-Montageanleitung-

Auspuffendblende

- Sport -

- Carbon Sport -

X3 (G01) / X4 (G02)



1814 301 310 /-3109 /-314

(english version see page 7)

Allgemeine Hinweise !

AC Schnitzer Auspuffendblende Sport / Carbon Sport X3 (G01) – X4 (G02)

Wichtige Hinweise !

Diese Montageanleitung ist unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten zu lesen. AC Schnitzer übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch unsachgemäßen Einbau entstehen !

Diese Montageanleitung ist zum Gebrauch durch autorisierte AC Schnitzer Händler bestimmt.

Zielgruppe dieser Montageanleitung ist in jedem Falle an BMW Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen.

Alle Abbildungen zeigen LHD Fahrzeuge, bei RHD Fahrzeugen ist sinngemäß oder nach gesonderten Montagehinweisen vorzugehen.

Als Hersteller sind wir verpflichtet darauf hinzuweisen, dass jegliche Veränderungen, die Sie am für den öffentlichen Verkehr zugelassenen Fahrzeug vornehmen, der Abnahme durch eine Prüfstelle und Eintragung in die Fahrzeugpapiere bedarf !

Da die gesetzlichen Bestimmungen von Land zu Land variieren können, bitten wir Sie sich bei den zuständigen Behörden zu erkundigen.

Montage

Warnung ! Verbrennungsgefahr ! Diese Arbeiten nur an abgekühlter Abgasanlage durchführen !

Alle Arbeiten sind unter Berücksichtigung der geltenden Sicherheitsvorschriften durchzuführen (z.B. Schutzbrille).

Einbauzeit (1 AW = 5 Minuten)

Die Einbauzeit beträgt **8 AW**, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs abweichen kann.

Erforderliches Werkzeug

Feile
Luftsäge o.ä.
Markierungsstift
Inbusschlüssel
Schweißgerät (Schutzgas)
hitzebeständige Farbe (schwarz-matt)

AC Schnitzer - automobile Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -130 Fax -135

Gelieferte Bauteile

AC Schnitzer Auspuffendblende Sport / Carbon Sport X3 (G01) – X4 (G02)

A



B



C



je 2x

D



2x

E



A AC Schnitzer Auspuffendblende Sport chrom **oder**

B AC Schnitzer Auspuffendblende Sport schwarz **oder**

C AC Schnitzer Auspuffendblende Carbon Sport

D AC Schnitzer Reduzierring

E TÜV Gutachten

AC Schnitzer - automobile Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -130 Fax -135

Montageanleitung

AC Schnitzer Auspuffendblende Sport / Carbon Sport X3 (G01) – X4 (G02)

Montage der AC Schnitzer Auspuffendblende

Achtung !
Verbrennungsgefahr ! Diese Arbeiten nur bei abgekühlter Auspuffanlage durchführen.

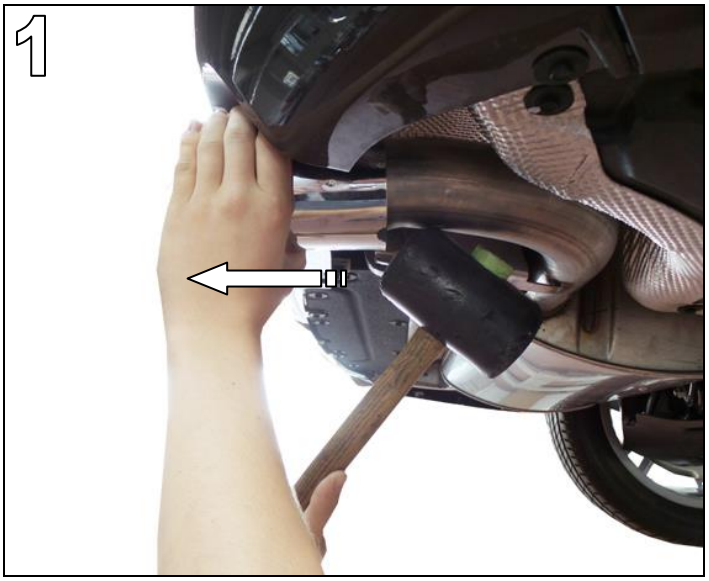


Abb. 1
Serienchromendblende des Serienschalldämpfers, mit Hilfe eines Gummihammers o.ä., vom Serienschalldämpfer trennen. Serienchromendblende nach hinten abtreiben.



Abb. 2
Serienschalldämpfer absenken. Dazu Gummihalter vom Serienschalldämpferhalter lösen.

Serienschalldämpfer mit geeignetem Hilfsmittel abstützen und gegen herabfallen sichern.

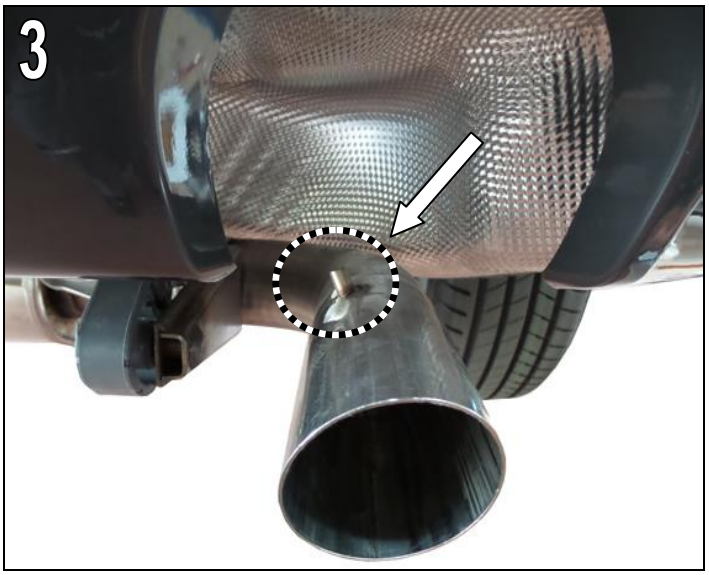


Abb. 3
Anschlagstift der Serienendblende auf dem Auspuffen drohr mit geeignetem Werkzeug entfernen.

AC Schnitzer - automobile Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -130 Fax -135

AC Schnitzer Auspuffendblende Sport / Carbon Sport X3 (G01) – X4 (G02)

Montage … (Fortsetzung)

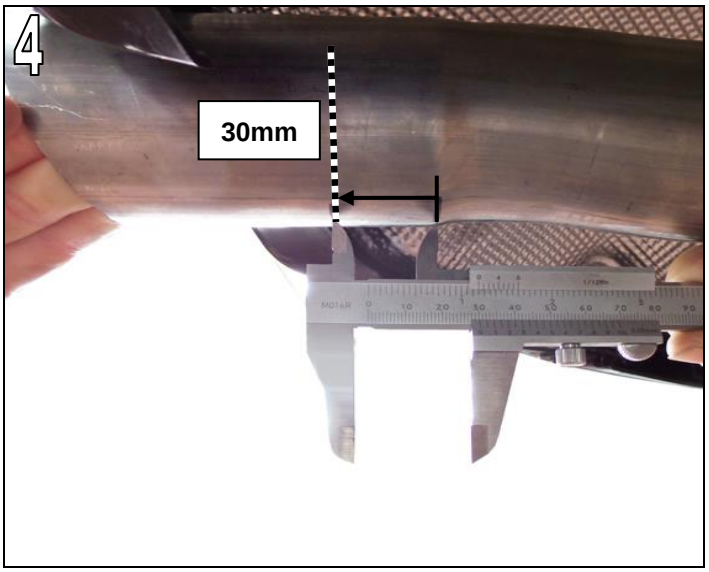


Abb. 4
Am serienmäßigen Auspuffendrohr, von der Verjüngung des Auspuffendrohrs aus, in Fahrtrichtung nach hinten gemessen, eine Markierung in **30mm** anbringen.



Abb. 5
Serienmäßiges Auspuffendrohr mit einer Luftsäge o.ä. an der zuvor angebrachten Markierung absägen.

Schnittkante mit einer Feile o.ä. entgraten und mit hitzebeständiger schwarz-matter Farbe lackieren.

Serienschalldämpfer mittels Gummihalter wieder befestigen.



Abb. 6
Mitgelieferter AC Schnitzer Reduzierring in die AC Schnitzer Endblende, wie abgebildet, einschieben.

Darauf achten, dass die Bohrung (1) des AC Schnitzer Reduzierrings mit der Befestigungsmadenschraube der AC Schnitzer Endblende Carbon Sport fluchtet.

Montageanleitung

AC Schnitzer Auspuffendblende Sport / Carbon Sport X3 (G01) – X4 (G02)

Montage ... (Fortsetzung)

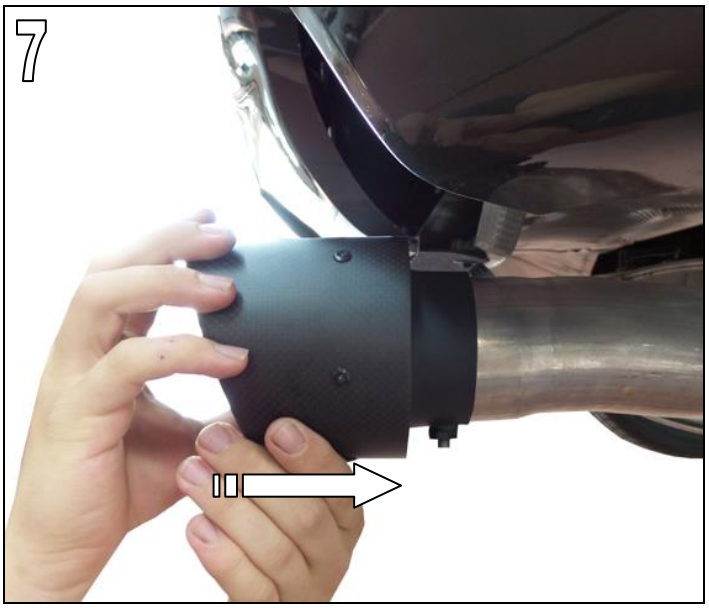


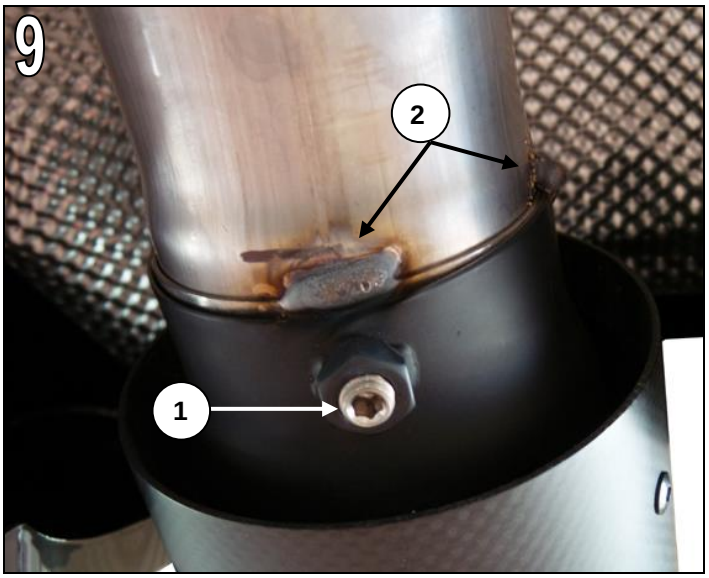
Abb. 7
AC Schnitzer Endblende auf das serienmäßige Auspuf fendrohr aufschieben und AC Schnitzer Endblende im Ausschnitt der Heckschürze mittig ausrichten.



Abb. 8
AC Schnitzer Endblende in der Länge ausrichten.

Abb. 9
AC Schnitzer Endblende mit der Befestigungsmaden-schraube **(1)** festziehen.

AC Schnitzer Endblende und AC Schnitzer Reduzierring an den Übergängen mit ausreichend Schweißpunkten **(2)** sichern.



<u>Achtung !</u>
Vor dem schweißen Motor kurz starten um evtl. Restgase vom Lackieren der Schnittkante aus dem Serienschall-dämpfer entweichen zu lassen.

(Explosionsgefahr !)

Sämtliche Schweißpunkte mit hitzebeständiger schwarz-matter Farbe versiegeln.

Irrtum, Änderung sowie technische Weiterentwicklung vorbehalten !

AC Schnitzer - automobile Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -130 Fax –135

AC SCHNITZER

-Fitting Instructions-

Tailpipe Trim

- Sport -

- Carbon Sport -

X3 (G01) / X4 (G02)



1814 301 310 /-3109 /-314

General Notes!

AC Schnitzer Tailpipe Trim Sport / Carbon Sport X3 (G01) – X4 (G02)

Important Notes !

These Fitting Instructions must be read in full before beginning installation work. AC Schnitzer bears no liability for damage caused by incorrect installation !

These Fitting Instructions are intended solely for use by authorised AC Schnitzer dealers.

These Fitting Instructions are in all cases directed at professionals trained in BMW vehicles who have the corresponding specialist knowledge.

All diagrams show LHD vehicles, for RHD vehicles proceed accordingly or follow separate Fitting Instructions.

As manufacturer, we are obliged to point out that any changes you make to a vehicle licensed for use on public roads require approval by a test centre and registration in the vehicle documents.

As the legal regulations may vary according to location, please contact the competent authorities for information.

Fitting

Warning. Risk of burns ! Only carry out this work on a cold exhaust system !

Carry out all work in accordance with applicable safety regulations (e.g. wear safety goggles).

Fitting Time (1 unit = 5 minutes)

The fitting time is around **8 units**, which may vary depending on vehicle condition and equipment level.

Tools Required

File
Air saw or similar
Marker pen
Allen key
Welder (inert gas)
Heat-resistant paint (matt black)

Components Supplied

AC Schnitzer Tailpipe Trim Sport / Carbon Sport X3 (G01) – X4 (G02)

A



B



C



2x each

D



2x

E

TÜV Gutachten
TÜV Certificate

1x

- **A** AC Schnitzer tailpipe trim Sport chrome **or**
- **B** AC Schnitzer tailpipe trim Sport black **or**
- **C** AC Schnitzer tailpipe trim Carbon Sport
- **D** AC Schnitzer reducing ring
- **E** TÜV certificate

AC Schnitzer - automobile Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -130 Fax -135

AC Schnitzer Tailpipe Trim Sport / Carbon Sport X3 (G01) – X4 (G02)

Fitting the AC Schnitzer Tailpipe Trim

Warning:
Risk of burns ! Only carry out this work on a cold exhaust system !

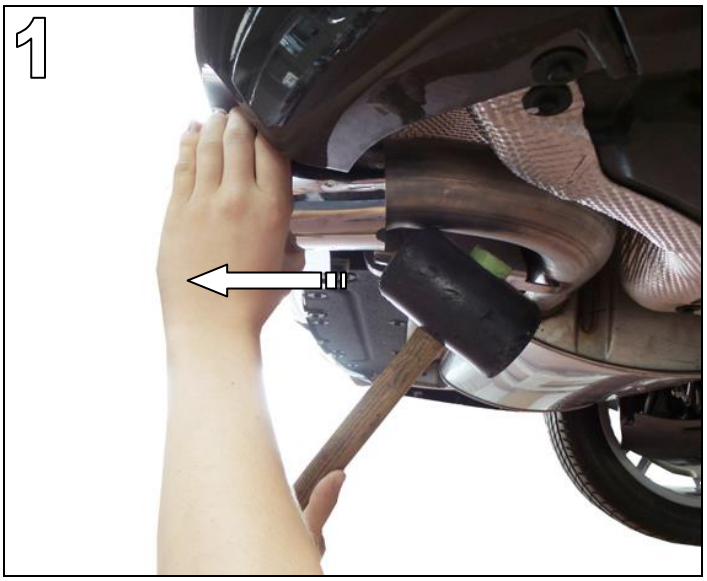


Fig. 1
Separate standard chrome tailpipe trim from standard silencer using a rubber mallet or similar. Push standard chrome tailpipe trim off towards the back.



Fig. 2
Lower standard silencer. To do this, release rubber hanger from standard silencer bracket.

Support standard silencer on a suitable support and secure against falling.

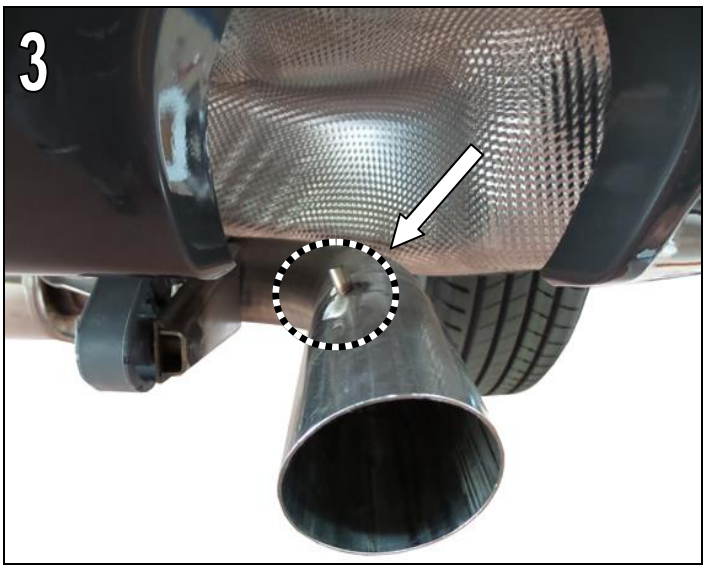


Fig.3
Remove stop pin for standard tailpipe trim on exhaust pipe using a suitable tool.

AC Schnitzer Tailpipe Trim Sport / Carbon Sport X3 (G01) – X4 (G02)

Fitting … (cont'd.)

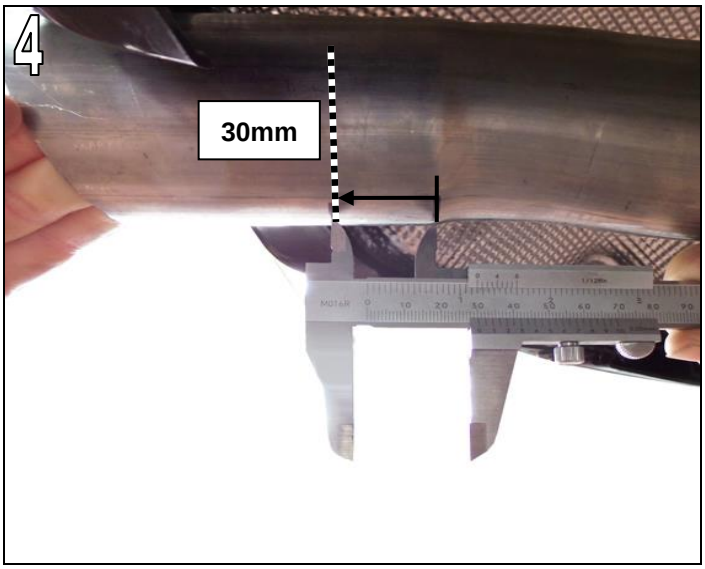


Fig. 4
Make a mark on the standard tailpipe **30 mm** from the taper of the tailpipe, measured backwards in the direction of travel.

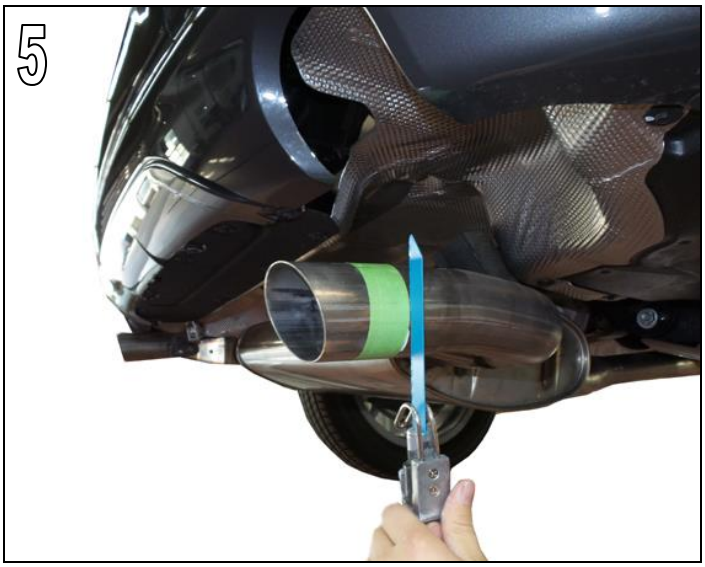


Fig. 5
Cut off standard tailpipe using an air saw or similar at the marking previously made.

Deburr cut edge with a file or similar, and paint cut edges with heat-resistant, matt black paint.

Re-attach standard silencer using the rubber hanger.



Fig. 6
Slide AC Schnitzer reducing ring supplied into the AC Schnitzer tailpipe as shown.

Ensure that the bore (1) of the AC Schnitzer reducing ring aligns with the fixing grub screw of the AC Schnitzer Carbon Sport tailpipe trim.

AC Schnitzer Tailpipe Trim Sport / Carbon Sport X3 (G01) – X4 (G02)

Fitting .... (cont'd.)



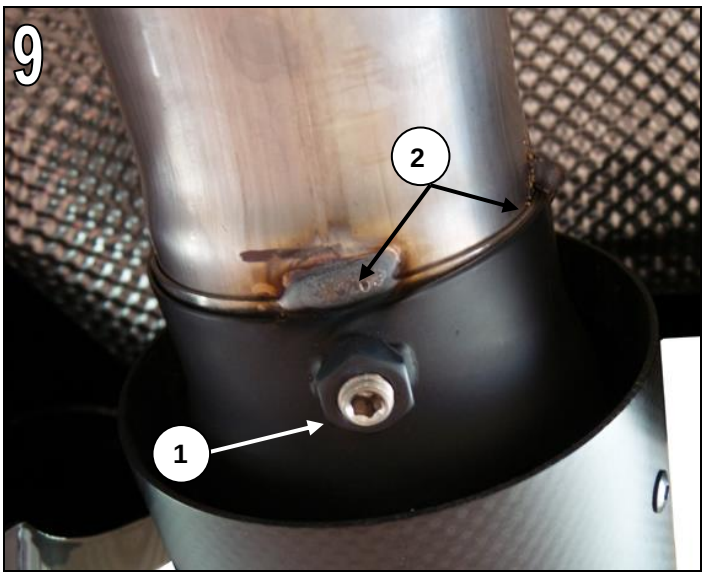
Fig. 7
Push AC Schnitzer tailpipe trim onto the standard exhaust tailpipe, and align AC Schnitzer tailpipe trim centrally in the cut-out in the rear skirt.



Fig. 8
Align AC Schnitzer tailpipe trim lengthways.

Fig. 9
Secure AC Schnitzer tailpipe trim using the fixing grub screw **(1)**.

Secure the AC Schnitzer tailpipe trim and AC Schnitzer reducing ring at the transitions, using sufficient spot welds **(2)**.



Warning:
Before welding, start engine briefly to allow any residual gases from painting the cut edges to escape from the standard silencer.

(Risk of explosion !)

Seal all weld points with heat-resistant, matt black paint.

Subject to errors, modifications and technical development !

AC Schnitzer - automobile Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -130 Fax –135