-Montageanleitung-

Auspuffendblende

- Sport -



1814 287 410 /-4109 /-414

(english version see page 7)

Allgemeine Hinweise !

AC Schnitzer Auspuffendblende Sport

Wichtige Hinweise !

Diese Montageanleitung ist unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten zu lesen. AC Schnitzer übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch unsachgemäßen Einbau entstehen !

Diese Montageanleitung ist zum Gebrauch durch autorisierte AC Schnitzer Händler bestimmt.

Zielgruppe dieser Montageanleitung ist in jedem Falle an BMW Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen.

Alle Abbildungen zeigen LHD Fahrzeuge, bei RHD Fahrzeugen ist sinngemäß oder nach gesonderten Montagehinweisen vorzugehen.

Als Hersteller sind wir verpflichtet darauf hinzuweisen, dass jegliche Veränderungen, die Sie am für den öffentlichen Verkehr zugelassenen Fahrzeug vornehmen, der Abnahme durch eine Prüfstelle und Eintragung in die Fahrzeugpapiere bedarf !

Da die gesetzlichen Bestimmungen von Land zu Land variieren können, bitten wir Sie sich bei den zuständigen Behörden zu erkundigen.

Montage

Warnung ! Verbrennungsgefahr ! Diese Arbeiten nur an abgekühlter Abgasanlage durchführen !

Alle Arbeiten sind unter Berücksichtigung der geltenden Sicherheitsvorschriften durchzuführen (z.B. Schutzbrille).

Einbauzeit (1 AW = 5 Minuten)

Die Einbauzeit beträgt **12 AW**, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs abweichen kann.

Erforderliches Werkzeug

Schweißgerät (Schutzgas)
hitzebeständige Farbe (schwarz matt)
Markierungsstift
Luftsäge
Feile

AC Schnitzer – automobile Technik – Neuenhofstraße 160 – D – 52078 Aachen – Tel. 0241/5688 -130 Fax -135

Gelieferte Bauteile

AC Schnitzer Auspuffendblende Sport

A



4x



4x



4x

B

TÜV Gutachten
TÜV Certificate

1x

A AC Schnitzer Auspuffendblende Sport – chrom **1814 282 400**
oder Sport – schwarz **1814 282 4009**
oder Carbon Sport **1814 282 404**

B Teilegutachten

AC Schnitzer – automobile Technik – Neuenhofstraße 160 – D – 52078 Aachen – Tel. 0241/5688 -130 Fax -135

Montageanleitung

AC Schnitzer Auspuffendblende Sport

Montage der AC Schnitzer Auspuffendblende

Verbrennungsgefahr !
Diese Arbeiten nur bei abgekühlter Auspuffanlage durchführen !

Serienmäßige Chromblenden von den Auspuffendrohren entfernen. Ggfs. Gummihammer verwenden.

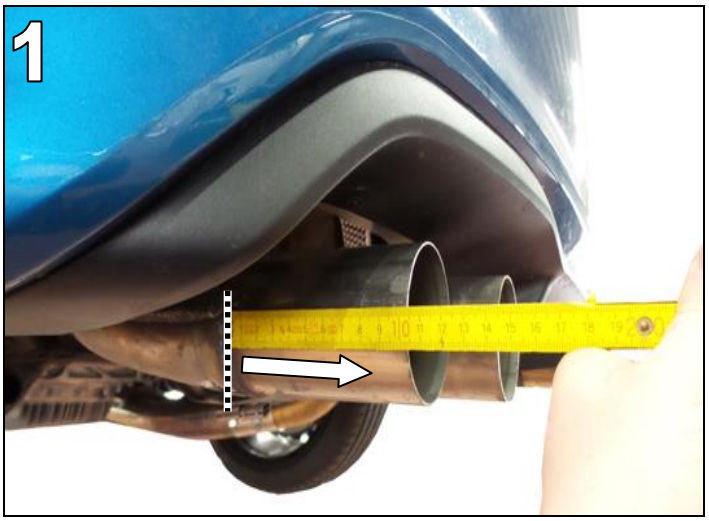


Abb. 1
Die jeweiligen serienmäßigen Auspuffendrohre, nach Schnittmaß, von der Schweißnaht aus nach hinten gemessen, markieren und mit einer Luftsäge o.ä. absägen.

-> M2 mit *Serien* Aerodynamik:
Schnittmaß: 40mm Endrohr innen
40mm Endrohr außen

-> M2 *Competition* mit *Serien* Aerodynamik:
Schnittmaß: 40mm Endrohr innen
40mm Endrohr außen



Bei Verbau eines AC Schnitzer Heckdiffusors *entfällt* das kürzen der Serienauspuffrohre.

Anschließend die Schnittstelle entgraten und mit hitzebeständiger schwarz matter Farbe lackieren.

Abb. 2
AC Schnitzer Auspuffendblenden, auf die Auspuffendrohre aufschieben.

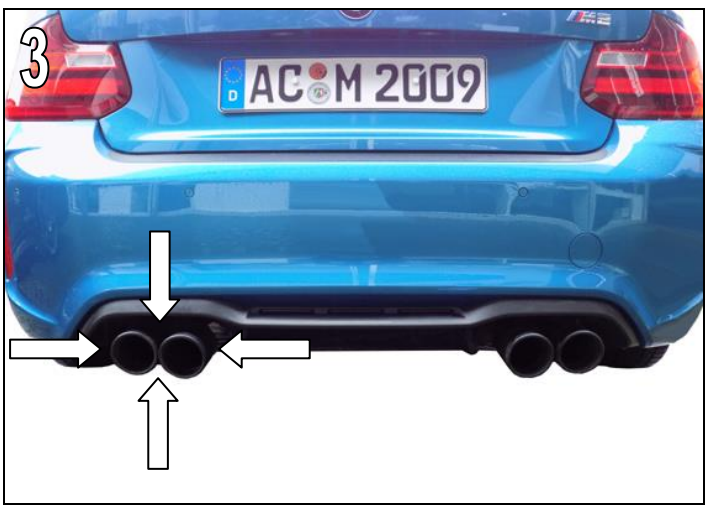


Abb. 3
Die AC Schnitzer Auspuffendblenden mittig im Ausschnitt der Heckschürze positionieren. Die Auspuffendblenden sollte umlaufend einen gleichbleibenden Abstand aufweisen.

AC Schnitzer – automobile Technik – Neuenhofstraße 160 – D – 52078 Aachen – Tel. 0241/5688 -130 Fax -135

AC Schnitzer Auspuffendblende Sport

Montage … (Fortsetzung)

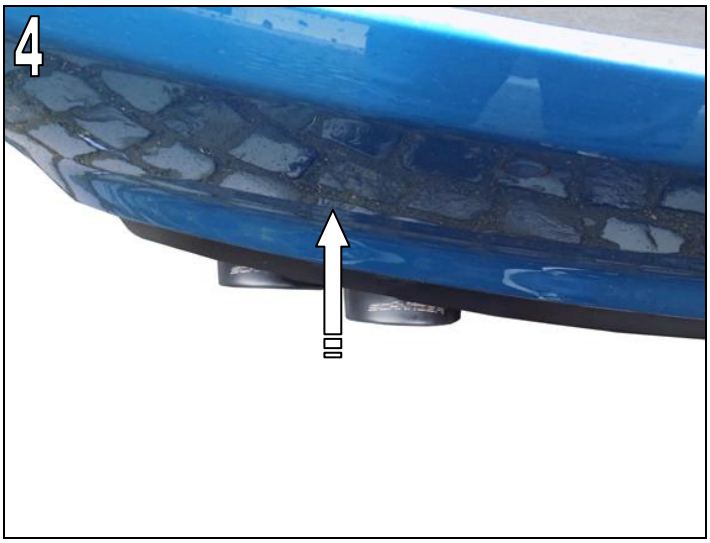


Abb. 4
Die AC Schnitzer Auspuffendblenden ebenfalls in der Länge ausrichten.

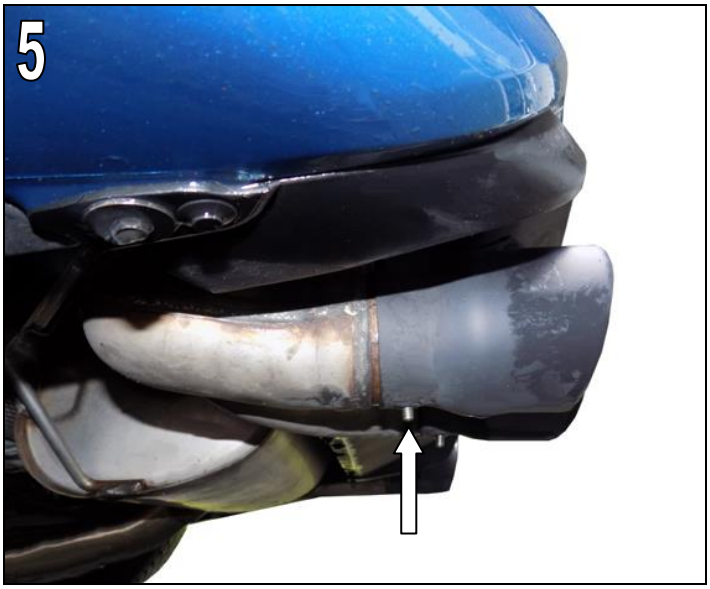


Abb. 5
Inbusschraube der AC Schnitzer Auspuffendblenden festziehen.

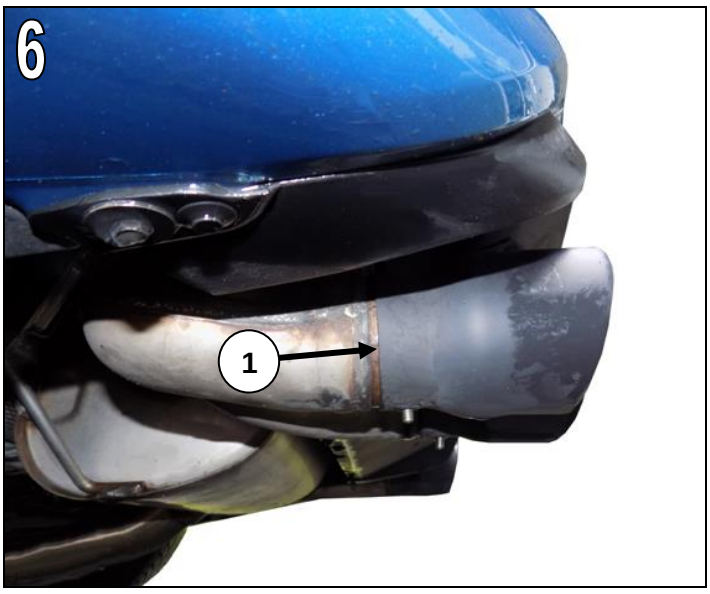


Abb. 6
Die AC Schnitzer Auspuffendblenden, **<u>müssen</u>** durch ausreichende Schweißpunkte **(1)** am serienmäßigen Auspuffendrohr verschweißt werden !

<u>Achtung</u> **Explosionsgefahr !**
Vor dem Schweißen Motor kurz starten um evtl. Restgase vom Lackieren der Schnittkante aus dem Schalldämpfer entweichen zu lassen.

Anschließend Schweißpunkte mit hitzebeständiger, schwarzmatter Farbe lackieren.

Irrtum, Änderung sowie technische Weiterentwicklung vorbehalten !

AC Schnitzer – automobile Technik – Neuenhofstraße 160 – D – 52078 Aachen – Tel. 0241/5688 -130 Fax –135

AC Schnitzer Leistungssteigerung 1100 287 310



AC SCHNITZER
jenseits der Serie.

-Fitting Instructions-

Tailpipe Trim
- Sport -



1814 287 410 /-4109 /-414

General Notes !

AC Schnitzer Sport Tailpipe Trim

Important Notes !

These Fitting Instructions must be read in full before beginning installation work. AC Schnitzer bears no liability for damage caused by incorrect installation !

These Fitting Instructions are intended solely for use by authorised AC Schnitzer dealers.

These Fitting Instructions are in all cases directed at professionals trained in BMW vehicles who have the corresponding specialist knowledge.

All diagrams show LHD vehicles, for RHD vehicles proceed accordingly or follow separate Fitting Instructions.

As manufacturer, we are obliged to point out that any changes you make to a vehicle licensed for use on public roads require approval by a test centre and registration in the vehicle documents.

As the legal regulations may vary according to location, please contact the competent authorities for information.

Fitting

Warning. Risk of burns! Only carry out this work on a cold exhaust system !

Carry out all work in accordance with applicable safety regulations (e.g. wear safety goggles).

Fitting Time (1 unit = 5 minutes)

The fitting time is **12 units**, which may vary depending on vehicle condition and equipment level.

Tools Required

Welder (preferably inert gas)
Heat resistant paint (matt black)
Marker pen
Air saw
File

Components Supplied

AC Schnitzer Sport Tailpipe Trim

A



4x



4x



4x

B



A AC Schnitzer tailpipe trim Sport chrom **1814 282 400**
or Sport black **1814 282 4009**
or Carbon Sport **1814 282 404**

B TÜV Certificate

AC Schnitzer Sport Tailpipe Trim

Fitting the AC Schnitzer Sport tailpipe trim

Risk of burns !
Only carry out this work on a cold exhaust system !

Remove standard chrome tailpipes from exhaust tailpipe. If necessary, use a rubber mallet.

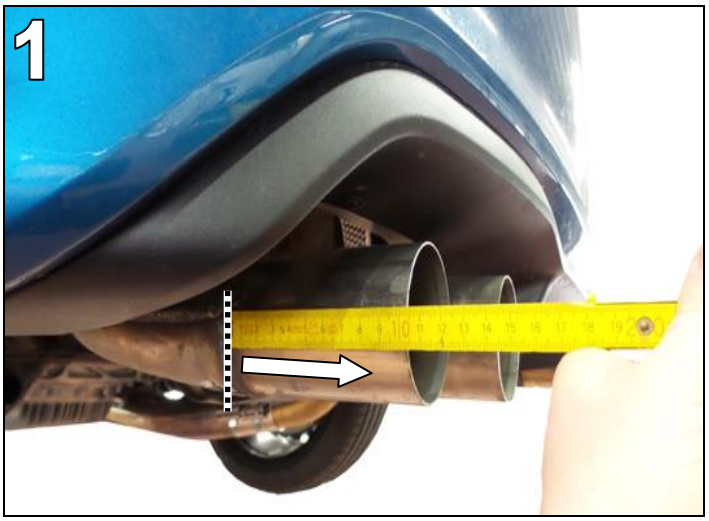


Fig. 1
Mark the tailpipes concerned according to the cutting dimension, measured from the weld seam, and trim off with an air saw or similar.

-> M2 with *standard* aerodynamik:
cutting masure: 40mm tailpipe trim inside
40mm tailpipe trim outside

-> M2 *Competition* with *standard* aerodynamik:
cutting masure: 40mm tailpipe trim inside
40mm tailpipe trim outside



When fitting an AC Schnitzer rear diffuser, the standard exhaust pipes do not need to be shortened.

Then deburr the cutting point end and paint with heat-resistant matt black paint.

Fig. 2
Slide AC Schnitzer tailpipe trims onto the tailpipes.

(picture shows silencer lowered for clearer depiction)

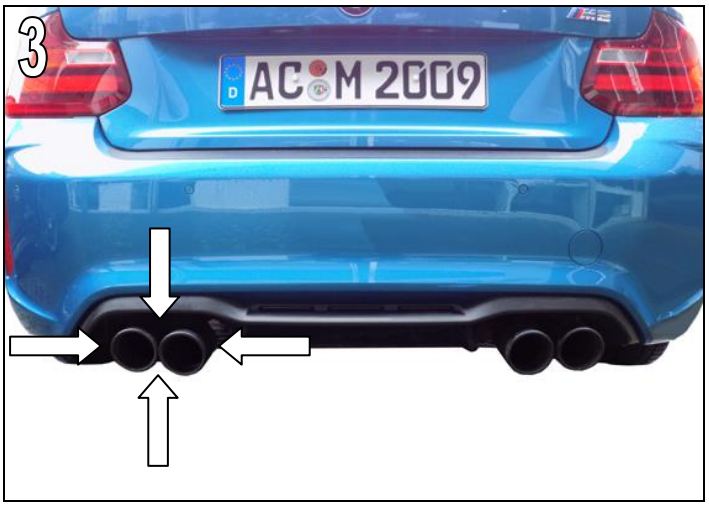


Fig. 3
Position the AC Schnitzer tailpipe trims centrally in the cutout of the rear skirt. The tailpipe trims should have a constant gap all round

AC Schnitzer - automobile Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -130 Fax -135

AC Schnitzer Sport Tailpipe Trim

2. Fitting (cont'd.)

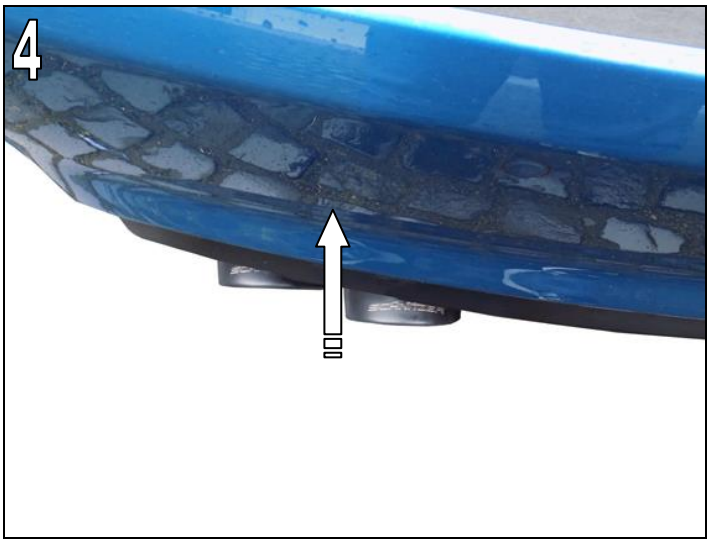


Fig. 4
Adjust the AC Schnitzer tailpipe trims lengthways.

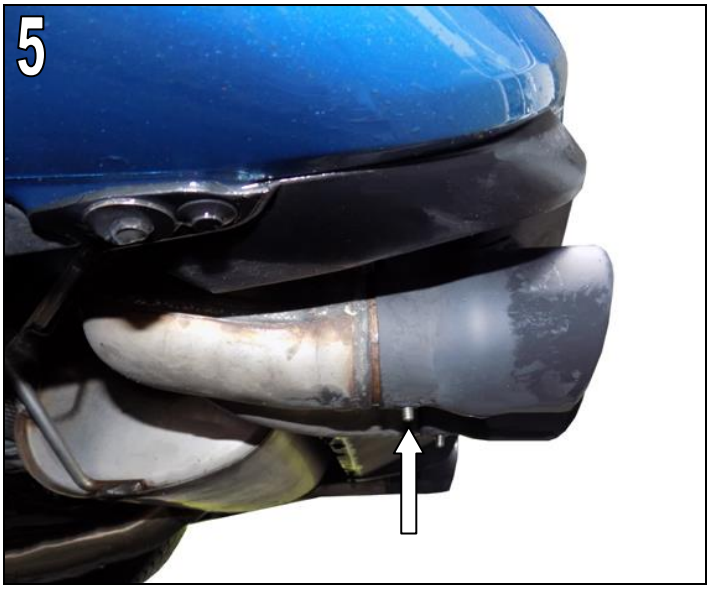


Fig. 5
If necessary tighten Allen screw on the AC Schnitzer tailpipe trims.

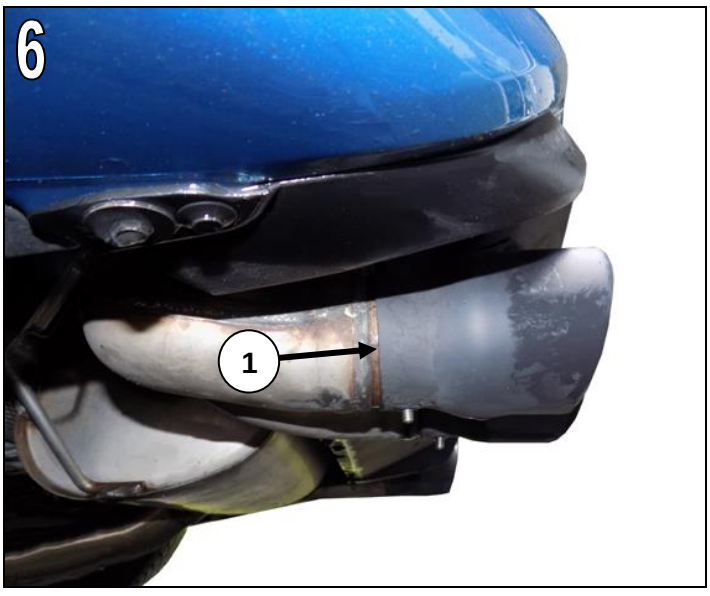


Fig. 6
The AC Schnitzer tailpipe trims **must** be welded to the standard exhaust tailpipe with sufficient weld points **(1).**

Warning: **Risk of explosion !**
Before welding, start engine briefly to allow any residual gases from painting the cut edges to escape from the silencer.

Then paint weld points with heat-resistant, matt black paint.

Subject to errors, modifications and technical development !

AC Schnitzer Performance Upgrade 1100 287 310



AC SCHNITZER
beyond the standard.