AC SCHNITZER®

-Montageanleitung-

# Auspuffendblende

## - Sport -



# Teile-Nr.: 1814 10 400 / -420

**1814 56 130 – 1814 256 310 – 1814 230 355**

**(english version see page 9)**

# Allgemeine Hinweise!

## AC Schnitzer Auspuffendblende Sport

**Wichtige Hinweise !**

Diese Montageanleitung ist unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten zu lesen. AC Schnitzer übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch unsachgemäßen Einbau entstehen !

Diese Montageanleitung ist zum Gebrauch durch autorisierte AC Schnitzer Händler bestimmt.

Zielgruppe dieser Montageanleitung ist in jedem Falle an BMW Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen.

Alle Abbildungen zeigen LHD Fahrzeuge, bei RHD Fahrzeugen ist sinngemäß oder nach gesonderten Montagehinweisen vorzugehen.

Als Hersteller sind wir verpflichtet darauf hinzuweisen, dass jegliche Veränderungen, die Sie am für den öffentlichen Verkehr zugelassenen Fahrzeug vornehmen, der Abnahme durch eine Prüfstelle und Eintragung in die Fahrzeugpapiere bedarf !

Da die gesetzlichen Bestimmungen von Land zu Land variieren können, bitten wir Sie sich bei den zuständigen Behörden zu erkundigen.

**Montage**

Warnung ! Verbrennungsgefahr ! Diese Arbeiten nur an abgekühlter Abgasanlage durchführen !

Alle Arbeiten sind unter Berücksichtigung der geltenden Sicherheitsvorschriften durchzuführen (z.B. Schutzbrille).

AC Schnitzer Auspuffendblende **nicht** für Fahrzeuge mit AC Schnitzer Heckschürzenaufsatz.

**Einbauzeit (1 AW = 5 Minuten)**

Die Einbauzeit beträgt **4 AW**, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs abweichen kann.
Die Einbauzeit bei AC Schnitzer Endblende links & rechts beträgt **8 AW**.

**Erforderliches Werkzeug**

Schweißgerät (bevorzugt Schutzgas)
hitzebeständige Farbe (schwarz matt)
Eventuell Inbusschlüssel 3mm
Markierungsstift
Luftsäge
Feile

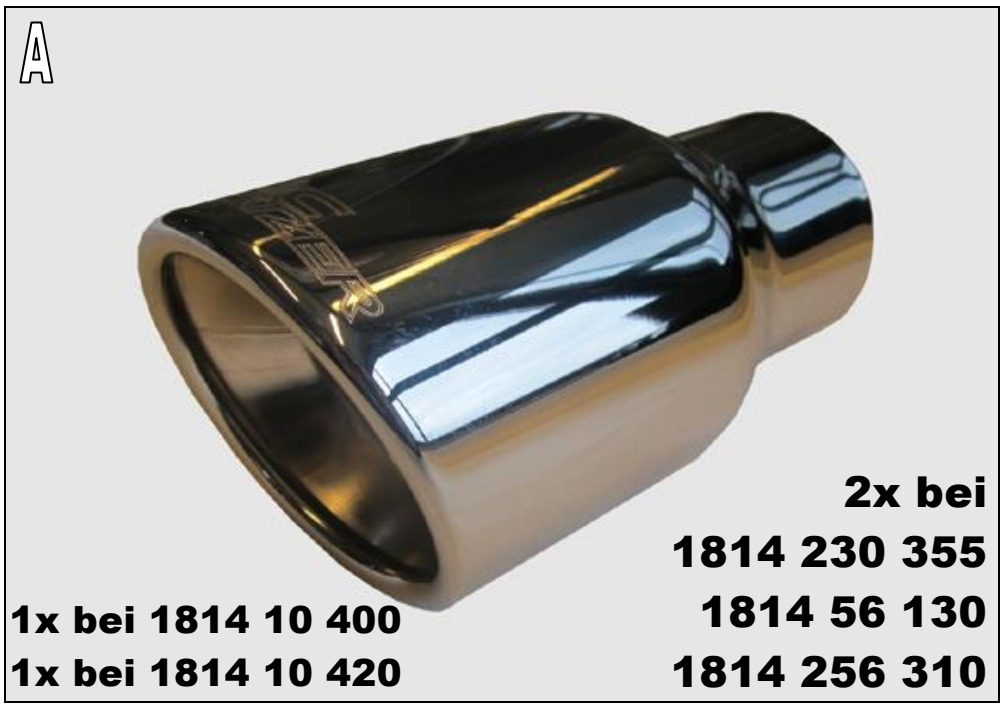

**AC Schnitzer - automobile Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -130 Fax -135**

# Inhaltsverzeichnis

**AC Schnitzer Auspuffendblende Sport**


| Kapitel | Seite |
|---|---|
| **1.** gelieferte Bauteile | 3 |
| **2.** Montage der AC Schnitzer Auspuffendblende | 4 |
| **3.** Schnittmaßtabelle | 7 |


# Gelieferte Bauteile







**A** AC Schnitzer Auspuffendblende „Sport“ Artikelnummer: **1814 10 400 / -420**
AC Schnitzer Auspuffendblende „Sport“ Artikelnummer: **1814 230 355** für 35i / 35dxDrive
AC Schnitzer Auspuffendblende „Sport“ Artikelnummer: **1814 56 130** für MINI **R-Reihe**
AC Schnitzer Auspuffendblende „Sport“ Artikelnummer: **1814 256 310** für MINI **F-Reihe**

**B** TÜV-Gutachten



**AC Schnitzer - automobile Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -130 Fax -135**

## AC Schnitzer Auspuffendblende Sport

**2. Montage der AC Schnitzer Auspuffendblende**

**<u>Achtung: Verbrennungsgefahr!</u>**
**Diese Arbeiten nur bei abgekühlter Auspuffanlage durchführen !**

Serienmäßige Chromblende vom Auspuffendrohr entfernen und bei 35i und 35dxDrive den Anschlagstift der Serienendblende auf dem Abgasrohr mit geeignetem Werkzeug entfernen (rechts und links).

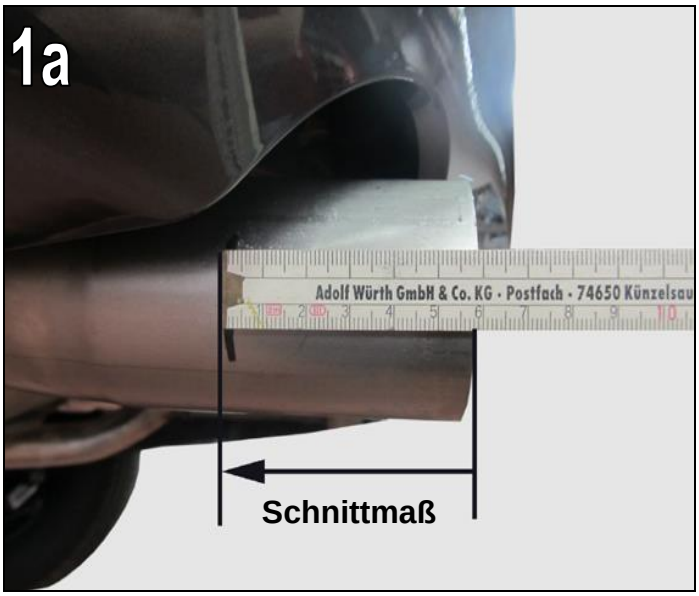



**Abb. 1a**
Das serienmäßige Auspuffendrohr, nach Vorgabe der Schnittmaßtabelle auf **<u>Seite 7 & 8</u>**, von der hinteren Kante aus gemessen, markieren und mit einer Luftsäge oder ähnlichen absägen. Bei 35i und 35dxDrive, rechts und links.

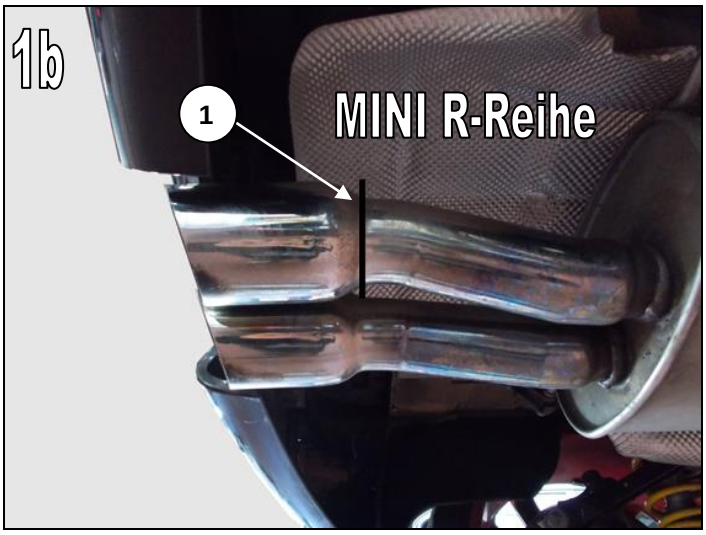



**Abb. 1b** **<u>nur</u> bei Mini JWC - R56/57/58/59**
An der Markierung **(1)**, (bündig -Übergang Endblende zum Auspuffrohr), mit einer Luftsäge oder ähnlichen, beide serienmäßige Auspuffendblenden absägen.

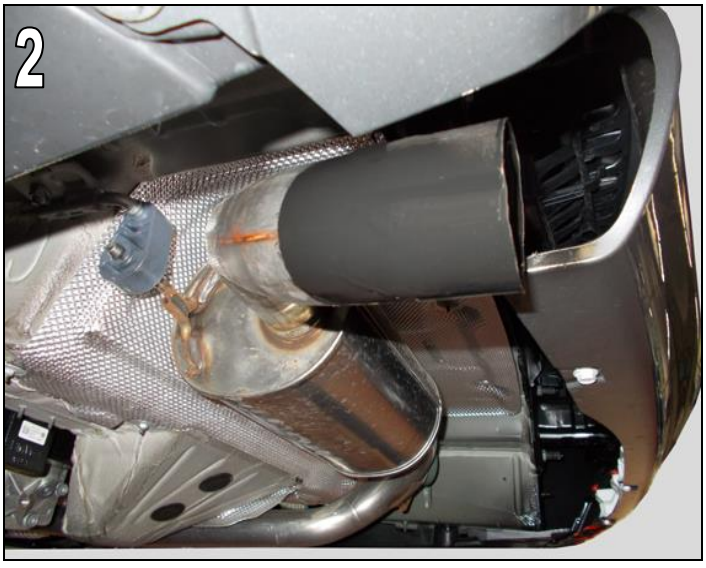



**Abb. 2**
Anschließend die Schnittstelle entgraten und mit hitzebeständiger schwarz matter Farbe lackieren.


**AC Schnitzer - automobile Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -130 Fax -135**

## AC Schnitzer Auspuffendblende Sport

**2. Montage ...** ( Fortsetzung )




**Abb. 3**
AC Schnitzer Auspuffendblende, auf das Serienauspuffendrohr aufschieben.

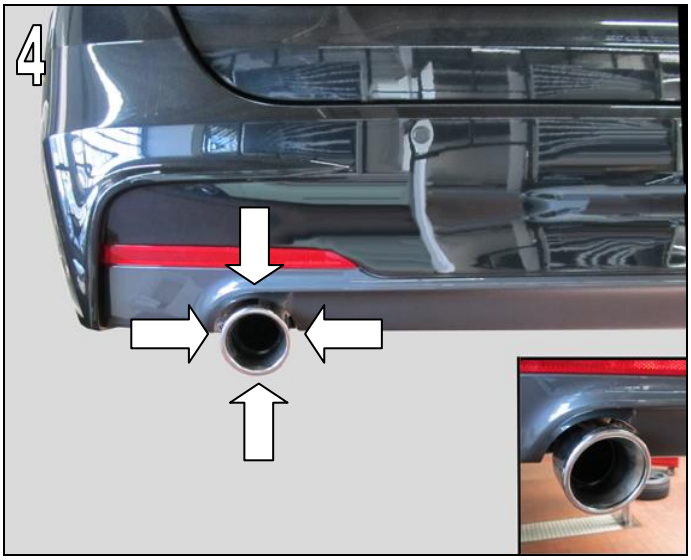
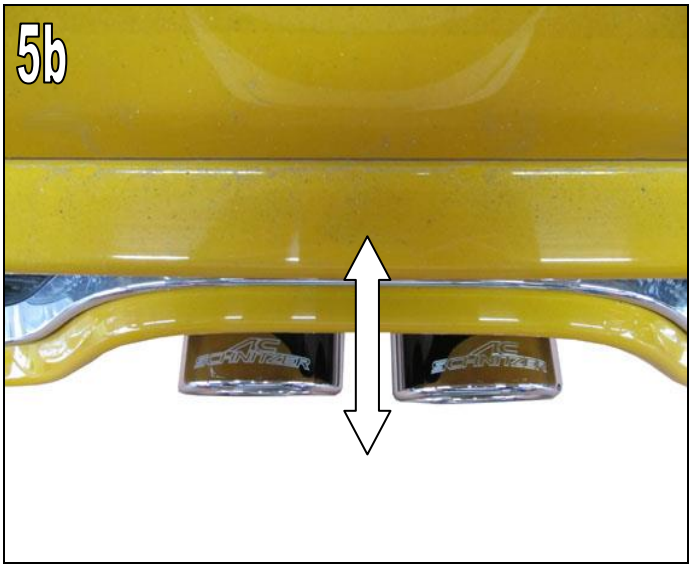



**Abb. 4**
Die AC Schnitzer Auspuffendblende mittig im Ausschnitt der Heckschürze positionieren. Die Auspuffendblende sollte umlaufend einen gleichbleibenden Abstand aufweisen und der AC Schnitzer Schriftzug sollte, mittig gut lesbar, positioniert werden.

**Abb. 5a & 5b**
Dazu die AC Schnitzer Auspuffendblende in der Länge ausrichten.



## AC Schnitzer Auspuffendblende Sport

**2. Montage ...** ( Fortsetzung )

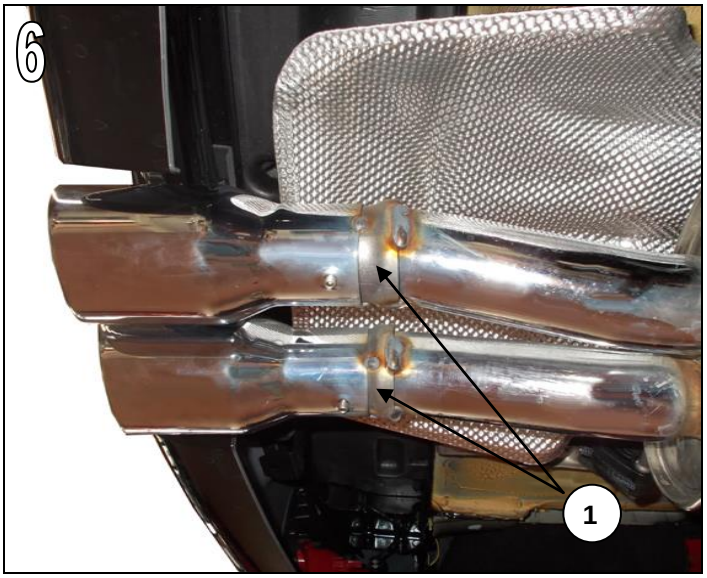



**Abb. 6** **nur bei Mini JWC - R56/57/58/59**
Die mitgelieferten Verbindungsrohre **(1)** in die AC Schnitzer Auspuffendblenden einschieben, auf die Auspuffendrohre aufsetzen und ausrichten.

Auspuffendrohre, Verbindungsrohre und AC Schnitzer Auspuffendblende miteinander verschweißen. Ggfs. zweite Person zur Hilfe nehmen.

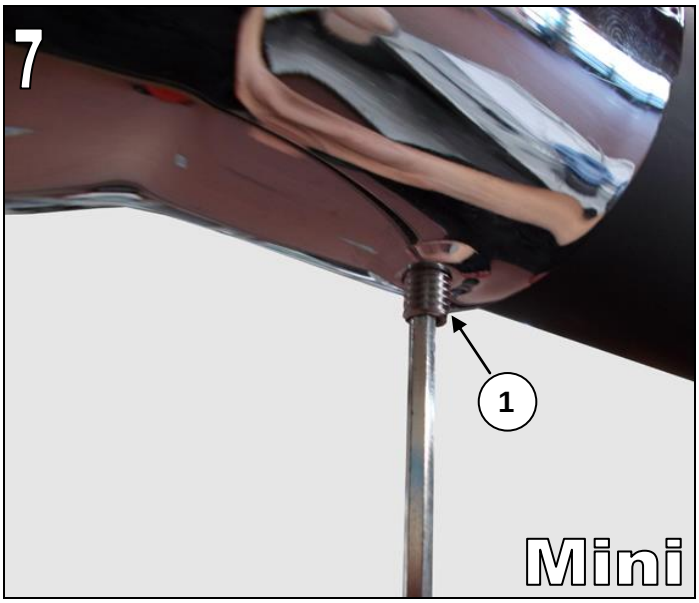
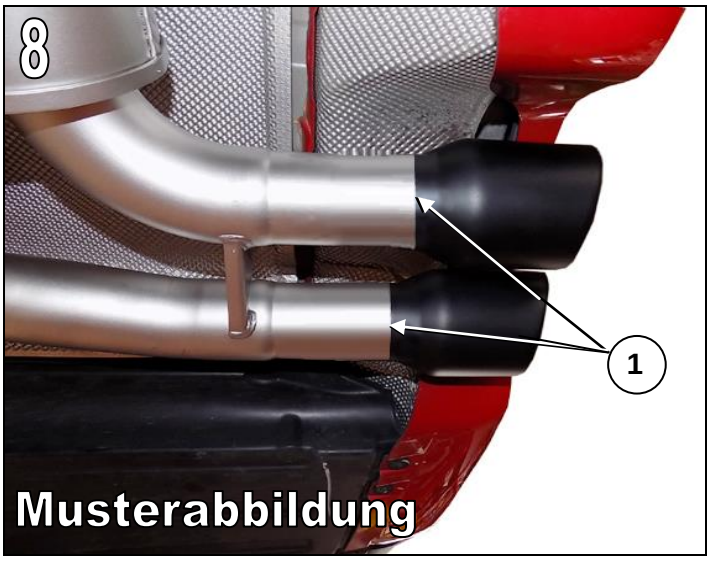



**Abb. 7** **nur bei Mini JWC - R56/57/58/59**
Inbusschraube **(1)** der AC Schnitzer Auspuffendblenden festziehen.

**Abb. 8**
Die AC Schnitzer Auspuffendblende, **muss** durch ausreichende Schweißpunkte **(1)** am serienmäßigen Auspuffendrohr verschweißt werden !

Hierfür empfehlen wir die Verwendung eines **MIG bzw. WIG Schweißgerätes mit Edelstahlschweißdraht** um eine Korrosion der Schweißstellen zu verhindert.




**Achtung ! - Explosionsgefahr !**
Vor dem Schweißen Motor kurz starten um evtl. Restgase vom Lackieren der Schnittkante aus dem Schalldämpfer entweichen zu lassen.

Anschließend Schweißpunkte mit hitzebeständiger, schwarzmatter Farbe lackieren.

**Irrtum, Änderung sowie technische Weiterentwicklung vorbehalten!**


**AC Schnitzer - automobile Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -130 Fax –135**

# Schnittmaßtabelle

## 3. AC Schnitzer Auspuffendblende Sport *(Rohr ∅ = 60mm / 65mm)*

***F20 / F21 ohne M-Technik:***

| | |
|---|---|
| **114i** | **60 mm** |
| **116i** | **60 mm** |
| **118i** | **60 mm** |
| **114d** | **60 mm** |
| **116d** | **60 mm** |
| **118d** | **60 mm** |
| **120d** | **60 mm** |

***F20 / F21 mit M-Technik:***

| | |
|---|---|
| **114i** | **60 mm** |
| **116i** | **60 mm** |
| **118i** | **60 mm** |
| **114d** | **60 mm** |
| **116d** | **60 mm** |
| **118d** | **60 mm** |
| **120d** | **60 mm** |
| **M135i** | **60 mm** |

***F22 ohne & mit M-Technik***

| | |
|---|---|
| **M325i** | **60 mm** |
| **218d** | **60 mm** |
| **220d** | **60 mm** |

***F30 / F31 ohne M-Technik:***

| | |
|---|---|
| **316i** | *i.V.* |
| **320i** | *i.V.* |
| **316d** | **60 mm** |
| **318d** | **60 mm** |
| **320d** | **60 mm** |
| **335i** | *i.V.* |
| **335d xDrive** | *i.V.* |

***F30 / F31 mit M-Technik:***

| | |
|---|---|
| **316i** | *i.V.* |
| **320i** | *i.V.* |
| **316d** | **60 mm** |
| **318d** | **60 mm** |
| **320d** | **60 mm** |
| **335i** | *i.V.* |
| **335d xDrive** | *i.V.* |

***F32 / F33 / F36 ohne M-Technik:***

| | |
|---|---|
| **435i** | *i.V.* |
| **435d xDrive** | *i.V.* |
| **420d** | **60 mm** |

***F32 / F33 / F36 mit M-Technik:***

| | |
|---|---|
| **435i** | *i.V.* |
| **435d xDrive** | *i.V.* |
| **420d** | **60 mm** |

***F34 ohne M-Technik:***

| | |
|---|---|
| **320i** | *i.V.* |
| **318d** | **60 mm** |
| **320d** | **60 mm** |

***F34 mit M-Technik:***

| | |
|---|---|
| **320i** | *i.V.* |
| **318d** | **60 mm** |
| **320d** | **60 mm** |

***F48 ohne M-Technik:***

| | |
|---|---|
| **18i** | **45 mm** |
| **16d** | **45 mm** |
| **18d** | **45 mm** |

***F48 mit M-Technik***

| | |
|---|---|
| **18i** | **45 mm** |
| **16d** | **45 mm** |
| **18d** | **45 mm** |



**AC Schnitzer - automobile Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -130 Fax –135**

# Schnittmaßtabelle

## 3. AC Schnitzer Auspuffendblende Sport *(Rohr ∅ = 60mm / 65mm)*

***MINI R-Reihe***

| | |
|---|---|
| **John Cooper Works** | **bündig im Übergang Endblende zum Auspuffrohr (siehe Bild 1b)** |

***MINI F55-F56-F57***

| | |
|---|---|
| **Cooper** | **55mm (siehe Bild 1a)** |
| **Cooper D** | **55mm (siehe Bild 1a)** |
| **One** | **55mm (siehe Bild 1a)** |
| **One D** | **55mm (siehe Bild 1a)** |
| **Cooper S** | **45mm (siehe Bild 1a)** |
| **Cooper SD** | **45mm (siehe Bild 1a)** |
| **John Cooper Works** | **45mm (siehe Bild 1a)** |

***MINI F54 Clubman***

| | |
|---|---|
| **Cooper** | **40mm (siehe Bild 1a)** |
| **Cooper D** | **40mm (siehe bild 1a)** |
| **Cooper S** | **50mm (siehe Bild 1a)** |



**AC Schnitzer - automobile Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -130 Fax –135**

AC SCHNITZER®

-Fitting Instructions-

# Tailpipe Trim

## - Sport -



# Teile-Nr.: 1814 10 400 / -420

**1814 56 130 - 1814 256 310 – 1814 230 355**

# General Notes!

## AC Schnitzer Tailpipe Trim Sport

**Important Notes !**

These Fitting Instructions must be read in full before beginning installation work. AC Schnitzer bears no liability for damage caused by incorrect installation !

These Fitting Instructions are intended solely for use by authorised AC Schnitzer dealers.

These Fitting Instructions are in all cases directed at professionals trained in BMW vehicles who have the corresponding specialist knowledge.

All diagrams show LHD vehicles, for RHD vehicles proceed accordingly or follow separate Fitting Instructions.

As manufacturer, we are obliged to point out that any changes you make to a vehicle licensed for use on public roads require approval by a test centre and registration in the vehicle documents.

As the legal regulations may vary according to location, please contact the competent authorities for information.

**Fitting**

Warning. Risk of burns! Only carry out this work on a cold exhaust system!

Carry out all work in accordance with applicable safety regulations (e.g. wear safety goggles).

AC Schnitzer tailpipe trim **not for** vehicles with AC Schnitzer rear skirt.

**Fitting Time (1 unit = 5 minutes)**

The fitting time is **4 units**, which may vary depending on vehicle condition and equipment level.
The Fitting time for AC Schnitzer tailpipe left and right is **8 units**.

**Tools Required**

Welder (preferably inert gas)
Heat-resistant paint (matt black)
possibly Allen key 3mm
Marker pen
Air saw
File

# Contents

**AC Schnitzer Tailpipe Trim Sport**


| Chapter | | Page |
|---|---|---|
| **1.** | Components supplied | 11 |
| **2.** | Fitting the AC Schnitzer exhaust tailpipe trim | 12 |
| **3.** | Cut measure list / register | 16 |


# Components Supplied

A



**1x at 1814 10 400**
**1x at 1814 10 420**

**2x at**
**1814 230 355**
**1814 56 130**
**1814 256 310**

B

TÜV Gutachten
TÜV Certificate

**1x**

**A** AC Schnitzer Tailpipe Trim Sport Item: **1814 10 400 /-420**
AC Schnitzer Tailpipe Trim Sport Item: **1814 230 355** at 35i / 35dxDrive
AC Schnitzer Tailpipe Trim Sport Item: **1814 56 130** at Mini **R-series**
AC Schnitzer Tailpipe Trim Sport Item: **1814 256 310** at Mini **F-series**

**B** TÜV certificate



**AC Schnitzer - automobile Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -130 Fax -135**

## AC Schnitzer Tailpipe Trim Sport

### 2. Fitting the AC Schnitzer Tailpipe Trim

**WARNING: Risk of burns !**
**Only carry out this work on a cold exhaust System !**

Remove standard trim from tailpipe and at 35i and 35dxDrive remove the stop pin for standard trim on exhaust pipe using a suitable tool. (Right and left).

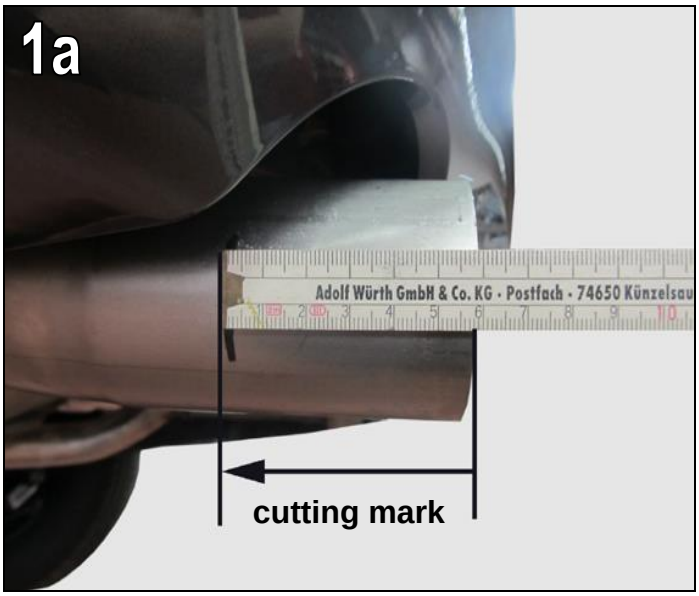



**Fig. 1a**
Mark the standard tailpipe**,** after default the cutting measurement list on **side 15 - 16**, from the rear edge and cut off using a pneumatic saw or similar. At 35i and 35dxDrive variant, right and left.

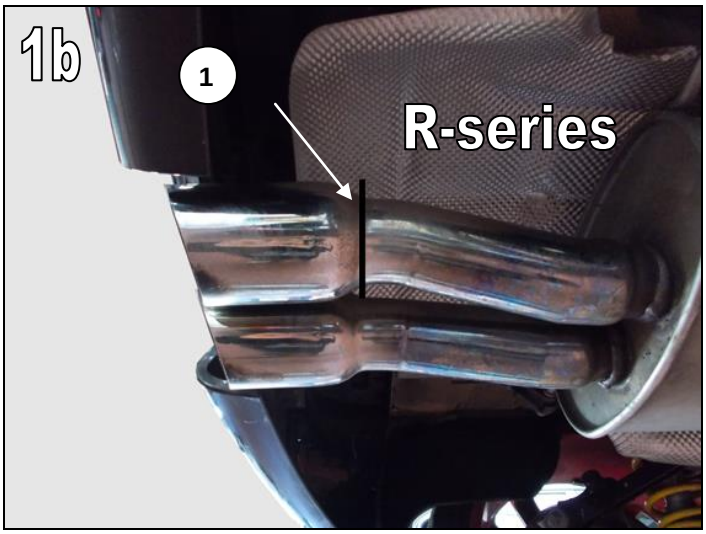



**Fig. 1b only at Mini JWC - R56/57/58/59**
At the marking **(1)**, (flush transition to tailpipe exhaust pipe) cut off using a pneumatic saw or similar.

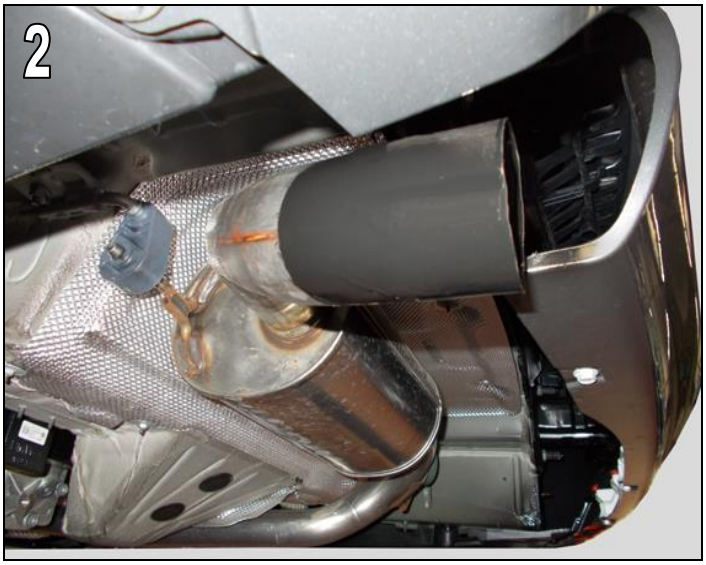



**Fig. 2**
Then deburr the cut end and paint with heat-resistant matt black paint.

## AC Schnitzer Tailpipe Trim Sport

**2. Fitting...** (cont'd.)




**Fig. 3**
Put on the AC Schnitzer tailpipe trim on the exhaust tailpipe.

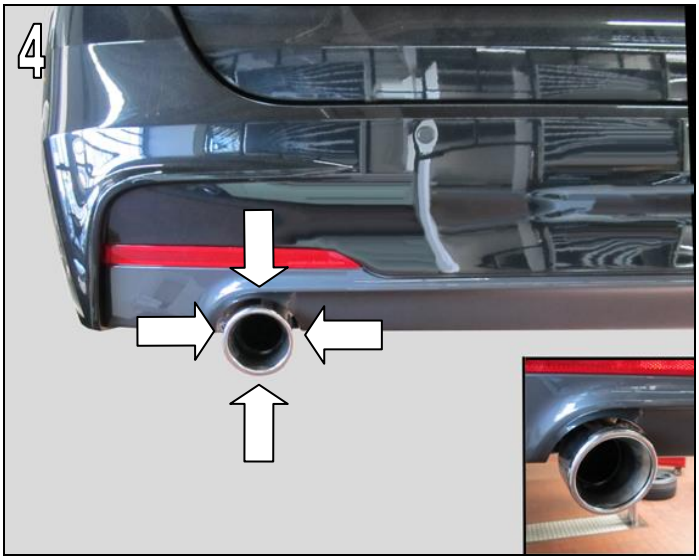
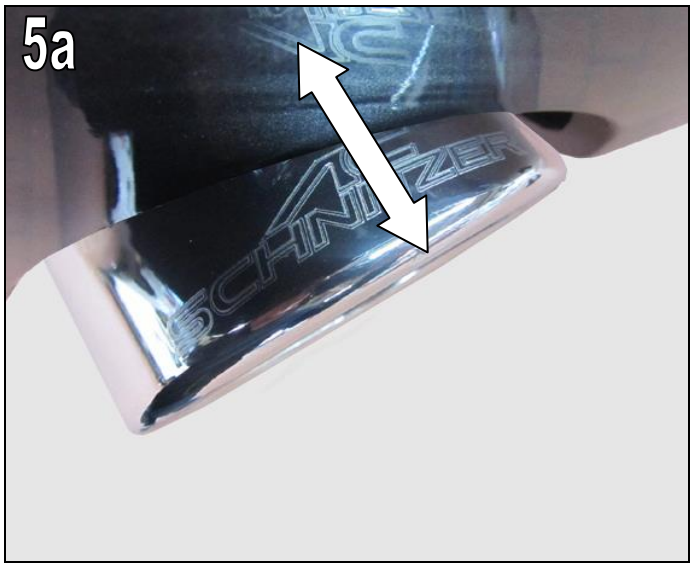
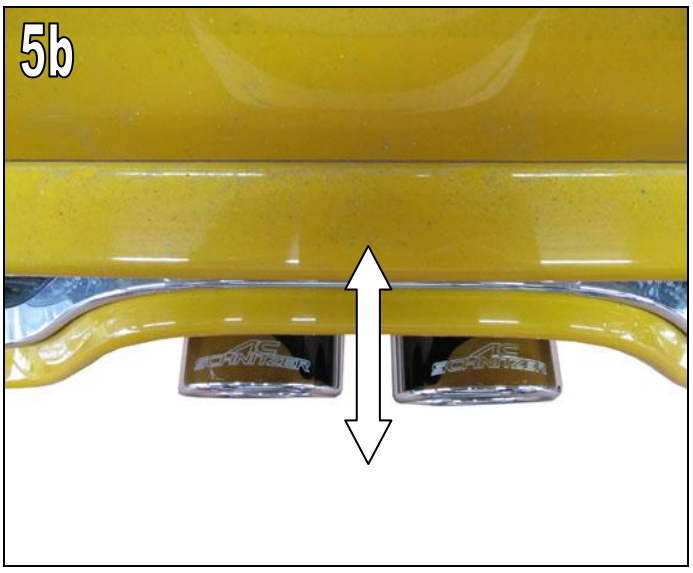



**Fig. 4**
Position the tailpipe trim centrally in the cutout in the rear skirt. The tailpipe should have an even gap all round.

**Fig. 5a & 5b**
The AC Schnitzer Logo should be legible centrally positioned. If necessary, align length of AC Schnitzer tail pipe.



## AC Schnitzer Tailpipe Trim Sport

**2. Fitting...** (cont'd.)

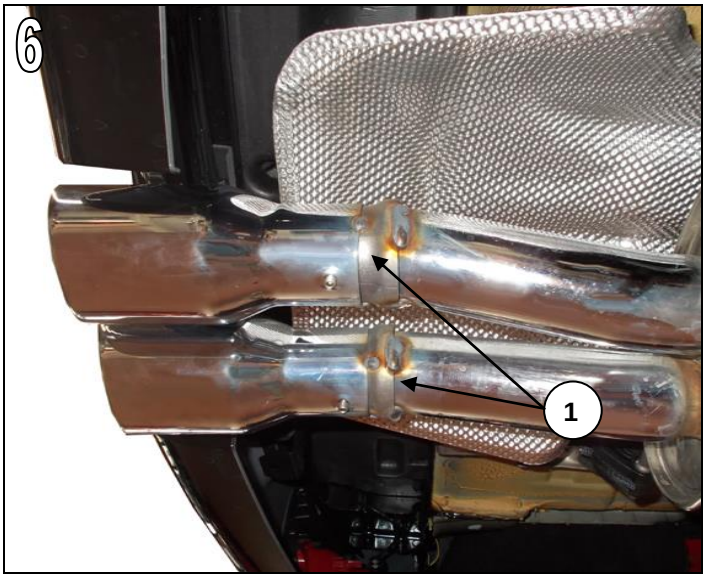



**Fig. 6**
At Mini R-series slide the supplied connecting pipes **(1)** into the AC Schnitzer tailpipes, put it on the exhaust tailpipes and line up the AC Schnitzer tailpipes.

Exhaust pipes, connecting pipes and AC Schnitzer tail-pipe welded together.

If necessary. second person take to help.

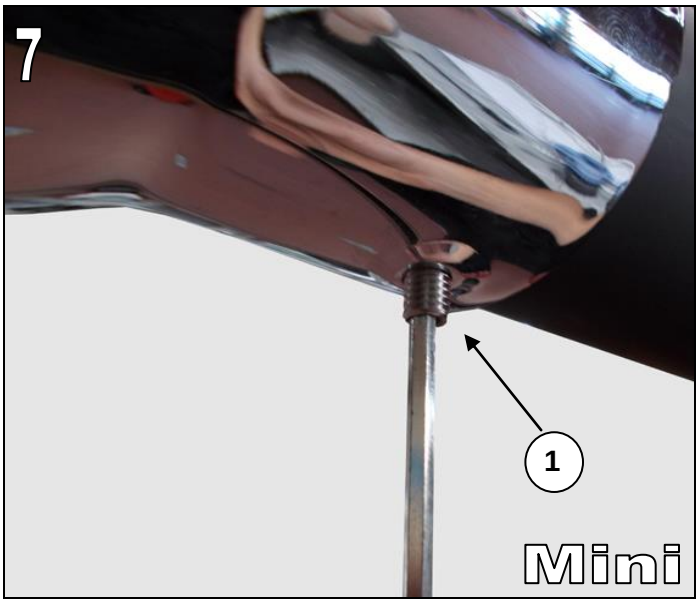
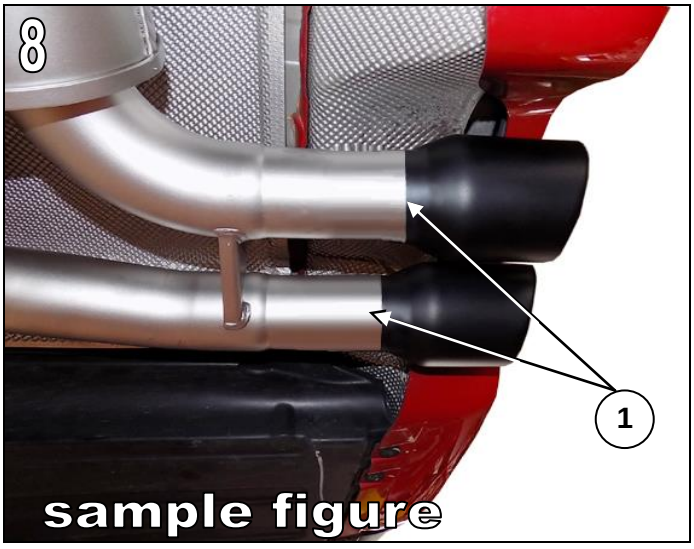



**Fig. 7** **<u>only</u> at Mini JWC - R56/57/58/59**
Tighten Allen bolt **(1)** in AC Schnitzer tailpipe trim

**Fig. 8**
The AC Schnitzer tailpipe **<u>must</u>** be attached by suffi-cient spot welds **(1)** at the junction of the tailpipe trim and exhaust tailpipe.

For this we recommend using stainless steel welding rod prevents a corrosion of the welds to the use of a MIG or WIG welder.




**<u>Warning:</u>** - **risk of explosion !**
Before welding, start engine briefly to allow any residual gases from painting the cut edges to escape from the silencer

Then paint weld points with heat-resistant, matt black paint.

***Subject to errors, modifications and technical development !***


**AC Schnitzer - automobile Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -130 Fax -135**

# Cutting measurement list

## 3. AC Schnitzer Tailpipe Trim Sport *(pipe ∅ = 60mm/65mm)*

***F20 / F21 without M-Technic:***

| | |
|---|---|
| **114i** | **60 mm** |
| **116i** | **60 mm** |
| **118i** | **60 mm** |
| **114d** | **60 mm** |
| **116d** | **60 mm** |
| **118d** | **60 mm** |
| **120d** | **60 mm** |

***F20 / F21 with M-Technic:***

| | |
|---|---|
| **114i** | **60 mm** |
| **116i** | **60 mm** |
| **118i** | **60 mm** |
| **114d** | **60 mm** |
| **116d** | **60 mm** |
| **118d** | **60 mm** |
| **120d** | **60 mm** |
| **M135i** | **60 mm** |

***F22 without & with M-Technic:***

| | |
|---|---|
| **M235i** | **60 mm** |
| **218d** | **60 mm** |
| **220d** | **60 mm** |

***F30 / F31 without M-Technic:***

| | |
|---|---|
| **316i** | *in preparation* |
| **320i** | *in preparation* |
| **316d** | **60 mm** |
| **318d** | **60 mm** |
| **320d** | **60 mm** |
| **335i** | *in preparation* |
| **335d xDrive** | *in preparation* |

***F30 / F31 with M-Technic:***

| | |
|---|---|
| **316i** | *in preparation* |
| **320i** | *in preparation* |
| **316d** | **60 mm** |
| **318d** | **60 mm** |
| **320d** | **60 mm** |
| **335i** | *in preparation* |
| **335d xDrive** | *in preparation* |

***F32 / F33 / F36 without M-Technic:***

| | |
|---|---|
| **435i** | *in preparation* |
| **435d xDrive** | *in preparation* |
| **420d** | **60 mm** |

***F32 / F33 / F36 with M-Technic:***

| | |
|---|---|
| **435i** | *in preparation* |
| **435d xDrive** | *in preparation* |
| **420d** | **60 mm** |

***F34 without M-Technic:***

| | |
|---|---|
| **320i** | *in preparation* |
| **318d** | **60 mm** |
| **320d** | **60 mm** |

***F34 with M-Technic:***

| | |
|---|---|
| **320i** | *in preparation* |
| **318d** | **60 mm** |
| **320d** | **60 mm** |

***F48 ohne M-Technik:***

| | |
|---|---|
| **18i** | **45 mm** |
| **16d** | **45 mm** |
| **18d** | **45 mm** |

***F48 mit M-Technik***

| | |
|---|---|
| **18i** | **45 mm** |
| **16d** | **45 mm** |
| **18d** | **45 mm** |



**AC Schnitzer - automobile Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -130 Fax –135**

# Cutting measurement list

## 3. AC Schnitzer Tailpipe Trim Sport *(pipe ∅ = 60mm/65mm)*

***Mini R-Reihe:***

| | |
|---|---|
| **John Cooper Works** | **flush transition to tailpipe exhaust pipe (see fig. 1b)** |

***MINI F55-F56-F57***

| | |
|---|---|
| **Cooper** | **55mm (see fig. 1a)** |
| **Cooper D** | **55mm (see fig. 1a)** |
| **One** | **55mm (see fig. 1a)** |
| **One D** | **55mm (see fig. 1a)** |
| **Cooper S** | **45mm (see fig. 1a)** |
| **Cooper SD** | **45mm (see fig. 1a)** |
| **John Cooper Works** | **45mm (see fig. 1a)** |

***MINI F54 Clubman***

| | |
|---|---|
| **Cooper** | **40mm (see fig. 1a)** |
| **Cooper D** | **40mm (see fig. 1a)** |
| **Cooper S** | **50mm (see fig. 1a)** |



**AC Schnitzer - automobile Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -130 Fax –135**