Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW X3 (E83)
Typ/Ausf. : siehe 3.1
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Teilegutachten Nr. 32TG1080-05

Prüfgegenstand	: Rad-/Reifenkombination BMW X3 (E83)
Typ/Ausf.	: siehe 3.1
Hersteller	: AC SCHNITZER automobile Technik Neuenhofstr. 160 D 52078 Aachen

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW X3 (E83)
Typ/Ausf. : siehe 3.1
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Teilegutachten

Gemäß Anlage XIX zu § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

(Arbeitsunterlage für den amtlich anerkannten Sachverständigen/Prüfer oder den Prüfingenieur der amtlich anerkannten Überwachungsorganisation bei Fahrzeugprüfungen gemäß §19 Abs. 3 StVZO bzw. für den amtlich anerkannten Sachverständigen bei Fahrzeugprüfungen gemäß § 21 StVZO)

über die Begutachtung von Rad-/Reifenkombinationen mit geänderten Funktionsmaßen

0. Allgemeines

Nach erfolgter Umrüstung erlischt die Betriebserlaubnis für das Fahrzeug nicht, wenn das Fahrzeug unverzüglich zur Abnahme nach § 19 Abs. 3 StVZO einem amtlich anerkannten Sachverständigen/ Prüfer oder Prüfingenieur vorgestellt wird und dieser den bestimmungsgemäßen Ein- oder Anbau der beschriebenen Umrüstung schriftlich bestätigt hat.

Die o.g. Bestätigung ist mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen zur Prüfung auszuhändigen.

Mit der Beigabe dieses Teilegutachtens zu dem vorgenannten Prüfgegenstand bescheinigt der Hersteller die Übereinstimmung von Prüfmuster und Handelsware.

1. Name und Anschrift des Herstellers

AC SCHNITZER
automobile Technik
Neuenhofstr. 160
D 52078 Aachen

2. Name und Anschrift des Prüflaboratoriums

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
TÜV Rheinland Group
Technologiezentrum Verkehrssicherheit
Typprüfstelle Fahrzeuge / Fahrzeugteile
Am Grauen Stein, 51105 Köln (Poll)

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW X3 (E83)
Typ/Ausf. : siehe 3.1
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

3. Prüfgegenstand

3.1. Beschreibung der Umrüstung und Angaben zum Fahrzeugteil

Vom Serienstand abweichende Rad-/Reifenkombinationen

Art : einteilige Leichtmetallgußräder

Typ / Ausf. : siehe Tabelle 3.1.

Technische Beschreibung : Sonderräder

Radgröße Achse 1 Achse 2	Radlast in kg / Abrollumf. in mm	ET in mm	In Verbindung mit Distanzring Dicke d / Radschraubenschaft-länge L in mm	ET gesamt in mm	AC-Schnitzer Teilenummer / Rad-Hersteller	Kennzeichnung bzw. Typ (Basisrad)
8,5J x 17H2 Typ III	735 / 2095	43	d=10 / L=40	33	361146302 / Ronal	8,5Jx17H2 ET 43 361146300
8,5J x 18H2 Typ II	735 / 2060	43	d=10 / L=40	33	36113689/2 / Ronal	8,5Jx18H2 ET 43 36113689
8,5J x 18H2 Typ III	735 / 2100	43	d=10 / L=40	33	361146402 / Ronal	8,5Jx18H2 ET 43 361146400
8,5J x 18H2 Typ III Rennsport	735 / 2100	43	d=10 / L=40	33	361146802 / Ronal	8,5Jx18H2 ET 43 361146800
8,5J x 18EH2 Typ IV Rennsport	655 / 2100	43	d=10 / L=40	33	361160200 / Ronal	8,5Jx18EH2 ET 43 361160200
8,5J x 19H2 Typ II	735 / 2100	43	d=10 / L=40	33	36113690/3 / Ronal	8,5Jx19H2 ET 43 36113690

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW X3 (E83)
Typ/Ausf. : siehe 3.1
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Technische Beschreibung : Sonderräder (Forts.)

Radgröße Achse 1 Achse 2	Radlast in kg / Abrollumf. in mm	ET in mm	In Verbindung mit Distanzring Dicke d / Radschraubenschaft-länge L in mm	ET gesamt in mm	AC-Schnitzer Teilenummer / Rad-Hersteller	Kennzeichnung bzw. Typ (Basisrad)
8,5J x 19H2 Typ III	735 / 2100	43	d=10 / L=40	33	361146503 / Ronal	8,5Jx19H2 ET 43 361146500
8,5J x 19H2 Typ III Rennsport	735 / 2100	43	d=10 / L=40	33	361146903 / Ronal	8,5Jx19H2 ET 43 361146900
9J x 19H2 (nur Achse 2) Typ III Rennsport	735 / 2100	47	d=10 / L=40	37	361146912 / Ronal	9Jx19H2 ET 47 361146910
8,5J x19EH2 Typ IV	700 / 1998	43	d=10 / L=38	33	361160300 / ATP bzw. Speedline	8,5Jx19H2 ET 43 361160300
9,5Jx19EH2 (nur Achse 2) Typ IV	735 / 2100	24	--- / L=27 (mit Zentrierring Teilenummer 361342110)	24	361160325 / ATP bzw. Speedline	9,5Jx19H2 ET 24 361160325
8,5J x19EH2 Typ IV Rennsport	640 / 1955	33	--- / L=27 (mit Zentrierring Teilenummer 361342110)	33	361190600 / ATP bzw. Speedline	8,5Jx19H2 ET 33 361190600

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW X3 (E83)
Typ/Ausf. : siehe 3.1
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Technische Beschreibung : Sonderräder (Forts.)

Radgröße Achse 1 Achse 2	Radlast in kg / Abrollumf. in mm	ET in mm	In Verbindung mit Distanzring Dicke d / Radschraubenschaft-länge L in mm	ET gesamt in mm	AC-Schnitzer Teilenummer / Rad-Hersteller	Kennzeichnung bzw. Typ (Basisrad)
9,5J x19EH2 (nur Achse 2) Typ IV Rennsport	730 / 1980	28,5	--- / L=27 (mit Zentrierring Teilenummer 361342110)	28,5	361190620 / ATP bzw. Speedline	9,5Jx19H2 ET 28,5 361190620
9,5J x 20H2 Typ III Rennsport	830 / 2270	40	--- / L=27 (mit Zentrierring Teilenummer 361342110)	40	361153950 / Ronal	9,5Jx20H2 ET 40 361153950
9J x 20EH2 Typ IV Rennsport	640 / 2220	42	d=10 / L=38	32	361160700 / ATP	9Jx20EH2 ET 42 361160700
9J x 20EH2 Typ IV Rennsport	675 / 2220	42	d=10 / L=38	32	361160702 / ATP	9Jx20EH2 ET 42 361160702
10J x 20EH2 Typ IV Rennsport	730 / 2220	33	--- / L=27 (mit Zentrierring Teilenummer 361342110)	33	361160720 / ATP	10Jx20EH2 ET 33 361160720
10J x 20EH2 Typ IV Rennsport	875 / 2220	43	d=10 / L=38	33	361160725 / ATP	10Jx20EH2 ET 43 361160725
9J x 21H2 Typ IV Rennsport	650 / 2335	42	d=10 / L=38	32	361165800 / ATP	9Jx21H2 ET 42 361165800

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW X3 (E83)
Typ/Ausf. : siehe 3.1
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Technische Beschreibung : Sonderräder (Forts.)

Radgröße Achse 1 Achse 2	Radlast in kg / Abrollumf. in mm	ET in mm	In Verbindung mit Distanzring Dicke d / Radschraubenschaft-länge L in mm	ET gesamt in mm	AC-Schnitzer Teilenummer / Rad-Hersteller	Kennzeichnung bzw. Typ (Basisrad)
10J x 21H2 (nur Achse 2) Typ IV Rennsport	830 / 2335	33	--- / L=27 (mit Zentrierring Teilenummer 361342110)	33	361165820 / ATP	10Jx21H2 ET 33 361165820
9J x 20EH2 Typ IV (LM)	675 / 2150	42	d=10 / L=38	32	3611 60 450 / Tectran	9Jx20EH2 ET 42 3611 60 450
10J x 20EH2 (nur Achse 2) Typ IV (LM)	875 / 2200	50	d=16 / L=44	34	3611 60 460 / Tectran	10Jx20EH2 ET 50 3611 60 460

Lochkreisdurchmesser in mm : 120

Lochzahl : 5

Mittenlochdurchmesser in mm : 72;5

Zentrierart : Mittenzentrierung durch Zentrierringe ∅72,5 (Teilenummer 361342110) oder durch Distanzringe mit Mittenzentrierung ∅72,5 siehe Tabelle 3.1. und 3.1.1.

Radbefestigungsteile : Kegelbundschrauben, Kegelwinkel 60°, Gewinde M 14 x 1,5, Schaftlänge siehe Tabelle 3.1.

Anzugsmoment in Nm : 110 (Angaben des Fahrzeugherstellers sind zu beachten)

Spurweitenänderung in mm : bis zu 30

3.1.1. Aluminium-Distanzringe

Ausrüstung mit Aluminium-Adapter, Dicke 10mm
Kennz. d. Aluminium-Adapter : Æ **72,5** Æ **82 / d=10 / 32.102** Kennz. jeweils am Außenrand des Adapters eingeprägt
weitere Angaben s. Tabellen unter Pkt. 3.1.
u. Hinweise u. Pkt. 6.)

Ausrüstung mit Aluminium-Adapter, Dicke 16mm
Kennz. d. Aluminium-Adapter : Æ **72,5** Æ **82 / d=16 / 32.109** Kennz. jeweils am Außenrand des Adapters eingeprägt
weitere Angaben s. Tabellen unter Pkt. 3.2.
u. Hinweise u. Pkt. 6.)

3.2. Kennzeichnung (Art / Ort) (erhaben eingegossen oder eingeprägt)
Beispiel (weitere siehe Tabelle 3.1.)

	Innenseite	Außenseite
Hersteller	: AC-Schnitzer/Ronal	-
Radgröße	: 8,5x19H2	-
Radtyp-/Ausführung	: 361146500 *1)	-
Einpreßtiefe	: ET43	-
Herstellungsdatum	: Datumsuhr	-

Auf der Innensseite sind weitere Gießereikennzeichen möglich.

*1)
Kennzeichnung 3611 XX XXX **9** für Räder in „schwarz“ oder „bicolor“
Kennzeichnung 3611 XX XXX für Räder in „silber“

3.3. Eingangsdatum des Prüfgegenstandes / Prüffahrzeuges : 23. KW 2004; 20. KW 2009

3.4. Datum der Prüfung : 13. KW 2007; 20. KW 2009

3.5. Ort der Prüfung : Köln / Aachen

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW X3 (E83)
Typ/Ausf. : siehe 3.1
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

4. Verwendungsbereich, Auflagen und Hinweise

4.1. Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller : BMW (D) Schlüssel-Nr. 0005

Typ	Motorleistung in kW	Verkaufs-bezeichnung	Fahrzeug ABE-Nr. bzw. EG-BE	Bereifung, ggf. Auflagen bzw. Hinweise	Auflagen bzw. Hinweise
X83	Ottomotor: 110-200 Dieselmotor: 110-210	BMW X3	e1*2001/116* 0249*..	**VA und HA: 8,5Jx17H2, ET+43** 235/55 R17-99M+S D2) **VA und HA: 8,5Jx18H2, ET+43** 235/50 R18-97 D2) **nur HA: 8,5Jx18H2, ET+43** 255/45 R18-99 D2) **VA und HA: 8,5Jx19H2, ET+43** 235/45 R19-95 D2) **nur HA: 8,5Jx19H2, ET+43** 255/40 R19-96 D2) **oder nur HA: 9Jx19H2, ET+47** 255/40 R19-96 D2)	A3)bisA9) A12)A25a) RK1) RK2)RK3) R53)

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW X3 (E83)
Typ/Ausf. : siehe 3.1
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Fahrzeughersteller : BMW (D) Schlüssel-Nr. 0005

Typ	Motorleistung in kW	Verkaufs-bezeichnung	Fahrzeug ABE-Nr. bzw. EG-BE	Bereifung, ggf. Auflagen bzw. Hinweise	Auflagen bzw. Hinweise
X83	Ottomotor: 110-200 Dieselmotor: 110-210	BMW X3	e1*2001/116* 0249*..	**VA und HA: 8,5Jx19H2, ET+43** 255/40 R19-96 D2) **oder nur HA: 9,5Jx19H2, ET+24** 255/40 R19-96 **VA: 8,5Jx19H2, ET+33** 255/40 R19-96 **HA: 9,5Jx19H2, ET+28,5** 255/40 R19-96 **VA und HA: 9Jx20EH2, ET+40** 255/35 R20-97 D2) **VA und HA: 9Jx20EH2, ET+42** 255/35 R20-97 D2) **VA und HA: 9,5Jx20H2, ET+40** 255/35 R20-97	A3)bisA9) A12)A25a) RK1) RK2)RK3) R53)

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW X3 (E83)
Typ/Ausf. : siehe 3.1
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Fahrzeughersteller : BMW (D) Schlüssel-Nr. 0005

Typ	Motorleistung in kW	Verkaufs-bezeichnung	Fahrzeug ABE-Nr. bzw. EG-BE	Bereifung, ggf. Auflagen bzw. Hinweise	Auflagen bzw. Hinweise
X83	Ottomotor: 110-200 Dieselmotor: 110-210	BMW X3	e1*2001/116* 0249*..	**VA: 9Jx20EH2, ET+42** 255/35 R20-97 D2) **HA: 10Jx20EH2, ET+33** 255/35 R20-97 V1) **VA: 9Jx20EH2, ET+42** 245/35 R20-95 D2) **HA: 10Jx20EH2, ET+33** 285/30 R20-95 V1) **VA: 9Jx20EH2, ET+42** 245/35 R20-95 D2) **HA: 10Jx20EH2, ET+43** 285/30 R20-95 D2) **VA: 9Jx20EH2, ET+42** 245/35 R20-95 D2) **HA: 10Jx20EH2, ET+50** 285/30 R20-95 D3)	A3)bisA9) A12)A25a) RK1) RK2)RK3) R53)

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW X3 (E83)
Typ/Ausf. : siehe 3.1
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Fahrzeughersteller : BMW (D) Schlüssel-Nr. 0005

Typ	Motorleistung in kW	Verkaufs-bezeichnung	Fahrzeug ABE-Nr. bzw. EG-BE	Bereifung, ggf. Auflagen bzw. Hinweise	Auflagen bzw. Hinweise
X83	Ottomotor: 110-200 Dieselmotor: 110-210	BMW X3	e1*2001/116* 0249*..	**VA und HA:** **9Jx21H2, ET42** 255/30 R21-94 D2) **HA:** **10Jx21H2, ET+33** 295/25 R21-95 V1)	A3)bisA9) A12)A25a) RK1) RK2)RK3) R53)

4.2. Auflagen

A3) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind (mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil) den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, sofern im Verwendungsbereich nicht besonders festgelegt.

A4) Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der hier eventuell aufgeführten erforderlichen Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen.
Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.

A5) Es sind nur schlauchlose Reifen mit Metallschraubventilen (Befestigung durch Überwurf-mutter von außen) zulässig. Die Ventile müssen den Normen DIN, ETRTO oder TRA entsprechen und dürfen nicht über die Radkontur hinausragen.
Bei Fahrzeugen mit Reifenluftdruck-Kontrollsystem (RDC, RPA) sind zusätzlich die Auflagen RK1) bis RK3) zu beachten.

A6) Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden (siehe auch Tabelle 3.1.).

A7) Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck bzw. Mindestluftdruck zu beachten ist.

A8) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Bei Fahrzeugen mit permanentem Allradantrieb soll der Ersatzreifen den gleichen Abrollumfang wie die übrigen am Fahrzeug montierten Reifen haben. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden.

A9) Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß die Verwendung von Schneeketten nicht zulässig ist.

A12) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen wegen der Felgenhornform auf der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Felgenhorns angebracht werden. Auf ausreichenden Abstand (mind. 3 mm) zu Bremsen- und Fahrwerksteilen ist dabei zu achten.

A25a) Die Einschraublänge der Radschrauben muß mindestens 7,5 Umdrehungen betragen.

D2) Nur in Verbindung mit AC-Schnitzer Distanzringen mit Mittenzentrierung
Æ **72,5** Æ **82 / d=10 / 32.102** (siehe Tabelle 3.1.).

D3) Nur in Verbindung mit AC-Schnitzer Distanzringen mit Mittenzentrierung
Æ **72,5** Æ **82 / d=16 / 32.109** (siehe Tabelle 3.1.).

RK1) Bei Fahrzeugen mit Reifenluftdruck-Kontrollsystem (RDC) sind folgende zusätzlichen Umrüstungen vorzunehmen:

Sonderrad Typ 3611 36 90 (Typ II)	mit BMW RDC Ventil 36111 095 374
Sonderrad Typ 3611 46 300 (Typ III)	mit BMW RDC Ventil 36111 095 374
Sonderrad Typ 3611 46 400 (Typ III)	mit BMW RDC Ventil 36111 095 374
Sonderrad Typ 3611 46 500 (Typ III)	mit BMW RDC Ventil 36111 095 374
Sonderrad Typ 3611 46 800 (Typ III)	mit AC-Schnitzer Adapter 3612 10310
Sonderrad Typ 3611 46 900 (Typ III)	mit AC-Schnitzer Adapter 3612 10310
Sonderrad Typ 3611 46 910 (Typ III)	mit AC-Schnitzer Adapter 3612 10310
Sonderrad Typ 3611 53 950 (Typ III)	mit AC-Schnitzer Adapter 3612 10310
Sonderrad Typ 3611 60 300 (Typ IV)	mit BMW RDC Ventil 36111 095 374
Sonderrad Typ 3611 60 700 (Typ IV)	mit AC-Schnitzer Adapter Typ IV, RS
Sonderrad Typ 3611 60 720 (Typ IV)	mit AC-Schnitzer Adapter Typ IV, RS
Sonderrad Typ 3611 65 800 (Typ IV)	mit AC-Schnitzer Adapter Typ IV, RS
Sonderrad Typ 3611 65 820 (Typ IV)	mit AC-Schnitzer Adapter Typ IV, RS
Sonderrad Typ 3611 60 200 (Typ IV)	mit AC-Schnitzer Adapter Typ IV, RS
Sonderrad Typ 3611 60 450 (Typ IV, LM)	mit BMW RDC Ventil 36111 095 374
Sonderrad Typ 3611 60 460 (Typ IV, LM)	mit BMW RDC Ventil 36111 095 374

RK2) Bei Fahrzeugen mit Reifenluftdruck-Kontrollsystem (RDC) sind folgende zusätzlichen Umrüstungen vorzunehmen:
Sonderrad Typ 3611 36 89 (Typ II) RDC nicht verbaubar
Die Ventile und die dazugehörigen Sendermodule der serienmäßigen Reifendrucküberwachung können nicht umgebaut werden. Das System muß in einer BMW Vertragswerkstatt außer Betrieb gesetzt werden, so daß keine Fehlermeldungen angezeigt werden können.

RK3) Bei Fahrzeugen mit Reifenluftdruck-Kontrollsystem (RPA) sind keine zusätzlichen Umrüstungen vorzunehmen:

R53) Bei Reifenkombinationen sind die erforderlichen Auflagen und Hinweise achsweise zu beachten. Es dürfen nur gleiche Reifen (Hersteller, Bauart, Profiltyp und Geschwindigkeitssymbol) am Fahrzeug montiert werden.

V1) Nur in Verbindung mit Zentrierringen ∅72,5 ∅82,5 / Teilenummer 361342110 (siehe Tabelle 3.1.).

4.3. Hinweise

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs ist eine Toleranz von 5% zu addieren.
Bei einem Radsturz größer 2° bis zu 4° sind Tragfähigkeitsreduzierungen gemäß ETRTO oder den Angaben des Reifenherstellers vorzunehmen. Diese Tragfähigkeitsreduzierungen können ganz oder teilweise durch Luftdruckerhöhung ausgeglichen werden. Dazu ist eine Freigabe des Reifenherstellers erforderlich. Ohne diese kann auf die Empfehlung der ETRTO zurückgegriffen werden, nach der bei 2° Sturz 100% und bei 4° Sturz 90% der Tragfähigkeit ausgenutzt werden dürfen. Dazwischen wird linear interpoliert.
Um ungünstige Einflüsse auf das Fahrverhalten zu vermeiden, sollten jeweils nur gleiche Reifen (Hersteller, Bauart, Profiltyp und Geschwindigkeitssymbol) am Fahrzeug montiert werden. Bei Kombinationen unterschiedlicher Reifengrößen dürfen nur gleiche Reifentypen (siehe oben) verwendet werden.
Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol "V" dürfen bei 210 km/h bis zu 100 % und bei 240 km/h bis zu 91 % ihrer maximalen Tabellentragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol "W" dürfen bei 240 km/h bis zu 100 % und bei 270 km/h bis zu 85 % ihrer maximalen Tabellentragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.
Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol "Y" dürfen bei 270 km/h bis zu 100 % und bei 300 km/h bis zu 85 % ihrer maximalen Tabellentragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.
Bei Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol "ZR", die keine Betriebskennung aufweisen, werden die tatsächlichen Geschwindigkeitsfähigkeiten, die Tragfähigkeiten sowie die jeweiligen Luftdrücke zwischen den Fahrzeug- und Reifenherstellern vereinbart.

Für Geschwindigkeiten über 270 km/h (einschließlich Toleranz) ist über die zulässige Tragfähigkeit, den Sturzwinkel, den Reifenfülldruck und die zulässige Radgröße der verwendeten Reifen eine Bescheinigung des Reifenherstellers vorzulegen.

Hinweis für den Halter zur Reifenwahl:
Die Freigängigkeit von Rädern und Reifen zu Karosserie- und Fahrwerksteilen ist in allen Fahrzuständen und auch in beladenem Zustand sicherzustellen. Die in den Auflagen genannten Freiräume sind zu beachten.
Bzgl. der Anzeigegenauigkeit des Geschwindigkeitsmessers/Wegstreckenzählers müssen die Anforderungen des §57 StVZO eingehalten sein.

Herstellerfreigaben über Bereifungen müssen die zul. Achslasten, die Sturzwerte und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit (einschl. einer Toleranz von 5%) abdecken und sind im Fahrzeug mitzuführen. Die darin enthaltenen Luftdrücke sind einzuhalten.
Bei Reifenkombinationen mit unterschiedlicher Größe an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit ABV/ASR/ESP die Eignung in der Herstellerfreigabe mit zu bescheinigen. In diesem Fall dürfen nur gleiche Reifentypen an Vorder- und Hinterachse verwendet werden.

5. Prüfungen und Prüfergebnisse

5.1. Prüfgrundlage
Prüfgrundlage ist das VdTÜV-Merkblatt Nr. 751 "Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit".

5.2. Prüfungen und deren Ergebnisse
Das unter Punkt 3. beschriebene Rad wurde hinsichtlich der Festigkeit und des Anbaus entsprechend den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und Krafträder" vom 25.11.1998 geprüft. Das Rad erfüllt die Anforderungen der Prüfgrundlage.

Das Versuchsfahrzeug wurde u. a. einer eingehenden Fahrerprobung in teil- und vollbeladenem Zustand unterzogen, bei der die Freigängigkeit der Räder, das Fahrverhalten, das Bremsverhalten, das Lenkverhalten und das Verhalten bei hohen Geschwindigkeiten geprüft wurde.
Ergebnis: Unter verkehrsüblichen Betriebsbedingungen wurden keine negativen Auswirkungen auf die Betriebs- und Verkehrssicherheit des Fahrzeugs festgestellt.
Aufgrund der angewendeten Verfahren ist sichergestellt, daß die Meßgenauigkeit der quantitativen Prüfergebnisse sowohl den Anforderungen der unter Punkt 5.1. gelisteten Prüfgrundlagen als auch dem Erlaß des Bundesministeriums für Verkehr BMV/StV13/362300-02 vom 19.04.1984 entspricht.

5.3. Gültigkeit der Prüfergebnisse
Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die unter Punkt 3. beschriebenen Prüfgegenstände unter Berücksichtigung des unter Punkt 4. angegebenen Verwendungs-bereiches.

6. Besondere Hinweise für den amtlich anerkannten Sachverständigen/Prüfer oder Prüfingenieur zur Durchführung der Begutachtung

Hinweise zu den ein-/mehrteiligen LM-Rädern Typ II/III mit Mittenloch Æ 82 und Kunststoffzentrierringen bzw. Alu-Adapter mit Zentrierbohrung Æ 72,5:
Obengenannte Räder können - konzeptbedingt - an den unter 4. genannten Fahrzeugtypen nur mit eingeklipsten Kunststoff-Zentrierringen oder Aluminium-Distanzringen verwendet werden (hier nur Aluminium-Distanzringe).
Die jeweiligen"Basis-Räder" haben alle ein Mittenloch mit Æ **82 mm**.
Die für die hier im Verwendungsbereich genannten Fahrzeugtypen erforderliche Mitten-zentrierung mit Æ **72,5** mm ergibt sich über den zum Radtyp gehörenden, entsprechend ge-kennzeichneten Aluminium-Distanzring **(**Kennz. hier z. B. Æ**72,5** Æ**82 d=7)** mit einer Zentrierbohrung Æ**72,5**.

7. Angaben zu den Fahrzeugpapieren

Feld 22 (z.B.) : FELD 15.1 UND 15.2:
AUCH GENEHM.VUH 235/45 R19-95V
A. AC-SCHNITZER LM-RAD 8,5Jx19H2 ET43
(TYP 361146500) I. VERB. M. DISTANZRING
DICKE 10 MM HERSTELLER .....***
ggf. Auflagen und Hinweise

8. Anlagen

0 Erläuterungen zum Nachtrag : 1 Seite

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW X3 (E83)
Typ/Ausf. : siehe 3.1
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

9. Schlußbescheinigung

Die im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeuge entsprechen nach der Umrüstung - bei Beachtung der genannten Auflagen/Hinweise - insoweit den heute gültigen Vorschriften der StVZO.

Das Prüflaboratorium ist für das o.g. Prüfverfahren akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland, unter DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00010-96.

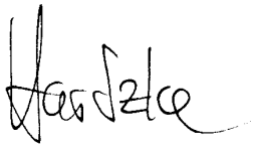
Der Inhaber des Teilegutachtens (Hersteller) hat durch Zertifikats-Registrier-Nr.: 99136/1 den Nachweis erbracht, daß ein Qualitätssicherungssystem entsprechend Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhalten wird.

Dieses Teilegutachten umfaßt die Seiten 0 sowie 1 bis 16 - einschließlich aller unter Punkt 8. aufgelisteten Anlagen - und darf ohne schriftliche Genehmigung des Prüflaboratoriums nicht auszugsweise vervielfältigt werden.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen oder wenn der o.a. Nachweis über das Qualitätssicherungssystem ungültig ist.

Die Angaben des Teilegutachtens Nr. 32TG01080-04 vom 29.03.2007 sind in diesem Nachtrag enthalten.

20.05.2009



Dipl.-Ing. Harry Hartzke

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW X3 (E83)
Typ/Ausf. : siehe 3.1
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Anlage 0

Erläuterungen zum Nachtrag

Es wird berichtigt	: --
Es wird geändert	: --
Es wird hinzugefügt	: Typ IV Räder 3611 60 450 und 3611 60 460
Es entfällt	: --