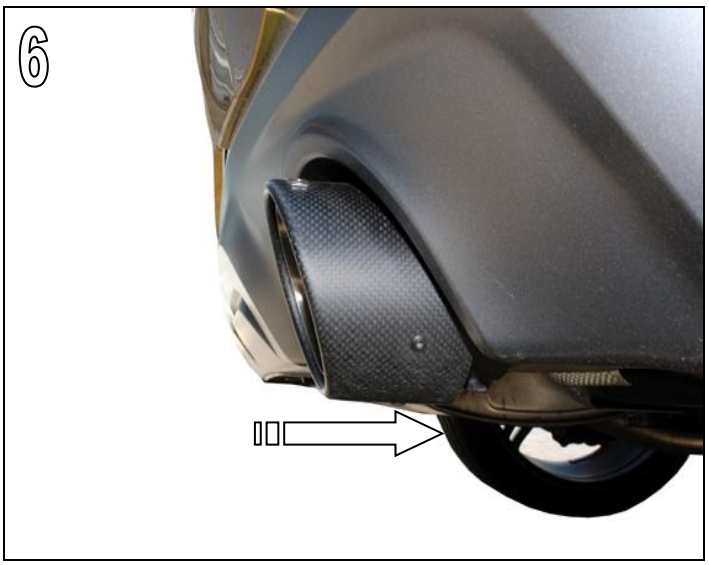


Fig. 6
Slide AC Schnitzer tailpipe trims onto the standard exhaust tailpipes.

AC Schnitzer Tailpipe Trim Sport / Carbon Sport F39-F40-G20-G21-G22-G42

Fitting ... (cont`d.)

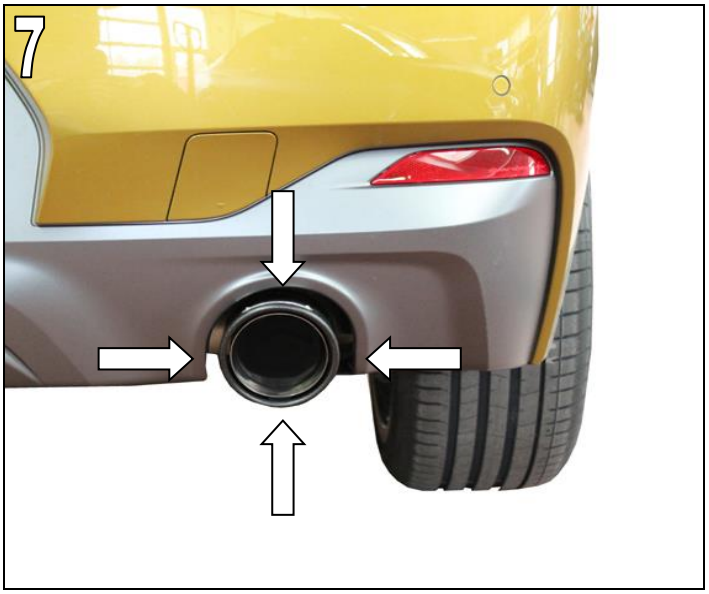


Fig. 7
Align AC Schnitzer tailpipe trims centrally in the cutout in the rear skirt.

Fig. 8
Adjust length of AC Schnitzer tailpipe trims.

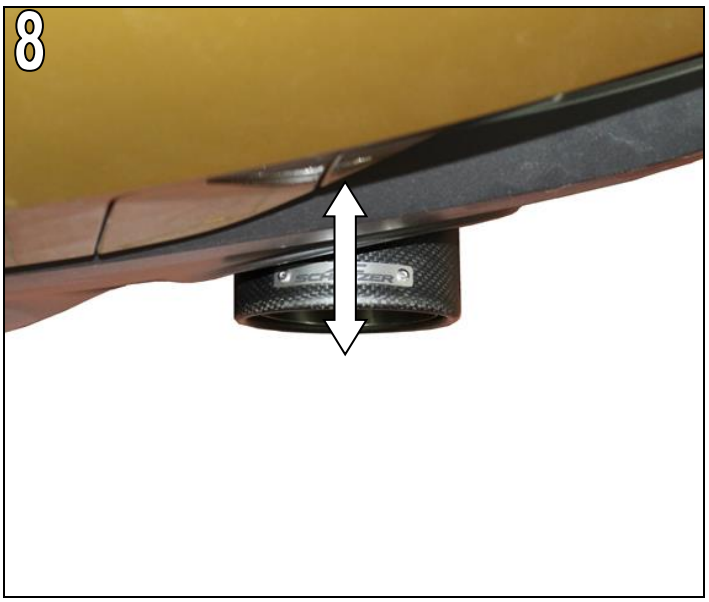
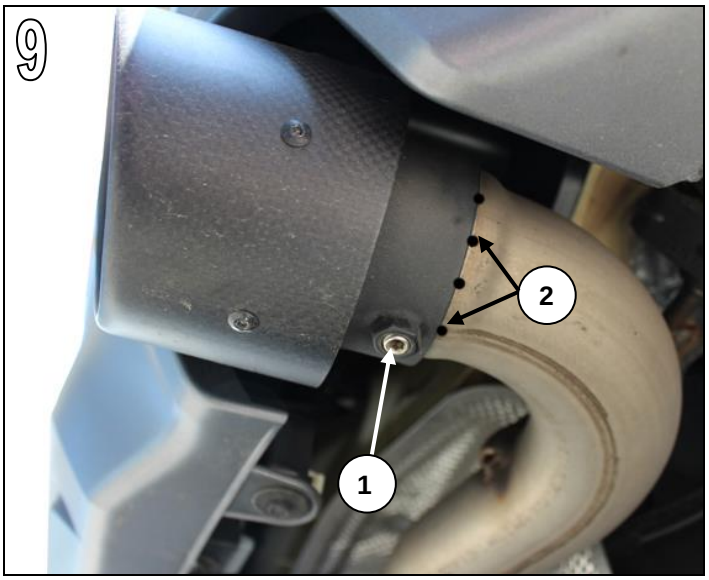


Fig. 9
Secure AC Schnitzer tailpipe trims using the fixing grub screw **(1)**.

Secure the AC Schnitzer tailpipe trims and AC Schnitzer reducing ring at the transitions, using sufficient spot welds **(2)**.

Warning:
Before welding, start engine briefly to allow any residual gases from painting the cut edges to escape from the standard silencer.

(Risk of explosion !)



Seal all weld points with heat-resistant, matt black paint.

Subject to errors, modifications and technical development !