AC SCHNITZER

-Montageanleitung-

Fahrwerkstieferlegung

mit Niveauregulierung über Regelstange



Teile-Nr.: 3353 215 910

(english version see page 7)

Allgemeine Hinweise!

AC Schnitzer Fahrwerkstieferlegung

Wichtige Hinweise !

Diese Montageanleitung ist unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten zu lesen. AC Schnitzer übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch unsachgemäßen Einbau entstehen !

Diese Montageanleitung ist zum Gebrauch durch autorisierte AC Schnitzer Händler bestimmt.

Zielgruppe dieser Montageanleitung ist in jedem Falle an BMW Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen.

Als Hersteller sind wir verpflichtet darauf hinzuweisen, dass jegliche Veränderungen, die Sie am für den öffentlichen Verkehr zugelassenen Fahrzeug vornehmen, der Abnahme durch eine Prüfstelle und Eintragung in die Fahrzeugpapiere bedarf !

Da die gesetzlichen Bestimmungen von Land zu Land variieren können, bitten wir Sie sich bei den zuständigen Behörden zu erkundigen.

Montage

Alle Arbeiten sind unter Berücksichtigung der geltenden Sicherheitsvorschriften durchzuführen (z.B. Schutzbrille, Gehörschutz und Handschutz).

Einbauzeit (1 AW = 5 Minuten)

Die Einbauzeit kann je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs abweichen. Aktuelle Einbauzeiten sind der AC Schnitzer Preisliste zu entnehmen !

AC Schnitzer Fahrwerkstieferlegung



2x

- AC Schnitzer Regelstange für Hinterachse

AC Schnitzer Fahrwerkstieferlegung

Hinterachse

Fahrzeug ca. 100m fahren und auf einer geraden Fläche abstellen.
Ein Zugang unter das Fahrzeug sollte gewährleistet sein, ohne dass das Fahrzeug angehoben werden muß.

Höhenstand an der Hinterachse, Radhausinnen-kante zu Felgennabenmitte, messen und notieren.



Abb. 1
AC Schnitzer Regelstange.

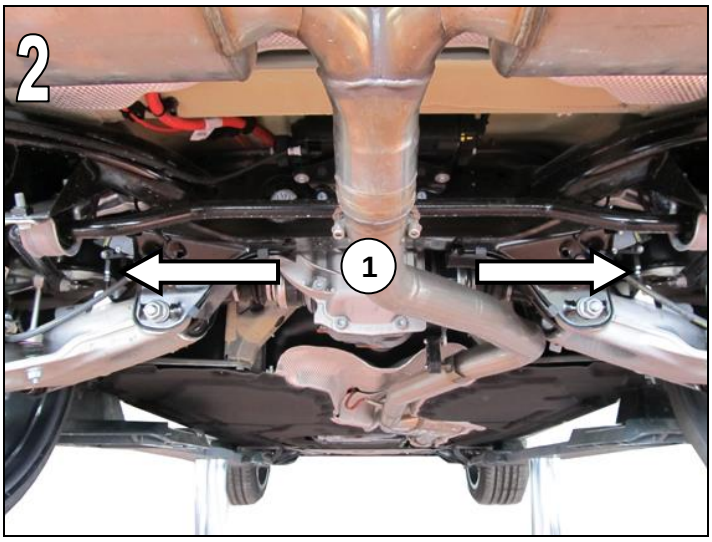
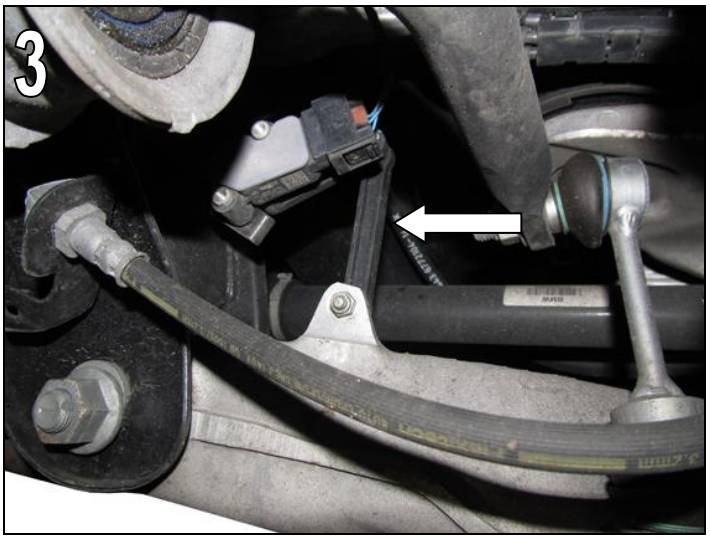


Abb. 2 & 3
Serien Regelstange **(1)** des Höhenstandsensors lösen und Regelstange entnehmen.



Achtung !
Bruchgefahr am Höhenstandsensor.

AC Schnitzer Fahrwerkstieferlegung

Hinterachse

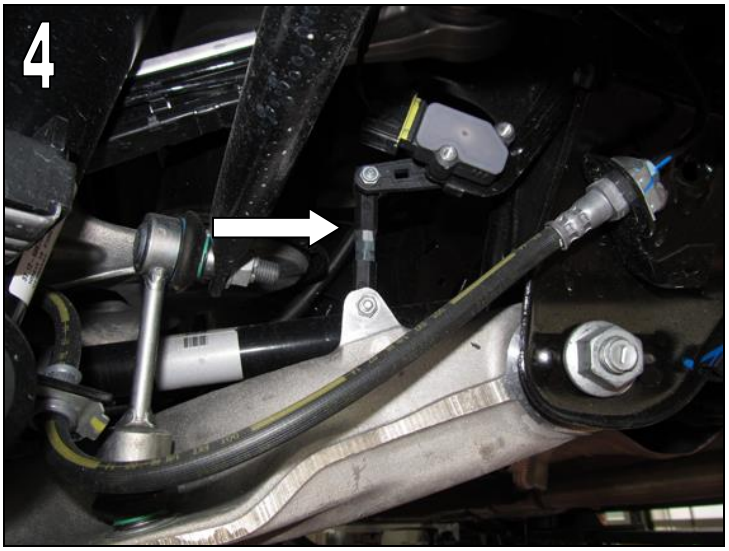


Abb. 4
AC Schnitzer Regelstange auf das Maß der serienmäßigen Regelstange einstellen, einbauen und mit den serienmäßigen Muttern befestigen und festziehen.

Achtung !
Bruchgefahr am Höhenstandsensor.

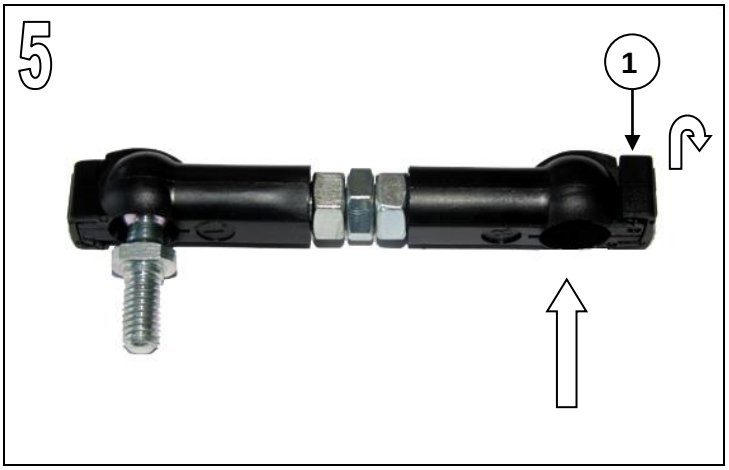


Abb. 5 nur bei G31
AC Schnitzer Regelstange an einer Seite vorsichtig entriegeln **(1)** und Kugelkopf entnehmen. AC Schnitzer Regelstange wieder verriegeln.

nur bei G60
AC Schnitzer Regelstange an ***beiden*** Seite vorsichtig entriegeln **(1)** und ***beide*** Kugelköpfe entnehmen. AC Schnitzer Regelstange wieder verriegeln.

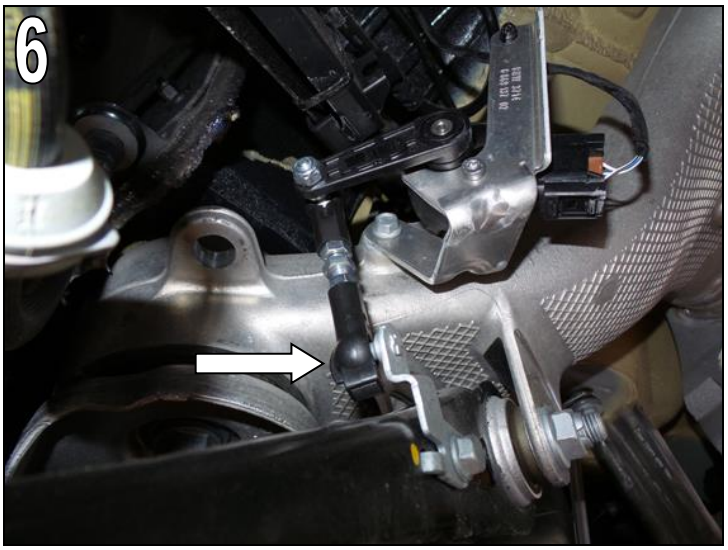


Abb. 6 nur bei G31 & G60
AC Schnitzer Regelstange auf das Maß der serienmäßigen Regelstange einstellen, einbauen und mit den serienmäßigen Muttern befestigen und festziehen. AC Schnitzer Regelstange so einbauen, das die Seite mit dem Entnommenen Kugelkopf *(G31)* nach unten zeigt. Das Ende der AC Schnitzer Regelstange auf den serienmäßigen Kugelkopf aufdrücken.

Achtung !
Bruchgefahr am Höhenstandsensor.

AC Schnitzer Fahrwerkstieferlegung

Hinterachse

Motor starten und Fahrzeug gegen wegrollen sichern.



Abb. 7
AC Schnitzer Regelstange über die Einstellschraube **(1)** mit einem Schraubenschlüssel soweit zusammendrehen (ca. eine Umdrehung – dann prüfen) bis gewünschter Höhenstand an der Hinterachse erreicht ist.

Höhenstände bei Serienfahrwerk:
Serie: - 20mm / - 25mm
M-Technik: - 10mm / - 15mm
X-Modell: immer - 20mm / - 25mm
X5M / X6M: - 15mm / - 20mm

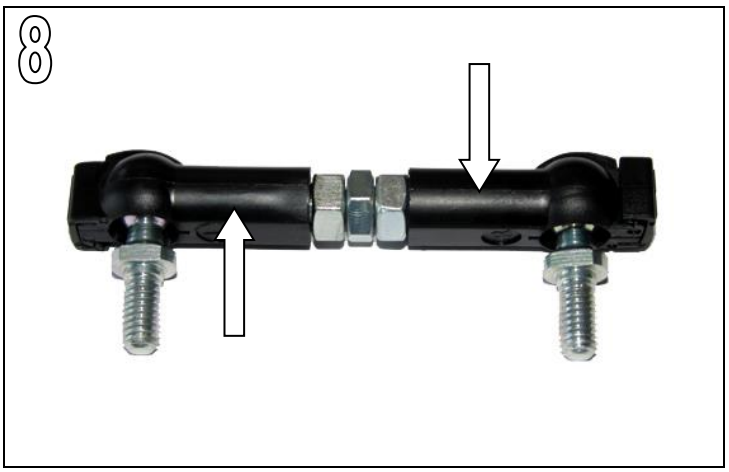


Abb. 8
Beide Seiten der AC Schnitzer Regelstange kontern. Beim Kontern darauf achten, dass die schwarzen Kugelkopfgehäuse mit einem Schraubenschlüssel o.ä. gegengehalten werden.

Achtung !
Bruchgefahr am Höhenstandsensor.

Irrtum, Änderung sowie technische Weiterentwicklung vorbehalten !

AC SCHNITZER

-Fitting Instructions-

Lowered Suspension

with ride height adjustment via control rod



Part No.: 3353 215 910

General Notes!

AC Schnitzer Lowered Suspension

Important Notes!

These Fitting Instructions must be read in full before beginning installation work. AC Schnitzer bears no liability for damage caused by incorrect installation!

These Fitting Instructions are intended solely for use by authorised AC Schnitzer dealers.

These Fitting Instructions are in all cases directed at professionals trained in BMW vehicles who have the corresponding specialist knowledge.

As manufacturer, we are obliged to point out that any changes you make to a vehicle licensed for use on public roads require approval by a test centre and registration in the vehicle documents.

As the legal regulations may vary according to location, please contact the competent authorities for information.

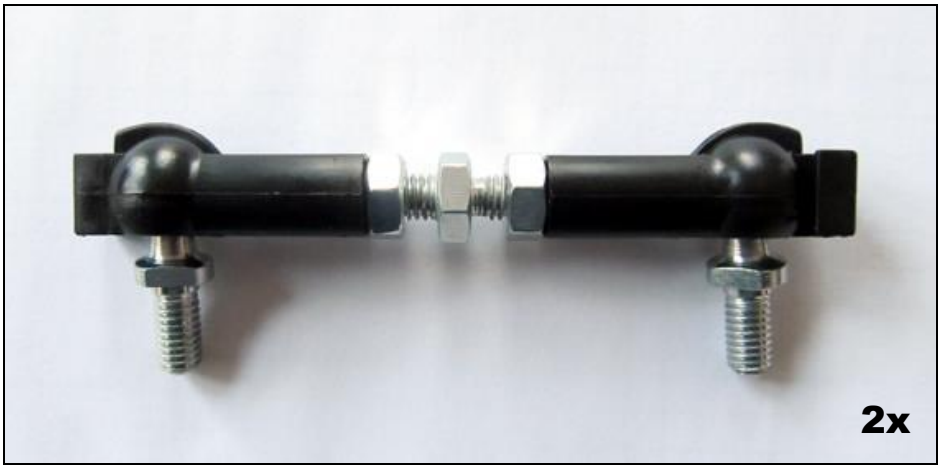
Fitting

Carry out all work in accordance with applicable safety regulations (e.g. wear safety goggles, ear protectors and gloves).

Fitting time (1 unit = 5 Minutes)

The fitting time may vary depending on condition and equipment level of the vehicle. See the AC Schnitzer price list for current fitting times.

AC Schnitzer Lowered Suspension



- AC Schnitzer control rod for rear axle

AC Schnitzer Lowered Suspension

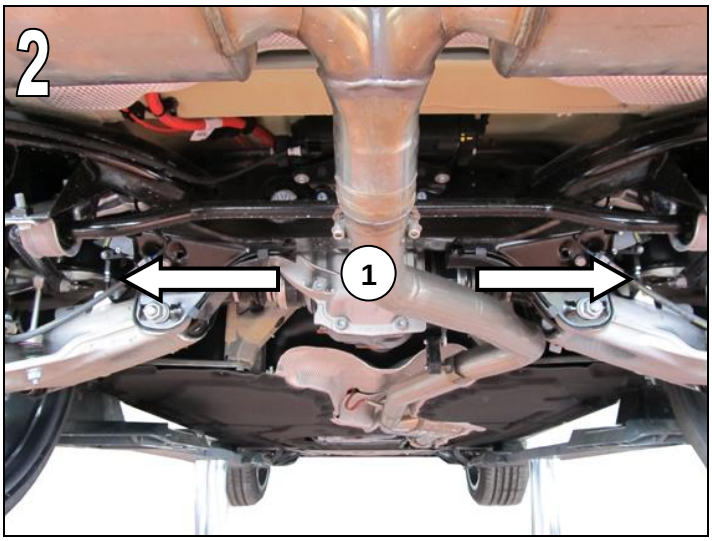
Rear Axle

Drive the vehicle approx.. 100m and place it on a straight surface.
Access under the vehicle should be ensured without the vehicle having to be lifted.

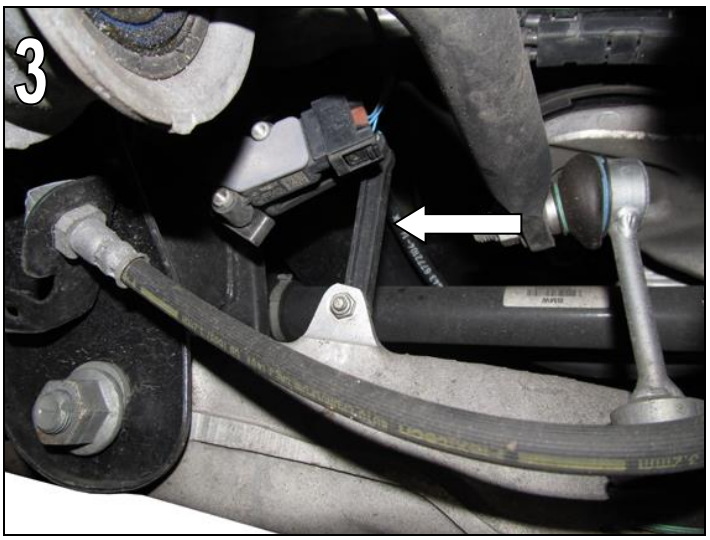
Measure and record height at rear axle. Measured from the wheel arch center to the wheel hub cover center.



Fig. 1
AC Schnitzer control.



Figs. 2 & 3
Release standard control rod **(1)** for ride height sensor and remove control rod.



Warning:
Risk of breaking ride height sensor.

AC Schnitzer Lowered Suspension

Rear axle

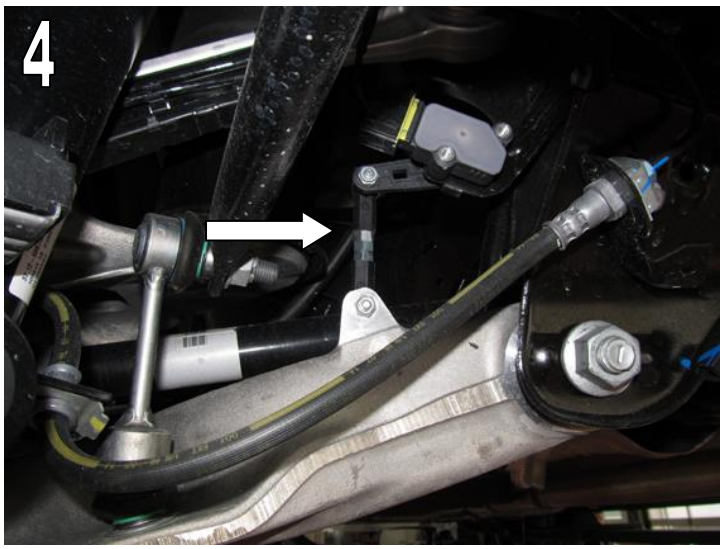


Fig. 4
Install AC Schnitzer control rod on the measure of the standard control rod, secure with the standard nuts and tighten.

Warning:
Risk of breaking ride height sensor.

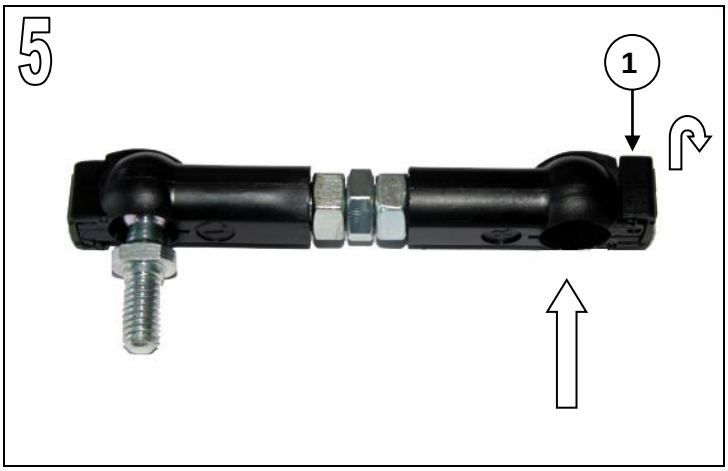


Fig. 5 only for G31
Release AC Schnitzer control rod on one side **(1)** and remove the ball head. Re-lock AC Schnitzer control rod.

only for G60
Release AC Schnitzer control rod on **both** side **(1)** and remove both ball heads. Lock AC Schnitzer control rod again.

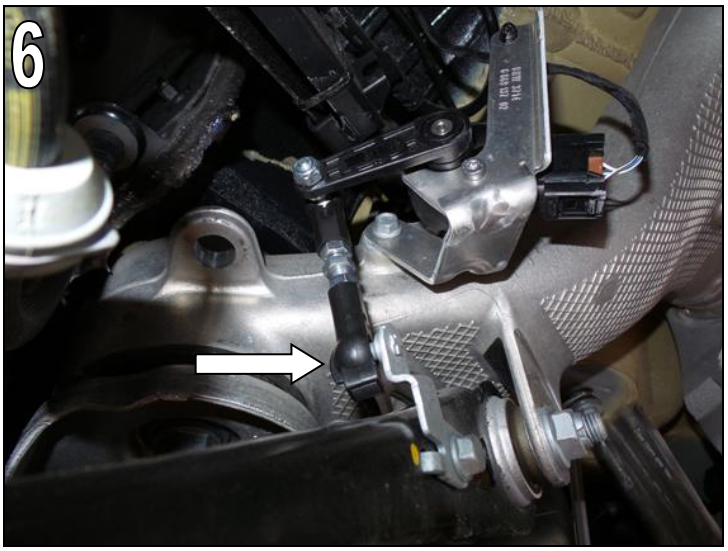


Fig. 6 only for G31 and G60
Install AC Schnitzer control rod on the measure of the standard control rod, secure with the standard nuts and tighten. Install AC Schnitzer control rod so that the side with the removed ball head points downwards. Push the end of the AC Schnitzer control rod onto the standard ball head.

Warning:
Risk of breaking ride height sensor.

AC Schnitzer Lowered Suspension

Rear axle

Start engine and protect the vehicle to roll on !



Fig. 7
Turn togheter the AC Schnitzer control rod by turning the adjustment screw **(1)** with a screw wrench (approx. one turn - then check) until the desired ride height has been achieved at the rear axle.

Engine must be running !

Ride heights for standard suspension:
Standard: - 20mm / - 25mm
M-Technik: - 10mm / - 15mm
X-model: always - 20mm / - 25mm
X5M / X6M: - 15mm / - 20mm

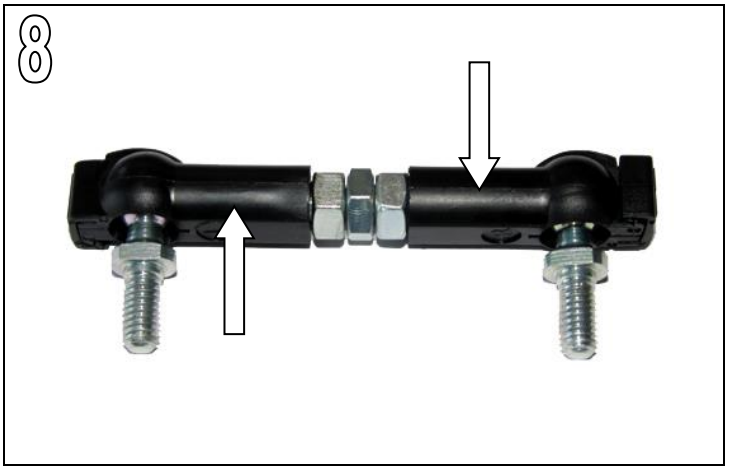


Fig. 8
Lock both sides of the AC Schnitzer control rod. When locking, make sure to counterhold the black ball head housing with a screwdriver or similar.

Warning:
Risk of breaking ride height sensor.

Subject to errors, modifications and technical development !