Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW 7er Limousine (E65/E66)
Typ/Ausf. : siehe 3.1
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Teilegutachten Nr. 62XT0356-01

Prüfgegenstand	: Rad-/Reifenkombination BMW 7er Limousine (E65/E66)
Typ/Ausf.	: siehe 3.1
Hersteller	: AC SCHNITZER automobile Technik Neuenhofstr. 160 D 52078 Aachen

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW 7er Limousine (E65/E66)
Typ/Ausf. : siehe 3.1
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Teilegutachten

Gemäß Anlage XIX zu § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

(Arbeitsunterlage für den amtlich anerkannten Sachverständigen/Prüfer oder den Prüfingenieur der amtlich anerkannten Überwachungsorganisation bei Fahrzeugprüfungen gemäß §19 Abs. 3 StVZO bzw. für den amtlich anerkannten Sachverständigen bei Fahrzeugprüfungen gemäß § 21 StVZO)

über die Begutachtung von Rad-/Reifenkombinationen mit geänderten Funktionsmaßen

0. Allgemeines

Nach erfolgter Umrüstung erlischt die Betriebserlaubnis für das Fahrzeug nicht, wenn das Fahrzeug unverzüglich zur Abnahme nach § 19 Abs. 3 StVZO einem amtlich anerkannten Sachverständigen/ Prüfer oder Prüfingenieur vorgestellt wird und dieser den bestimmungsgemäßen Ein- oder Anbau der beschriebenen Umrüstung schriftlich bestätigt hat.

Die o.g. Bestätigung ist mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen zur Prüfung auszuhändigen.

Mit der Beigabe dieses Teilegutachtens zu dem vorgenannten Prüfgegenstand bescheinigt der Hersteller die Übereinstimmung von Prüfmuster und Handelsware.

1. Name und Anschrift des Herstellers

AC SCHNITZER
automobile Technik
Neuenhofstr. 160
D 52078 Aachen

2. Name und Anschrift des Prüflaboratoriums

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
TÜV Rheinland Group
Technologiezentrum Verkehrssicherheit
Typprüfstelle Fahrzeuge / Fahrzeugteile
Am Grauen Stein, 51105 Köln (Poll)

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW 7er Limousine (E65/E66)
Typ/Ausf. : siehe 3.1
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

3. Prüfgegenstand

3.1. Beschreibung der Umrüstung und Angaben zum Fahrzeugteil

Vom Serienstand abweichende Rad-/Reifenkombinationen

Art : einteilige Leichtmetallgußräder
Typ / Ausf. : siehe Tabelle 3.1.

Technische Beschreibung : Sonderräder

Radgröße	Radlast in kg / Abrollumf. in mm	ET in mm	In Verbindung mit Distanzring Dicke d / Radschraubenschaft-länge L in mm	ET gesamt in mm	AC-Schnitzer Teilenummer / Rad-Hersteller	Kennzeichnung bzw. Typ (Basisrad)
8,5J x 19H2 Achse 1 + 2 Typ II	735 / 2100	15	d=7 / L=40	8	36113921/1 / Ronal	8,5Jx19H2 ET 15 36113921
9,5J x 19H2 Achse 2 Typ II	735 / 2100	21,5	d=10 / L=40	11,5	36113923/4 / Ronal	9,5Jx19H2 ET 21,5 36113923
8,5J x 19H2 Achse 1 + 2 Typ III	735 / 2100	15	d=7 / L=40	8	361139501 / Ronal	8,5Jx19H2 ET 15 361139510
9,5J x 19H2 Achse 2 Typ III	735 / 2100	21,5	d=7 / L=40	14,5	361139512 / Ronal	8,5Jx19H2 ET 21,5 361139510
8,5J x 19H2 Achse 1 + 2 Typ III Rennsport	735 / 2100	15	d=7 / L=40	8	361139901 / Ronal	8,5Jx19H2 ET 15 361139900
9,5J x 19H2 Achse 2 Typ III Rennsport	735 / 2100	21,5	d=10 / L=40	11,5	361139924 / Ronal	9,5Jx19H2 ET 21,5 361139920

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW 7er Limousine (E65/E66)
Typ/Ausf. : siehe 3.1
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Technische Beschreibung : Sonderräder (Forts.)

Radgröße	Radlast in kg / Abrollumf. in mm	ET in mm	In Verbindung mit Distanzring Dicke d / Radschraubenschaft-länge L in mm	ET gesamt in mm	AC-Schnitzer Teilenummer / Rad-Hersteller	Kennzeichnung bzw. Typ (Basisrad)
8,5J x 19EH2 Achse 1 + 2 Typ IV	700 /1998	43	d=35 / L=27	8	361160300 / ATP	8,5Jx19EH2 ET 43 361160300
9,5J x 19EH2 Achse 2 Typ IV	850 /2285	21,5	d=10 / L=38	11,5	361160320 / ATP	9,5Jx19EH2 ET 21,5 361160320
8,5J x 19H2 Achse 1 Typ IV Rennsport	650 /1992	15	d=7 / L=35	8	361160600 / ATP	8,5Jx19H2 ET 15 361160600
9,5J x 19H2 Achse 2 Typ IV Rennsport	730 /1980	28,5	d=20 / L=45	8,5	361190620 / ATP	9,5Jx19EH2 ET 28,5 361190620
9,5J x 20H2 Achse 1 Typ III Rennsport	830 / 2270	40	d=20 / L=50	20	361153951 / Ronal	9,5Jx20H2 ET 40 361153950
10,5Jx20H2 Achse 2 Typ III Rennsport	735 / 2100	28	d=13 / L=40	15	361153961 / Ronal	10,5Jx20H2 ET 28 361153960
9J x 20EH2 Achse 1 Typ IV Rennsport	640 / 2220	42	d=28 / L=27	14	361160700 / ATP	9Jx20EH2 ET 42 361160700

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW 7er Limousine (E65/E66)
Typ/Ausf. : siehe 3.1
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Technische Beschreibung : Sonderräder (Forts.)

Radgröße	Radlast in kg / Abrollumf. in mm	ET in mm	In Verbindung mit Distanzring Dicke d / Radschraubenschaft-länge L in mm	ET gesamt in mm	AC-Schnitzer Teilenummer / Rad-Hersteller	Kennzeichnung bzw. Typ (Basisrad)
9J x 20EH2 Achse 1 Typ IV Rennsport	640 / 2220	22	d=7 / L=35	15	361160705 / ATP	9Jx20EH2 ET 22 361160705
10J x 20EH2 Achse 2 Typ IV Rennsport	730 / 2220	33	d=20 / L=47	13	361160720 / ATP	10Jx20EH2 ET 33 361160720
9J x 20EH2 Achse 1 Typ IV Rennsport	675 / 2220	22	d=7 / L=35	15	361160708 / ATP	9Jx20EH2 ET 22 361160708
10J x 20EH2 Achse 2 Typ IV Rennsport	875 / 2220	43	d=28 / L=27	15	361160725 / ATP	10Jx20EH2 ET 43 361160725
9J x 21EH2 Achse 1 Typ IV Rennsport	650 / 2335	42	d=28 / L=27	14	361165800 / ATP	9Jx21H2 ET 42 361165800
10J x 21EH2 Achse 2 Typ IV Rennsport	830 / 2335	33	d=20 / L=47	13	361165820 / ATP	10Jx21H2 ET 33 361165820

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW 7er Limousine (E65/E66)
Typ/Ausf. : siehe 3.1
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Technische Beschreibung : Sonderräder (Forts.)

Radgröße	Radlast in kg / Abrollumf. in mm	ET in mm	In Verbindung mit Distanzring Dicke d / Radschraubenschaft-länge L in mm	ET gesamt in mm	AC-Schnitzer Teilenummer / Rad-Hersteller	Kennzeichnung bzw. Typ (Basisrad)
10,5J x 22H2 Achse 1 +2 Typ II	735 / 2100	45	d=20 / L=50	25	361153651 / Ronal	10,5Jx22H2 ET 45 361153650
10J x 22H2 Achse 1 +2 Typ IV	900 / 2250	38	d=20 / L=47	18	361165850 / ATP	10Jx22H2 ET 38 361165850

Technische Beschreibung : Sonderräder (Forts.)

Lochkreisdurchmesser in mm : 120

Lochzahl : 5

Mittenlochdurchmesser in mm : 72,5

Zentrierart : Mittenzentrierung durch Distanzringe mit Mittenzentrierung, ∅72,5 siehe Tabelle 3.1.1.

Radbefestigungsteile : Kegelbundschrauben, Kegelwinkel 60°, Gewinde M 14 x 1,5, Schaftlänge siehe Tabelle 3.1.

Anzugsmoment in Nm : 110 (Angaben des Fzg.-Herst. sind zu beachten)

Spurweitenänderung in mm : bis zu 15

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW 7er Limousine (E65/E66)
Typ/Ausf. : siehe 3.1
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

3.1.1. Aluminium-Distanzringe

Ausrüstung mit Aluminium-Distanzring, Dicke 7mm
Kennz. d. Aluminium-Adapter : Æ **72,5** Æ **82 d=7;** Kennz. jeweils am Außenrand des Distanzrings eingeprägt
weitere Angaben s. Tabellen unter Pkt. 3.1.
u. Hinweise unter Pkt. 6.

Ausrüstung mit Aluminium- Distanzring, Dicke 10mm
Kennz. d. Aluminium-Adapter : Æ **72,5** Æ **82 d=10;** Kennz. jeweils am Außenrand des Distanzrings eingeprägt
weitere Angaben s. Tabellen unter Pkt. 3.1.
u. Hinweise unter Pkt. 6.

Ausrüstung mit Aluminium- Distanzring, Dicke 13mm
Kennz. d. Aluminium-Adapter : Æ **72,5** Æ **82 d=13;** Kennz. jeweils am Außenrand des Distanzrings eingeprägt
weitere Angaben s. Tabellen unter Pkt. 3.1.
u. Hinweise unter Pkt. 6.

Ausrüstung mit Aluminium- Distanzring, Dicke 20mm
Kennz. d. Aluminium-Adapter : Æ **72,5** Æ **82 d=20;** Kennz. jeweils am Außenrand des Distanzrings eingeprägt
weitere Angaben s. Tabellen unter Pkt. 3.1.
u. Hinweise unter Pkt. 6.

Ausrüstung mit Aluminium- Distanzring, Dicke 28mm
Kennz. d. Aluminium-Adapter : Æ **72,5** Æ **82 d=28;** Kennz. jeweils am Außenrand des Distanzrings eingeprägt
weitere Angaben s. Tabellen unter Pkt. 3.1.
u. Hinweise unter Pkt. 6.

Ausrüstung mit Aluminium- Distanzring, Dicke 35mm
Kennz. d. Aluminium-Adapter : Æ **72,5** Æ **82 d=35;** Kennz. jeweils am Außenrand des Distanzrings eingeprägt
weitere Angaben s. Tabellen unter Pkt. 3.1.
u. Hinweise unter Pkt. 6.

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW 7er Limousine (E65/E66)
Typ/Ausf. : siehe 3.1
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

3.2. Kennzeichnung (Art / Ort) (erhaben eingegossen oder eingeprägt)
Beispiel (weitere siehe Tabelle 3.1.)

		Innenseite	Außenseite
Hersteller	:	AC-Schnitzer/Ronal	-
Radgröße	:	8,5x19H2	-
Radtyp-/Ausführung	:	361139500	-
Einpreßtiefe	:	ET15	-
Herstellungsdatum	:	Datumsuhr	-

Auf der Innensseite sind weitere Gießereikennzeichen möglich.

3.3. Eingangsdatum des Prüfgegenstandes / Prüffahrzeuges : 33. KW 2006

3.4. Datum der Prüfung : 33. / 39. KW 2006; 14. KW 2007

3.5. Ort der Prüfung : Köln

4. Verwendungsbereich, Auflagen und Hinweise

4.1. Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller : BMW (D) Schlüssel-Nr. 0005

Typ	Motor-leistung in kW	Verkaufs-bezeichnung	Fahrzeug ABE-Nr. bzw. EG-BE	Bereifung, ggf. Auflagen bzw. Hinweise	Auflagen bzw. Hinweise
765	Ottomotor: 170-327 Dieselmotor: 150-245	BMW 7er Limousine	e1*98/14* 0172*.. e1*2001/116* 0172*..	**VA + HA: 8,5Jx19 ET+15** 245/45 R19-98 D1) **VA + HA: 8,5Jx19 ET+43** 245/45 R19-98 D7)	A3)bisA9) A12)A25a) R53)V9x)

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW 7er Limousine (E65/E66)
Typ/Ausf. : siehe 3.1
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Fahrzeughersteller : BMW (D) Schlüssel-Nr. 0005

Typ	Motor-leistung in kW	Verkaufs-bezeichnung	Fahrzeug ABE-Nr. bzw. EG-BE	Bereifung, ggf. Auflagen bzw. Hinweise	Auflagen bzw. Hinweise
765	Ottomotor: 170-327 Dieselmotor: 150-245	BMW 7er Limousine	e1*98/14* 0172*.. e1*2001/116* 0172*..	**HA:** **9,5Jx19 ET+21,5** 275/40 R19-101 D1) **HA:** **9,5Jx19 ET+21,5** 275/40 R19-101 D2)K4x)K5x) **HA:** **9,5Jx19 ET+28,5** 275/40 R19-101 D4)K4x)K5x) **VA:** **9Jx20 ET+22** 245/40 R20-95 D1) **VA:** **9Jx20 ET+42** 245/40 R20-95 D5) **HA:** **10Jx20 ET+33** 275/35 R20-98 D4)	A3)bisA9) A12)A25a) R53)V9x)

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW 7er Limousine (E65/E66)
Typ/Ausf. : siehe 3.1
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Fahrzeughersteller : BMW (D) Schlüssel-Nr. 0005

Typ	Motor-leistung in kW	Verkaufs-bezeichnung	Fahrzeug ABE-Nr. bzw. EG-BE	Bereifung, ggf. Auflagen bzw. Hinweise	Auflagen bzw. Hinweise
765	Ottomotor: 170-327 Dieselmotor: 150-245	BMW 7er Limousine	e1*98/14* 0172*.. e1*2001/116* 0172*..	**VA:** **9Jx20 ET+22** 245/40 R20-95 D1) **HA:** **10Jx20 ET+43** 275/35 R20-98 D5) **VA:** **9,5Jx20 ET+40** 245/40 R20-95 D4) **HA:** **10,5Jx20 ET+28** 275/35 R20-98 D3) **VA:** **9Jx21 ET+42** 245/35 R21-96 D5)R33a) 255/35 R21-98 D5)R33b) **HA:** **10Jx21 ET+33** 285/30 R21-100 D4)K4x)K5x)R33a)	A3)bisA9) A12)A25a) R53)V9x)

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW 7er Limousine (E65/E66)
Typ/Ausf. : siehe 3.1
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Fahrzeughersteller : BMW (D) Schlüssel-Nr. 0005

Typ	Motor-leistung in kW	Verkaufs-bezeichnung	Fahrzeug ABE-Nr. bzw. EG-BE	Bereifung, ggf. Auflagen bzw. Hinweise	Auflagen bzw. Hinweise
765	Ottomotor: 170-327 Dieselmotor: 150-245	BMW 7er Limousine	e1*98/14* 0172*.. e1*2001/116* 0172*..	**HA:** **10Jx21 ET+33** 295/30 R21-98 D4)K4x)K5x)R33b) **VA:** **10Jx22 ET+38** 265/30 R22-93 D4)R33c) **HA:** **10Jx22 ET+38** 295/25 R22-97 D4)K4x)K5x)R33c) **VA:** **10,5Jx22 ET+45** 265/30 R22-93 D4)R33c) **HA:** **10,5Jx22 ET+45** 295/25 R22-97 D4)K4x)K5x)R33c)	A3)bisA9) A12)A25a) R53)V9x)

4.2. Auflagen

A3) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind (mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil) den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, sofern im Verwendungsbereich nicht besonders festgelegt.

A4) Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der hier eventuell aufgeführten erforderlichen Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW 7er Limousine (E65/E66)
Typ/Ausf. : siehe 3.1
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

A5) Es sind nur schlauchlose Reifen mit Gummiventilen oder Metallschraubventilen (Befestigung durch Überwurfmutter von außen) zulässig. Die Ventile müssen den Normen DIN, ETRTO oder TRA entsprechen und dürfen nicht über die Radkontur hinausragen. Über 210 km/h sind nur Metallventile zulässig.

A6) Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden (siehe auch Tabelle 3.1.).

A7) Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck bzw. Mindestluftdruck zu beachten ist.

A8) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Bei Fahrzeugen mit permanentem Allradantrieb soll der Ersatzreifen den gleichen Abrollumfang wie die übrigen am Fahrzeug montierten Reifen haben. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden.

A9) Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß die Verwendung von Schneeketten nicht zulässig ist.

A12) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen wegen der Felgenhornform auf der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Felgenhorns angebracht werden. Auf ausreichenden Abstand (mind. 3 mm) zu Bremsen- und Fahrwerksteilen ist dabei zu achten.

A25a) Die Einschraublänge der Radschrauben muß mindestens 7,5 Umdrehungen betragen.

D1) Nur in Verbindung mit Aluminium-Distanzringen mit Mittenzentrierung ∅72,5 / Dicke 7mm (siehe technische Angaben unter 3.1.1.).

D2) Nur in Verbindung mit Aluminium-Distanzringen mit Mittenzentrierung ∅72,5 / Dicke 10mm (siehe technische Angaben unter 3.1.1.).

D3) Nur in Verbindung mit Aluminium-Distanzringen mit Mittenzentrierung ∅72,5 / Dicke 13mm (siehe technische Angaben unter 3.1.1.).

D4) Nur in Verbindung mit Aluminium-Distanzringen mit Mittenzentrierung ∅72,5 / Dicke 20mm (siehe technische Angaben unter 3.1.1.).

D5) Nur in Verbindung mit Aluminium-Distanzringen mit Mittenzentrierung ∅72,5 / Dicke 28mm (siehe technische Angaben unter 3.1.1.).

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW 7er Limousine (E65/E66)
Typ/Ausf. : siehe 3.1
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

D7) Nur in Verbindung mit Aluminium-Distanzringen mit Mittenzentrierung ∅72,5 / Dicke 35mm (siehe technische Angaben unter 3.1.1.).

K4x) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten von der seitlichen Schutzleiste / Sicke bis zur Oberkante der Heckschürze hin anzulegen.

K5x) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 2 sind die Kunststoffinnenkotflügel im Bereich der Oberkante der Heckschürze auszuschneiden. Kunststofflaschen und hervorstehende Teile in der Heckschürze sind entsprechend anzupassen.

R33a)Folgende Kombination ist zulässig :

Reifengröße		**Abrollumfang**
Achse 1	245/35 R21	2150 mm
Achse 2	285/30 R21	2150 mm

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Es dürfen nur gleiche Reifen (Hersteller, Bauart, Profiltyp und Geschwindigkeitssymbol) am Fahrzeug montiert werden. Bei Fahrzeugausführungen mit ABS- bzw. ASR-System sind nur folgende Reifenfabrikate/-typen zulässig:
-Dunlop SP Sport 9000
-Michelin Pilot Sport PS2
Werden andere Reifenfabrikate/-typen verwendet, ist bei der Begutachtung des vorschriftsmäßigen Zustands des Fahrzeugs eine Bestätigung des Reifenherstellers über die Eignung vorzulegen und diese als auch verwendbar auf der im Anbau-/Abnahme-bestätigung zu bescheinigen.

R33b)Folgende Kombination ist zulässig :

Reifengröße		**Abrollumfang**
Achse 1	255/35 R21	2168 mm
Achse 2	295/30 R21	2168 mm

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Es dürfen nur gleiche Reifen (Hersteller, Bauart, Profiltyp und Geschwindigkeitssymbol) am Fahrzeug montiert werden. Bei Fahrzeugausführungen mit ABS- bzw. ASR-System sind nur folgende Reifenfabrikate/-typen zulässig:
-Michelin Pilot Sport PS2
Werden andere Reifenfabrikate/-typen verwendet, ist bei der Begutachtung des vorschriftsmäßigen Zustands des Fahrzeugs eine Bestätigung des Reifenherstellers über die Eignung vorzulegen und diese als auch verwendbar auf der im Anbau-/Abnahme-bestätigung zu bescheinigen.

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW 7er Limousine (E65/E66)
Typ/Ausf. : siehe 3.1
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

R33c)Folgende Kombination ist zulässig :

	Reifengröße	**Abrollumfang**
Achse 1	265/30 R22	2193 mm
Achse 2	295/25 R22	2156 mm

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Es dürfen nur gleiche Reifen (Hersteller, Bauart, Profiltyp und Geschwindigkeitssymbol) am Fahrzeug montiert werden. Bei Fahrzeugausführungen mit ABS- bzw. ASR-System sind nur folgende Reifenfabrikate/-typen zulässig:
-Pirelli P Zero Rosso / -Rosso XL
Werden andere Reifenfabrikate/-typen verwendet, ist bei der Begutachtung des vorschriftsmäßigen Zustands des Fahrzeugs eine Bestätigung des Reifenherstellers über die Eignung vorzulegen und diese als auch verwendbar auf der im Anbau-/Abnahme-bestätigung zu bescheinigen.

R53) Bei Reifenkombinationen sind die erforderlichen Auflagen und Hinweise achsweise zu beachten. Es dürfen nur gleiche Reifen (Hersteller, Bauart, Profiltyp und Geschwindigkeitssymbol) am Fahrzeug montiert werden.

V9x) Die Sonderräder sind nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu den in der Tabelle unter 3.1. aufgeführten Radlasten (doppelter Wert = Achslast):
Erhöhte zulässige Achslasten bei Anhängerbetrieb müssen auf den oben genannten max. zulässigen Wert reduziert werden. Die Reduzierung muß in der Anbaubestätigung bzw. in den Fahrzeugpapieren eingetragen werden.

4.3. Hinweise

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs ist eine Toleranz von 5% zu addieren.
Bei einem Radsturz größer 2° bis zu 4° sind Tragfähigkeitsreduzierungen gemäß ETRTO oder den Angaben des Reifenherstellers vorzunehmen. Diese Tragfähigkeitsreduzierungen können ganz oder teilweise durch Luftdruckerhöhung ausgeglichen werden. Dazu ist eine Freigabe des Reifenherstellers erforderlich. Ohne diese kann auf die Empfehlung der ETRTO zurückgegriffen werden, nach der bei 2° Sturz 100% und bei 4° Sturz 90% der Tragfähigkeit ausgenutzt werden dürfen. Dazwischen wird linear interpoliert.

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW 7er Limousine (E65/E66)
Typ/Ausf. : siehe 3.1
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Um ungünstige Einflüsse auf das Fahrverhalten zu vermeiden, sollten jeweils nur gleiche Reifen (Hersteller, Bauart, Profiltyp und Geschwindigkeitssymbol) am Fahrzeug montiert werden. Bei Kombinationen unterschiedlicher Reifengrößen dürfen nur gleiche Reifentypen (siehe oben) verwendet werden.
Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol "V" dürfen bei 210 km/h bis zu 100 % und bei 240 km/h bis zu 91 % ihrer maximalen Tabellentragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.
Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol "W" dürfen bei 240 km/h bis zu 100 % und bei 270 km/h bis zu 85 % ihrer maximalen Tabellentragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.
Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol "Y" dürfen bei 270 km/h bis zu 100 % und bei 300 km/h bis zu 85 % ihrer maximalen Tabellentragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.
Bei Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol "ZR", die keine Betriebskennung aufweisen, werden die tatsächlichen Geschwindigkeitsfähigkeiten, die Tragfähigkeiten sowie die jeweiligen Luftdrücke zwischen den Fahrzeug- und Reifenherstellern vereinbart.
Für Geschwindigkeiten über 270 km/h (einschließlich Toleranz) ist über die zulässige Tragfähigkeit, den Sturzwinkel, den Reifenfülldruck und die zulässige Radgröße der verwendeten Reifen eine Bescheinigung des Reifenherstellers vorzulegen.

Hinweis für den Halter zur Reifenwahl:
Die Freigängigkeit von Rädern und Reifen zu Karosserie- und Fahrwerksteilen ist in allen Fahrzuständen und auch in beladenem Zustand sicherzustellen. Die in den Auflagen genannten Freiräume sind zu beachten.
Bzgl. der Anzeigegenauigkeit des Geschwindigkeitsmessers / Wegstreckenzählers müssen die Anforderungen von 75/443/EWG / §57 StVZO eingehalten sein.

Herstellerfreigaben über Bereifungen müssen die zul. Achslasten, die Sturzwerte und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit (einschl. einer Toleranz von 5%) abdecken und sind im Fahrzeug mitzuführen. Die darin enthaltenen Luftdrücke sind einzuhalten.
Bei Reifenkombinationen mit unterschiedlicher Größe an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit ABV/ASR/ESP die Eignung in der Herstellerfreigabe mit zu bescheinigen. In diesem Fall dürfen nur gleiche Reifentypen an Vorder- und Hinterachse verwendet werden.

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW 7er Limousine (E65/E66)
Typ/Ausf. : siehe 3.1
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

5. Prüfungen und Prüfergebnisse

5.1. Prüfgrundlage

Prüfgrundlage ist das VdTÜV-Merkblatt Nr. 751 "Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit".

5.2. Prüfungen und deren Ergebnisse

Das unter Punkt 3. beschriebene Rad wurde hinsichtlich der Festigkeit und des Anbaus entsprechend den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und Krafträder" vom 25.11.1998 geprüft. Das Rad erfüllt die Anforderungen der Prüfgrundlage.
Das Versuchsfahrzeug wurde u. a. einer eingehenden Fahrerprobung in teil- und vollbeladenem Zustand unterzogen, bei der die Freigängigkeit der Räder, das Fahrverhalten, das Bremsverhalten, das Lenkverhalten und das Verhalten bei hohen Geschwindigkeiten geprüft wurde.
Ergebnis: Unter verkehrsüblichen Betriebsbedingungen wurden keine negativen Auswirkungen auf die Betriebs- und Verkehrssicherheit des Fahrzeugs festgestellt.
Aufgrund der angewendeten Verfahren ist sichergestellt, daß die Meßgenauigkeit der quantitativen Prüfergebnisse sowohl den Anforderungen der unter Punkt 5.1. gelisteten Prüfgrundlagen als auch dem Erlaß des Bundesministeriums für Verkehr BMV/StV13/362300-02 vom 19.04.1984 entspricht.

5.3. Gültigkeit der Prüfergebnisse

Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die unter Punkt 3. beschriebenen Prüfgegenstände unter Berücksichtigung des unter Punkt 4. angegebenen Verwendungs-bereiches.

6. Besondere Hinweise für den amtlich anerkannten Sachverständigen/Prüfer oder Prüfingenieur zur Durchführung der Begutachtung

Hinweise zu den ein-/mehrteiligen LM-Rädern Typ II/III mit Mittenloch Æ 82 und Kunststoffzentrierringen bzw. Alu-Adapter mit Zentrierbohrung Æ 72,5:
Obengenannte Räder können - konzeptbedingt - an den unter 4. genannten Fahrzeugtypen nur mit eingeklipsten Kunststoff-Zentrierringen oder Aluminium-Distanzringen verwendet werden (hier nur Aluminium-Distanzringe).
Die jeweiligen"Basis-Räder" haben alle ein Mittenloch mit Æ **82 mm**.
Die für die hier im Verwendungsbereich genannten Fahrzeugtypen erforderliche Mitten-zentrierung mit Æ **72,5** mm ergibt sich über den zum Radtyp gehörenden, entsprechend ge-kennzeichneten Aluminium-Distanzring **(**Kennz. hier z. B. Æ **72,5** Æ **82 d=7)** mit einer Zentrierbohrung Æ **72,5**.

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW 7er Limousine (E65/E66)
Typ/Ausf. : siehe 3.1
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

7. Angaben zu den Fahrzeugpapieren

Feld 22 (z.B.) : FELD 15.1 UND 15.2:
AUCH GENEHM. VUH 245/45 R19-98W
A. AC-SCHNITZER LM-RAD 8,5Jx19H2 ET+15
(TYP 36113921/1) I. VERB. M. DISTANZRINGEN
AN ACHSE 1 U. 2 DICKE 7MM .....*
ggf. Auflagen und Hinweise

8. Anlagen

0 Erläuterungen zum Nachtrag : 1 Seite

9. Schlußbescheinigung

Die im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeuge entsprechen nach der Umrüstung - bei Beachtung der genannten Auflagen/Hinweise - insoweit den heute gültigen Vorschriften der StVZO.
Das Prüflaboratorium ist für das o.g. Prüfverfahren akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland, unter DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00010-96.
Der Inhaber des Teilegutachtens (Hersteller) hat durch Zertifikats-Registrier-Nr.: 99136/1 den Nachweis erbracht, daß ein Qualitätssicherungssystem entsprechend Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhalten wird.
Dieses Teilegutachten umfaßt die Seiten 0 sowie 1 bis 18 - einschließlich aller unter Punkt 8. aufgelisteten Anlagen - und darf ohne schriftliche Genehmigung des Prüflaboratoriums nicht auszugsweise vervielfältigt werden.
Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen, sowie bei Änderungen der gesetzlichen Grundlagen oder wenn der o.a. Nachweis über das Qualitätssicherungssystem ungültig ist.
Die Angaben des Teilegutachtens Nr. 62XT0356-00 vom 25.09.2006 sind in diesem Nachtrag enthalten.

02.04.2007
ha/pc

Dipl.-Ing. Harry Hartzke

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW 7er Limousine (E65/E66)
Typ/Ausf. : siehe 3.1
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Anlage 0

Erläuterungen zum Nachtrag

Es wird berichtigt	: --
Es wird geändert	: --
Es wird hinzugefügt	: neue Räder 3611 60 708, -725
Es entfällt	: --