**Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW 6er Coupe/Cabrio (E63/E64)**
**Typ/Ausf. : siehe 3.1**
**Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen**

## Teilegutachten Nr. 32TG1081-13

| | |
|---|---|
| Prüfgegenstand | : Rad-/Reifenkombination<br>BMW 6er Coupe/Cabrio (E63/E64) |
| Typ/Ausf. | : siehe 3.1 |
| Hersteller | : AC SCHNITZER<br>automobile Technik<br>Neuenhofstr. 160<br>D 52078 Aachen |

**Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW 6er Coupe/Cabrio (E63/E64)**
**Typ/Ausf. : siehe 3.1**
**Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen**

## Teilegutachten

Gemäß Anlage XIX zu § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

(Arbeitsunterlage für den amtlich anerkannten Sachverständigen/Prüfer oder den Prüfingenieur der amtlich anerkannten Überwachungsorganisation bei Fahrzeugprüfungen gemäß §19 Abs. 3 StVZO bzw. für den amtlich anerkannten Sachverständigen bei Fahrzeugprüfungen gemäß § 21 StVZO)

## über die Begutachtung von Rad-/Reifenkombinationen mit geänderten Funktionsmaßen

## 0. Allgemeines

Nach erfolgter Umrüstung erlischt die Betriebserlaubnis für das Fahrzeug nicht, wenn das Fahrzeug unverzüglich zur Abnahme nach § 19 Abs. 3 StVZO einem amtlich anerkannten Sachverständigen/ Prüfer oder Prüfingenieur vorgestellt wird und dieser den bestimmungsgemäßen Ein- oder Anbau der beschriebenen Umrüstung schriftlich bestätigt hat.

Die o.g. Bestätigung ist mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen zur Prüfung auszuhändigen.

Mit der Beigabe dieses Teilegutachtens zu dem vorgenannten Prüfgegenstand bescheinigt der Hersteller die Übereinstimmung von Prüfmuster und Handelsware.

## 1. Name und Anschrift des Herstellers

AC SCHNITZER
automobile Technik
Neuenhofstr. 160
D 52078 Aachen

## 2. Name und Anschrift des Prüflaboratoriums

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
TÜV Rheinland Group
Technologiezentrum Verkehrssicherheit
Typprüfstelle Fahrzeuge / Fahrzeugteile
Am Grauen Stein, 51105 Köln

**Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW 6er Coupe/Cabrio (E63/E64)**
**Typ/Ausf. : siehe 3.1**
**Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen**

## 3. Prüfgegenstand

3.1. Beschreibung der Umrüstung und Angaben zum Fahrzeugteil

Vom Serienstand abweichende Rad-/Reifenkombinationen

Art : einteilige Leichtmetallgußräder

Typ / Ausf. : siehe Tabelle 3.1.

Technische Beschreibung : Sonderräder

| Radgröße | Radlast in kg / Abrollumf. in mm | ET in mm | Alu-Adapter Distanzring d=Dicke L=Radschrauben-schaftlänge | ET gesamt in mm | AC-Schnitzer Teilenummer / Rad-Hersteller | Kennzeichnung bzw. Typ (Basisrad) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 8,5J x 18H2 Achse 1 Typ III | 735 / 2100 | 15 | d=7 / L=35 | 8 | 361139403 / Ronal | 8,5Jx18H2 ET 15 361139400 |
| 8,5J x 18H2 Achse 2 Typ III | 735 / 2100 | 15 | d=10 / L=38 | 5 | 361139404 / Ronal | 8,5Jx18H2 ET 15 361139400 |
| 8,5J x 18H2 Achse 1 Typ III | 735 / 2100 | 15 | d=7 / L=35 | 8 | 361139403 / Ronal | 8,5Jx18H2 ET 15 361139400 |
| 9,5J x 18H2 Achse 2 Typ III | 735 / 2100 | 21,5 | d=20 / L=45 | 1,5 | 361139416 / Ronal | 8,5Jx18H2 ET 21,5 361139410 |
| 8,5J x 18H2 Achse 1 Typ III Rennsport | 735 / 2100 | 15 | d=7 / L=35 | 8 | 361139803 / Ronal | 8,5Jx18H2 ET 15 361139800 |

**Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW 6er Coupe/Cabrio (E63/E64)**
**Typ/Ausf. : siehe 3.1**
**Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen**

Technische Beschreibung : Sonderräder (Forts.)

| Radgröße | Radlast in kg / Abrollumf. in mm | ET in mm | Alu-Adapter Distanzring d=Dicke L=Radschrauben-schaftlänge | ET gesamt in mm | AC-Schnitzer Teilenummer / Rad-Hersteller | Kennzeichnung bzw. Typ (Basisrad) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 9,5J x 18H2<br>Achse 2<br>Typ III<br>Rennsport | 735 / 2100 | 21,5 | d=20 / L=45 | 1,5 | 361139823<br>/<br>Ronal | 8,5Jx18H2<br>ET 21,5<br>361139820 |
| 8,5Jx 18H2<br>Achse 1 + 2<br>Typ IV | 667 / 2065 | 43 | d=35 / L=27 | 8 | 361160200<br>/<br>BBS | 8,5Jx18EH2<br>ET 43<br>361160200 |
| 8,5Jx 18H2<br>Achse 1 + 2<br>Typ VI | 660 / 2150 | 43 | d=35 / L=26 | 8 | 361160250<br>/<br>Enkei | 8,5Jx18H2<br>ET 43<br>361160250 |
| 8,5J x 19H2<br>Achse 1<br>Typ II | 735 / 2100 | 15 | d=7 / L=35 | 8 | 36113921/2<br>/<br>Ronal | 8,5Jx19H2<br>ET 15<br>36113921 |
| 9,5J x 19H2<br>Achse 2<br>Typ II | 735 / 2100 | 21,5 | d=20 / L=45 | 1,5 | 36113923/3<br>/<br>Ronal | 9,5Jx19H2<br>ET 21,5<br>36113923 |
| 8,5J x 19H2<br>Achse 1<br>Typ III | 735 / 2100 | 15 | d=7 / L=35 | 8 | 361139502<br>/<br>Ronal | 8,5Jx19H2<br>ET 15<br>361139500 |
| 8,5J x 19H2<br>Achse 2<br>Typ III | 735 / 2100 | 15 | d=10 / L=38 | 5 | 361139503<br>/<br>Ronal | 8,5Jx19H2<br>ET 15<br>361139500 |

**Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW 6er Coupe/Cabrio (E63/E64)**
**Typ/Ausf. : siehe 3.1**
**Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen**

Technische Beschreibung : Sonderräder (Forts.)

| Radgröße | Radlast in kg / Abrollumf. in mm | ET in mm | Alu-Adapter Distanzring d=Dicke L=Radschrauben-schaftlänge | ET gesamt in mm | AC-Schnitzer Teilenummer / Rad-Hersteller | Kennzeichnung bzw. Typ (Basisrad) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 8,5J x 19H2 Achse 1 Typ III | 735 / 2100 | 15 | d=7 / L=35 | 8 | 361139502 / Ronal | 8,5Jx19H2 ET 15 361139500 |
| 9,5J x 19H2 Achse 2 Typ III | 735 / 2100 | 21,5 | d=20 / L=45 | 1,5 | 361139511 / Ronal | 9,5Jx19H2 ET 21,5 361139510 |
| 8,5J x 19H2 Achse 1 Typ III Rennsport | 735 / 2100 | 15 | d=7 / L=35 | 8 | 361139902 / Ronal | 8,5Jx19H2 ET 15 361139900 |
| 9,5J x 19H2 Achse 2 Typ III Rennsport | 735 / 2100 | 21,5 | d=20 / L=45 | 1,5 | 361139921 / Ronal | 9,5Jx19H2 ET 21,5 361139920 |
| 8,5J x 19H2 Achse 1 + 2 Typ IV | 700 /1998 | 43 | d=35 / L=27 | 8 | 361160300 / ATP | 8,5Jx19H2 ET 43 361160300 |
| 9,5J x 19H2 Achse 2 Typ IV | 850 /2285 | 21,5 | d=20 / L=40 | 1,5 | 361160320 / ATP | 9,5Jx19H2 ET 21,5 361160320 |

**Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW 6er Coupe/Cabrio (E63/E64)**
**Typ/Ausf. : siehe 3.1**
**Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen**

Technische Beschreibung : Sonderräder (Forts.)

| Radgröße | Radlast in kg / Abrollumf. in mm | ET in mm | Alu-Adapter Distanzring d=Dicke L=Radschrauben-schaftlänge | ET gesamt in mm | AC-Schnitzer Teilenummer / Rad-Hersteller | Kennzeichnung bzw. Typ (Basisrad) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 8,5J x 19H2<br>Achse 1 + 2<br>Typ IV<br>Rennsport | 650 /1992 | 15 | d=7 / L=35 | 8 | 361160600<br>/<br>ATP | 8,5Jx19H2<br>ET 15<br>361160600 |
| 9,5J x 19H2<br>Achse 2<br>Typ IV<br>Rennsport | 730 /1980 | 28,5 | d=20 / L=45 | 8,5 | 361190620<br>/<br>ATP | 9,5Jx19H2<br>ET 28,5<br>361190620 |
| 8,5J x 19EH2<br>Achse 1 + 2<br>Typ VIII | 650 / 1975 | 43 | d=35 / L=26 | 8 | 3611 90 300<br>/<br>Tectran | 8,5Jx19EH2<br>ET 43<br>3611 90 300 |
| 9,5J x 19EH2<br>Achse 2<br>Typ VIII | 760 / 1975 | 33 | d=28 / L=26 | 5 | 3611 90 320<br>/<br>Tectran | 9,5Jx19EH2<br>ET 33<br>3611 90 320 |
| 9,5J x 20H2<br>Achse 1<br>Typ III<br>Rennsport | 830 / 2270 | 40 | d=30 / L=27 | 10 | 361153953<br>/<br>Ronal | 9,5Jx20H2<br>ET 40<br>361153950 |
| 10,5Jx20H2<br>Achse 2<br>Typ III<br>Rennsport | 735 / 2100 | 28 | d=13 / L=40 | 15 | 361153963<br>/<br>Ronal | 10,5Jx20H2<br>ET 28<br>361153960 |
| 9J x 20H2<br>Achse 1<br>Typ IV<br>Rennsport | 640 / 2220 | 42 | d=28 / L=27 | 14 | 361160700<br>/<br>ATP | 9Jx20H2<br>ET 42<br>361160700 |

**Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW 6er Coupe/Cabrio (E63/E64)**
**Typ/Ausf. : siehe 3.1**
**Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen**

Technische Beschreibung : Sonderräder (Forts.)

| Radgröße | Radlast in kg / Abrollumf. in mm | ET in mm | Alu-Adapter Distanzring d=Dicke L=Radschrauben-schaftlänge | ET gesamt in mm | AC-Schnitzer Teilenummer / Rad-Hersteller | Kennzeichnung bzw. Typ (Basisrad) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 9J x 20H2<br>Achse 1<br>Typ IV<br>Rennsport | 640 / 2220 | 22 | d=7 / L=35 | 15 | 361160705<br>/<br>ATP | 9Jx20H2<br>ET 22<br>361160705 |
| 9J x 20H2<br>Achse 1<br>Typ IV<br>Rennsport | 675 / 2220 | 22 | d=7 / L=35 | 15 | 361160708<br>/<br>ATP | 9Jx20H2<br>ET 22<br>361160708 |
| 10J x 20H2<br>Achse 2<br>Typ IV<br>Rennsport | 875 / 2220 | 43 | d=28 / L=27 | 15 | 361160725<br>/<br>ATP | 10Jx20H2<br>ET 43<br>361160725 |
| 10J x 20H2<br>Achse 2<br>Typ IV<br>Rennsport | 730 / 2220 | 33 | d=20 / L=47 | 13 | 361160720<br>/<br>ATP | 10Jx20H2<br>ET 33<br>361160720 |
| 9J x 20H2<br>Achse 1<br>Typ V<br>Forged Wheels | 550 / 2075 | 22 | d=7 / L=35 | 15 | 361160400<br>/<br>Fuchs | 9Jx20H2<br>ET 22<br>361160400 |
| 10J x 20H2<br>Achse 2<br>Typ V<br>Forged Wheels | 650 / 2075 | 33 | d=20 / L=47 | 13 | 361160420<br>/<br>Fuchs | 10Jx20H2<br>ET 33<br>361160420 |

**Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW 6er Coupe/Cabrio (E63/E64)**
**Typ/Ausf. : siehe 3.1**
**Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen**

Technische Beschreibung : Sonderräder (Forts.)

| Radgröße | Radlast in kg / Abrollumf. in mm | ET in mm | Alu-Adapter Distanzring d=Dicke L=Radschrauben-schaftlänge | ET gesamt in mm | AC-Schnitzer Teilenummer / Rad-Hersteller | Kennzeichnung bzw. Typ (Basisrad) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 9J x 20H2<br>Achse 1<br>Typ VI<br>Rennsport | 675 / 2220 | 22 | d=7 / L=32 | 15 | 3611 60 758<br>/<br>ATP | 9Jx20H2<br>ET 22<br>3611 60 758 |
| 10J x 20H2<br>Achse 2<br>Typ VI<br>Rennsport | 875 / 2220 | 43 | d=28 / L=26 | 15 | 3611 60 775<br>/<br>ATP | 10Jx20H2<br>ET 43<br>3611 60 775 |
| 9J x 20EH2<br>Achse 1<br>Typ IV (LM) | 675 / 2150 | 22 | d=7 / L=32 | 15 | 3611 60 455<br>/<br>Tectran | 9Jx20EH2<br>ET 22<br>3611 60 455 |
| 10J x 20EH2<br>Achse 2<br>Typ IV (LM) | 875 / 2200 | 50 | d=35 / L=26 | 15 | 3611 60 460<br>/<br>Tectran | 10Jx20EH2<br>ET 50<br>3611 60 460 |
| 9J x 21H2<br>Achse 1<br>Typ IV<br>Rennsport | 650 / 2335 | 42 | d=28 / L=27 | 14 | 361165800<br>/<br>ATP | 9Jx21H2<br>ET 42<br>361165800 |
| 10J x 21H2<br>Achse 2<br>Typ IV<br>Rennsport | 830 / 2335 | 33 | d=10 / L=38 | 23 | 361165820<br>/<br>ATP | 10Jx21H2<br>ET 33<br>361165820 |

**Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW 6er Coupe/Cabrio (E63/E64)**
**Typ/Ausf. : siehe 3.1**
**Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen**

Technische Beschreibung : Sonderräder (Forts.)

| Radgröße | Radlast in kg / Abrollumf. in mm | ET in mm | Alu-Adapter Distanzring d=Dicke L=Radschrauben-schaftlänge | ET gesamt in mm | AC-Schnitzer Teilenummer / Rad-Hersteller | Kennzeichnung bzw. Typ (Basisrad) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 9J x 21H2<br>Achse 1<br>Typ VIII<br>Rennsport | 750 / 2170 | 42 | d=28 / L=26 | 14 | 3611714508<br>/<br>PVM | 9Jx21H2<br>ET 42<br>3611714508 |
| 10J x 21H2<br>Achse 2<br>Typ VIII<br>Rennsport | 875 / 2250 | 42 | d=20 / L=47 | 22 | 3611714608<br>/<br>PVM | 10Jx21H2<br>ET 42<br>3611714608 |
| 9J x 21H2<br>Achse 1<br>Typ VIII<br>Forged Wheels | 650 / 2150 | 42 | d=28 / L=26 | 14 | 36112105008<br>/<br>PVM | 9Jx21H2<br>ET 42<br>36112105008 |
| 10J x 21H2<br>Achse 2<br>Typ VIII<br>Forged Wheels | 750 / 2150 | 42 | d=20 / L=47 | 22 | 36112105208<br>/<br>PVM | 10Jx21H2<br>ET 42<br>36112105208 |

Lochkreisdurchmesser in mm : 120

Lochzahl : 5

Mittenlochdurchmesser in mm : 72,5

Zentrierart : Mittenzentrierung durch Aluminium-Adapter mit Mittenzentrierung, ∅72,5 siehe Tabelle 3.1. und 3.1.1.

Radbefestigungsteile : Kegelbundschrauben, Kegelwinkel 60°, Gewinde M 12 x 1,5, Schaftlänge siehe Tabelle 3.1.

Anzugsmoment in Nm : 110 (Angaben des Fzg.-Herst. sind zu beachten)

Spurweitenänderung in mm : bis zu 25

3.1.1. Aluminium-Distanzringe

Ausrüstung mit Aluminium-Adapter, Dicke 7mm
Kennz. d. Aluminium-Adapter : Æ **72,5** Æ **82 / d=7 / 32.100** Kennz. jeweils am Außenrand des Adapters eingeprägt
weitere Angaben s. Tabellen unter Pkt. 3.1. u. Hinweise u. Pkt. 6.)

Ausrüstung mit Aluminium-Adapter, Dicke 10mm
Kennz. d. Aluminium-Adapter : Æ **72,5** Æ **82 / d=10 / 32.102** Kennz. jeweils am Außenrand des Adapters eingeprägt
weitere Angaben s. Tabellen unter Pkt. 3.1. u. Hinweise u. Pkt. 6.)

Ausrüstung mit Aluminium-Adapter, Dicke 13mm
Kennz. d. Aluminium-Adapter : Æ **72,5** Æ **82 / d=13 / 32.106** Kennz. jeweils am Außenrand des Adapters eingeprägt
weitere Angaben s. Tabellen unter Pkt. 3.1. u. Hinweise u. Pkt. 6.)

Ausrüstung mit Aluminium-Adapter, Dicke 20mm
Kennz. d. Aluminium-Adapter : Æ **72,5** Æ **82 / d=20 / 32.104** Kennz. jeweils am Außenrand des Adapters eingeprägt
weitere Angaben s. Tabellen unter Pkt. 3.1. u. Hinweise u. Pkt. 6.)

Ausrüstung mit Aluminium-Adapter, Dicke 28mm
Kennz. d. Aluminium-Adapter : Æ **72,5** Æ **82 / d=28 / 34.100** Kennz. jeweils am Außenrand des Adapters eingeprägt
weitere Angaben s. Tabellen unter Pkt. 3.1. u. Hinweise u. Pkt. 6.)

**Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW 6er Coupe/Cabrio (E63/E64)**
**Typ/Ausf. : siehe 3.1**
**Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen**

Ausrüstung mit Aluminium-Adapter, Dicke 35mm
Kennz. d. Aluminium-Adapter : Æ **72,5** Æ **82 / d=35 / 34.101** Kennz. jeweils am Außenrand des Adapters eingeprägt
weitere Angaben s. Tabellen unter Pkt. 3.1.
u. Hinweise u. Pkt. 6.)

3.2. Kennzeichnung (Art / Ort) (erhaben eingegossen oder eingeprägt)
Beispiel (weitere siehe Tabelle 3.1.)

| | Innenseite | Außenseite |
|---|---|---|
| Hersteller | : AC-Schnitzer/Ronal | - |
| Radgröße | : 8,5x19H2 | - |
| Radtyp-/Ausführung | : 361139500 *1) | - |
| Einpreßtiefe | : ET15 | - |
| Herstellungsdatum | : Datumsuhr | - |

Auf der Innensseite sind weitere Gießereikennzeichen möglich.

*1)
Kennzeichnung 3611 XX XXX **9** für Räder in „schwarz“ oder „bicolor“
Kennzeichnung 3611 XX XXX für Räder in „silber“

3.3. Eingangsdatum des Prüfgegenstandes / Prüffahrzeuges : 20. KW 2009; 26. KW 2010; 05. KW 2012

3.4. Datum der Prüfung : 20. KW 2009; 26. KW 2010; 05. KW 2012

3.5. Ort der Prüfung : Köln / Aachen

**Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW 6er Coupe/Cabrio (E63/E64)**
**Typ/Ausf. : siehe 3.1**
**Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen**

## 4. Verwendungsbereich, Auflagen und Hinweise

4.1. Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller : BMW (D) Schlüssel-Nr. 0005

| Typ | Motor-leistung in kW | Verkaufs-bezeichnung | Fahrzeug ABE-Nr. bzw. EG-BE | Bereifung, ggf. Auflagen bzw. Hinweise | Auflagen bzw. Hinweise |
|---|---|---|---|---|---|
| 663C | Ottomotor: 190-270<br><br>Dieselmotor: 210 | BMW 6er Coupe,<br><br>BMW 6er Cabrio<br><br>(E63, E64) | e1*2001/116* 0253*.. | **VA + HA:**<br>**8,5Jx18 ET+43**<br>245/45 R18-96<br>D7)<br><br>**VA:**<br>**8,5Jx18 ET+15**<br>245/45 R18-96<br>D1)<br>**HA:**<br>**8,5Jx18 ET+15**<br>245/45 R18-96<br>D2)<br>**oder HA:**<br>**9,5Jx18 ET+21,5**<br>275/40 R18-99<br>D4)<br><br>**VA und HA:**<br>**8,5Jx19 ET+43**<br>245/40 R19-94<br>D7)<br><br>**VA:**<br>**8,5Jx19 ET+15**<br>245/40 R19-94<br>D1) | A3)bisA9)<br>A12)A25a)<br>RK1)<br>RK2)RK3)<br>R53) |

**Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW 6er Coupe/Cabrio (E63/E64)**
**Typ/Ausf. : siehe 3.1**
**Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen**

Fahrzeughersteller : BMW (D) Schlüssel-Nr. 0005

| Typ | Motor-leistung in kW | Verkaufs-bezeichnung | Fahrzeug ABE-Nr. bzw. EG-BE | Bereifung, ggf. Auflagen bzw. Hinweise | Auflagen bzw. Hinweise |
|---|---|---|---|---|---|
| 663C | Ottomotor: 190-270<br><br>Dieselmotor: 210 | BMW 6er Coupe,<br><br>BMW 6er Cabrio<br><br>(E63, E64) | e1*2001/116* 0253*.. | **HA:**<br>**8,5Jx19 ET+15**<br>245/40 R19-94<br>D2)<br>**oder HA:**<br>**9,5Jx19 ET+21,5**<br>**9,5Jx19 ET+28,5**<br>275/35 R19-96<br>D4)<br><br>**VA + HA:**<br>**8,5Jx19 ET+43**<br>255/40 R19-96<br>D7)<br>**oder HA:**<br>**9,5Jx19 ET+21,5**<br>285/35 R19-99<br>D4)<br>**oder HA:**<br>**9,5Jx19 ET+28,5**<br>285/35 R19-99<br>D4)<br><br>**VA:**<br>**8,5Jx19 ET+43**<br>245/40 R19-94<br>D7)<br><br>**und HA:**<br>**9,5Jx19 ET+33**<br>275/35 R19-96<br>D5) | A3)bisA9)<br>A12)A25a)<br>RK1)<br>RK2)RK3)<br>R53) |

**Teilegutachten Nr. 32TG1081-13**
**TGA-Art 13.1**

**Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW 6er Coupe/Cabrio (E63/E64)**
**Typ/Ausf. : siehe 3.1**
**Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen**

Fahrzeughersteller : BMW (D) Schlüssel-Nr. 0005

| Typ | Motor-leistung in kW | Verkaufs-bezeichnung | Fahrzeug ABE-Nr. bzw. EG-BE | Bereifung, ggf. Auflagen bzw. Hinweise | Auflagen bzw. Hinweise |
|---|---|---|---|---|---|
| 663C | Ottomotor: 190-270<br><br>Dieselmotor: 210 | BMW 6er Coupe,<br><br>BMW 6er Cabrio<br><br>(E63, E64) | e1*2001/116* 0253*.. | **VA:**<br>**9Jx20 ET+42**<br>245/35 R20-95<br>D5)<br>**9Jx20 ET+22**<br>245/35 R20-95<br>D1)<br>**HA:**<br>**10Jx20 ET+33**<br>285/30 R20-99<br>D4)<br>**10Jx20 ET+43**<br>285/30 R20-99<br>D5)<br>**10Jx20 ET+50**<br>285/30 R20-99<br>D7)<br><br>**VA: 9,5Jx20 ET+40**<br>245/35 R20-95<br>D6)<br>**HA: 10,5Jx20 ET+28**<br>285/30 R20-99<br>D3)<br><br>**VA: 9Jx21 ET+42**<br>255/30 R21-94<br>D5)<br>**HA: 10Jx21 ET+33**<br>295/25 R21-95<br>D2)<br>**HA: 10Jx21 ET+42**<br>295/25 R21-95<br>D4) | A3)bisA9)<br>A12)A25a)<br>RK1)<br>RK2)RK3)<br>R53) |

**Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW 6er Coupe/Cabrio (E63/E64)**
**Typ/Ausf. : siehe 3.1**
**Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen**

Fahrzeughersteller : BMW M (D) Schlüssel-Nr. 7909

| Typ | Motor-leistung in kW | Verkaufs-bezeichnung | Fahrzeug ABE-Nr. bzw. EG-BE | Bereifung, ggf. Auflagen bzw. Hinweise | Auflagen bzw. Hinweise |
|---|---|---|---|---|---|
| M560<br><br><br>M6 | Ottomotor: 373 | BMW M6 Coupe Cabriolet | e1*2001/116* 0297*..<br><br>e1*2007/46* 0361*.. | **VA:**<br>**9Jx20 ET+22**<br>245/35 R20-95<br>D1)<br>**HA:**<br>**10Jx20 ET+33**<br>285/30 R20-99<br>D4)<br>**oder**<br>**HA:**<br>**10Jx20 ET+43**<br>285/30 R20-99<br>D5)<br><br>**VA:**<br>**8,5Jx19 ET+43**<br>255/40 ZR19<br>D7)R48w)<br>**oder VA:**<br>**8,5Jx19 ET+15**<br>255/40 ZR19<br>D1)R48w)<br>**HA:**<br>**9,5Jx19 ET+21,5**<br>285/35 ZR19<br>D4)R48w)<br>**oder HA:**<br>**9,5Jx19 ET+28,5**<br>285/35 ZR19<br>D4)R48w) | A3)bisA9)<br>A12)A25a)<br>RK1)<br>RK2)RK3)<br>R53) |

**Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW 6er Coupe/Cabrio (E63/E64)**
**Typ/Ausf. : siehe 3.1**
**Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen**

Fahrzeughersteller : BMW M (D) Schlüssel-Nr. 7909

| Typ | Motor-leistung in kW | Verkaufs-bezeichnung | Fahrzeug ABE-Nr. bzw. EG-BE | Bereifung, ggf. Auflagen bzw. Hinweise | Auflagen bzw. Hinweise |
|---|---|---|---|---|---|
| M560<br><br>M6 | Ottomotor: 373 | BMW M6 Coupe Cabriolet | e1*2001/116* 0297*..<br><br>e1*2007/46* 0361*.. | **VA + HA:**<br>**8,5Jx19 ET+43**<br>255/40 R19-96V M+S D7)<br>**oder**<br>**8,5Jx19 ET+15**<br>255/40 R19-96V M+S D1)<br><br>**VA:**<br>**9Jx20 ET+42**<br>245/35 ZR20 D5)R48x)<br><br>**VA:**<br>**9Jx20 ET+22**<br>245/35 ZR20 D1)R48x)<br><br>**HA:**<br>**10Jx20 ET+33**<br>285/30 ZR20 D4)R48x)<br><br>**VA:**<br>**9,5Jx20 ET+40**<br>245/35 ZR20 D6)R48x)<br>**HA:**<br>**10,5Jx20 ET+28**<br>285/30 ZR20 D3)R48x) | A3)bisA9)<br>A12)A25a)<br>RK3)<br>R53) |

**Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW 6er Coupe/Cabrio (E63/E64)**
**Typ/Ausf. : siehe 3.1**
**Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen**

Fahrzeughersteller : BMW M (D) Schlüssel-Nr. 7909

| Typ | Motor-leistung in kW | Verkaufs-bezeichnung | Fahrzeug ABE-Nr. bzw. EG-BE | Bereifung, ggf. Auflagen bzw. Hinweise | Auflagen bzw. Hinweise |
|---|---|---|---|---|---|
| M560<br><br>M6 | Ottomotor: 373 | BMW M6 Coupe Cabriolet | e1*2001/116* 0297*..<br><br>e1*2007/46* 0361*.. | **VA:** **9Jx21 ET+42** 255/30 ZR21 D5)R48y)<br><br>**HA:** **10Jx21 ET+33** 295/25 ZR21 D2)R48y) | A3)bisA9) A12)A25a) RK3) R53) |

4.2. Auflagen

A3) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind (mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil) den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, sofern im Verwendungsbereich nicht besonders festgelegt.

A4) Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der hier eventuell aufgeführten erforderlichen Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen.
Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.

A5) Es sind nur schlauchlose Reifen mit Metallschraubventilen (Befestigung durch Überwurf-mutter von außen) zulässig. Die Ventile müssen den Normen DIN, ETRTO oder TRA entsprechen und dürfen nicht über die Radkontur hinausragen.
Bei Fahrzeugen mit Reifenluftdruck-Kontrollsystem (RDC, RPA) sind zusätzlich die Auflagen RK1) bis RK3) zu beachten.

A6) Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden (siehe auch Tabelle 3.1.).

A7) Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck bzw. Mindestluftdruck zu beachten ist.

**Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW 6er Coupe/Cabrio (E63/E64)**
**Typ/Ausf. : siehe 3.1**
**Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen**

A8) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Bei Fahrzeugen mit permanentem Allradantrieb soll der Ersatzreifen den gleichen Abrollumfang wie die übrigen am Fahrzeug montierten Reifen haben. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden.

A9) Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß die Verwendung von Schneeketten nicht zulässig ist.

A12) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen wegen der Felgenhornform auf der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Felgenhorns angebracht werden. Auf ausreichenden Abstand (mind. 3 mm) zu Bremsen- und Fahrwerksteilen ist dabei zu achten.

A25a) Die Einschraublänge der Radschrauben muß mindestens 6,5 Umdrehungen betragen.

D1) Nur in Verbindung mit Aluminium-Distanzringen mit Mittenzentrierung ∅72,5 / Dicke 7mm, (siehe Tabelle 3.1.).

D2) Nur in Verbindung mit Aluminium-Distanzringen mit Mittenzentrierung ∅72,5 / Dicke 10mm, (siehe Tabelle 3.1.).

D3) Nur in Verbindung mit Aluminium-Distanzringen mit Mittenzentrierung ∅72,5 / Dicke 13mm, (siehe Tabelle 3.1.).

D4) Nur in Verbindung mit Aluminium-Distanzringen mit Mittenzentrierung ∅72,5 / Dicke 20mm, (siehe Tabelle 3.1.).

D5) Nur in Verbindung mit Aluminium-Distanzringen mit Mittenzentrierung ∅72,5 / Dicke 28mm, (siehe Tabelle 3.1.).

D6) Nur in Verbindung mit Aluminium-Distanzringen mit Mittenzentrierung ∅72,5 / Dicke 30mm, (siehe Tabelle 3.1.).

D7) Nur in Verbindung mit Aluminium-Distanzringen mit Mittenzentrierung ∅72,5 / Dicke 35mm, (siehe Tabelle 3.1.).

RK1) Bei Fahrzeugen mit Reifenluftdruck-Kontrollsystem (RDC) sind folgende zusätzlichen Umrüstungen vorzunehmen:

| | |
|---|---|
| Sonderrad Typ 3611 39 400 (Typ III) | mit BMW RDC Ventil 36111 095 374 |
| Sonderrad Typ 3611 39 410 (Typ III) | mit BMW RDC Ventil 36111 095 374 |

**Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW 6er Coupe/Cabrio (E63/E64)**
**Typ/Ausf. : siehe 3.1**
**Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen**

| | |
|---|---|
| Sonderrad Typ 3611 39 500 (Typ III) | mit BMW RDC Ventil 36111 095 374 |
| Sonderrad Typ 3611 39 510 (Typ III) | mit BMW RDC Ventil 36111 095 374 |
| Sonderrad Typ 3611 39 800 (Typ III) | mit AC-Schnitzer Adapter 3612 10310 |
| Sonderrad Typ 3611 39 820 (Typ III) | mit AC-Schnitzer Adapter 3612 10310 |
| Sonderrad Typ 3611 39 900 (Typ III) | mit AC-Schnitzer Adapter 3612 10310 |
| Sonderrad Typ 3611 39 920 (Typ III) | mit AC-Schnitzer Adapter 3612 10310 |
| Sonderrad Typ 3611 53 950 (Typ III) | mit AC-Schnitzer Adapter 3612 10310 |
| Sonderrad Typ 3611 53 960 (Typ III) | mit AC-Schnitzer Adapter 3612 10310 |
| Sonderrad Typ 3611 60 700 (Typ IV) | mit AC-Schnitzer Adapter Typ IV, RS |
| Sonderrad Typ 3611 60 720 (Typ IV) | mit AC-Schnitzer Adapter Typ IV, RS |
| Sonderrad Typ 3611 65 800 (Typ IV) | mit AC-Schnitzer Adapter Typ IV, RS |
| Sonderrad Typ 3611 65 820 (Typ IV) | mit AC-Schnitzer Adapter Typ IV, RS |
| Sonderrad Typ 3611 60 200 (Typ IV) | mit AC-Schnitzer Adapter Typ IV, RS |
| Sonderrad Typ 3611 60 600 (Typ IV) | mit AC-Schnitzer Adapter Typ IV, RS |
| Sonderrad Typ 3611 90 620 (Typ IV) | mit AC-Schnitzer Adapter Typ IV, RS |
| Sonderrad Typ 3611 60 705 (Typ IV) | mit AC-Schnitzer Adapter Typ IV, RS |
| Sonderrad Typ 3611 60 450 (Typ IV, LM) | mit BMW RDC Ventil 36111 095 374 |
| Sonderrad Typ 3611 60 460 (Typ IV, LM) | mit BMW RDC Ventil 36111 095 374 |

RK2) Bei Fahrzeugen mit Reifenluftdruck-Kontrollsystem (RDC) sind folgende zusätzlichen Umrüstungen vorzunehmen:

| | |
|---|---|
| Sonderrad Typ 3611 39 21 (Typ II) | RDC nicht verbaubar |
| Sonderrad Typ 3611 39 23 (Typ II) | RDC nicht verbaubar |

Die Ventile und die dazugehörigen Sendermodule der serienmäßigen Reifendrucküberwachung können nicht umgebaut werden. Das System muß in einer BMW Vertragswerkstatt außer Betrieb gesetzt werden, so daß keine Fehlermeldungen angezeigt werden können.

RK3) Bei Fahrzeugen mit Reifenluftdruck-Kontrollsystem (RPA) sind keine zusätzlichen Umrüstungen vorzunehmen:

R48w)Es sind nur folgende Reifenfabrikate/-typen zulässig (19 Zoll Räder):

| **Hersteller** | **Typ** | |
|---|---|---|
| Continental | ContiSportContact 2 | |
| | Mindestluftdrücke | VA / HA: 3,2 bar / 3,5 bar |
| | Max. Sturz | VA / HA: 2 Grad 0 min / 3 Grad 0 min |
| | Max. zul. Achslast | VA / HA: 1090 kg / 1200 kg |
| | Höchstgeschwindigkeit | 310 km/h (einschl. Toleranz) |

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Es dürfen nur gleiche Reifen (Hersteller, Bauart, Profiltyp und Geschwindigkeitssymbol) am Fahrzeug montiert werden. Werden andere Reifenfabrikate/-typen verwendet, ist bei der Begutachtung des vorschriftsmäßigen Zustands des Fahrzeugs eine Bestätigung des Reifenherstellers über die Eignung vorzulegen. Das Reifenfabrikat ist als auch verwendbar auf der Anbau-/Abnahmebestätigung zu bescheinigen.

R48x)Es sind nur folgende Reifenfabrikate/-typen zulässig (20 Zoll Räder):

| **Hersteller** | **Typ** | |
|---|---|---|
| Michelin | Pilot Sport PS2 (Extra Load) TL | |
| | Mindestluftdrücke | VA / HA: 3,1 bar / 3,0 bar |
| | Max. Sturz | VA / HA: 2 Grad 0 min / 2 Grad 0 min |
| | Max. zul. Achslast | VA / HA: 1090 kg / 1200 kg |
| | Höchstgeschwindigkeit | 320 km/h (einschl. Toleranz) |

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Es dürfen nur gleiche Reifen (Hersteller, Bauart, Profiltyp und Geschwindigkeitssymbol) am Fahrzeug montiert werden. Werden andere Reifenfabrikate/-typen verwendet, ist bei der Begutachtung des vorschriftsmäßigen Zustands des Fahrzeugs eine Bestätigung des Reifenherstellers über die Eignung vorzulegen. Das Reifenfabrikat ist als auch verwendbar auf der Anbau-/Abnahmebestätigung zu bescheinigen.

R48y)Es sind nur folgende Reifenfabrikate/-typen zulässig (21 Zoll-Räder):

| **Hersteller** | **Typ** | |
|---|---|---|
| Michelin | Pilot Sport PS2 (Extra Load) TL | |
| | Mindestluftdrücke | VA / HA: 3,3 bar / 3,4 bar |
| | Max. Sturz | VA / HA: 2 Grad 0 min / 2 Grad 0 min |
| | Max. zul. Achslast | VA / HA: 1090 kg / 1200 kg |
| | Höchstgeschwindigkeit | 320 km/h (einschl. Toleranz) |
| Continental | ContiSportContact 2 XL (Extra Load) | |
| | Mindestluftdrücke | VA / HA: 3,1 bar / 3,4 bar |
| | Max. Sturz | VA / HA: 2 Grad 0 min / 2 Grad 0 min |
| | Max. zul. Achslast | VA / HA: 1090 kg / 1200 kg |
| | Höchstgeschwindigkeit | 320 km/h (einschl. Toleranz) |

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Es dürfen nur gleiche Reifen (Hersteller, Bauart, Profiltyp und Geschwindigkeitssymbol) am Fahrzeug montiert werden. Werden andere Reifenfabrikate/-typen verwendet, ist bei der Begutachtung des vorschriftsmäßigen Zustands des Fahrzeugs eine Bestätigung des Reifenherstellers über die Eignung vorzulegen. Das Reifenfabrikat ist als auch verwendbar auf der Anbau-/Abnahmebestätigung zu bescheinigen.

R53) Bei Reifenkombinationen sind die erforderlichen Auflagen und Hinweise achsweise zu beachten. Es dürfen nur gleiche Reifen (Hersteller, Bauart, Profiltyp und Geschwindigkeitssymbol) am Fahrzeug montiert werden.

4.3. Hinweise

Hinweis für den Halter zur Reifenwahl:
Die Freigängigkeit von Rädern und Reifen zu Karosserie- und Fahrwerksteilen ist in allen Fahrzuständen und auch in beladenem Zustand sicherzustellen. Die in den Auflagen genannten Freiräume sind zu beachten.
Bzgl. der Anzeigegenauigkeit des Geschwindigkeitsmessers/Wegstreckenzählers müssen die Anforderungen des §57 StVZO eingehalten sein.
Herstellerfreigaben über Bereifungen müssen die zul. Achslasten, die Sturzwerte und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit (einschl. einer Toleranz von 5 %) abdecken und sind im Fahrzeug mitzuführen. Die darin enthaltenen Luftdrücke sind einzuhalten.
Bei Reifenkombinationen mit unterschiedlicher Größe an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit ABV/ASR/ESP die Eignung in der Herstellerfreigabe mit zu bescheinigen. In diesem Fall dürfen nur gleiche Reifentypen an Vorder- und Hinterachse verwendet werden.

## 5. Prüfungen und Prüfergebnisse

5.1. Prüfgrundlage

Prüfgrundlage ist das VdTÜV-Merkblatt Nr. 751 "Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit" (Stand 08/2008).

5.2. Prüfungen und deren Ergebnisse

Das unter Punkt 3. beschriebene Rad wurde hinsichtlich der Festigkeit und des Anbaus entsprechend den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und Krafträder" vom 25.11.1998 geprüft. Das Rad erfüllt die Anforderungen der Prüfgrundlage.
Das Versuchsfahrzeug wurde u. a. einer eingehenden Fahrerprobung in teil- und vollbeladenem Zustand unterzogen, bei der die Freigängigkeit der Räder, das Fahrverhalten, das Bremsverhalten, das Lenkverhalten und das Verhalten bei hohen Geschwindigkeiten geprüft wurde.
Ergebnis: Unter verkehrsüblichen Betriebsbedingungen wurden keine negativen Auswirkungen auf die Betriebs- und Verkehrssicherheit des Fahrzeugs festgestellt.

5.3. Gültigkeit der Prüfergebnisse

Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die unter Punkt 3. beschriebenen Prüfgegenstände unter Berücksichtigung des unter Punkt 4. angegebenen Verwendungs-bereiches.

## 6. Besondere Hinweise für den amtlich anerkannten Sachverständigen/Prüfer oder Prüfingenieur zur Durchführung der Begutachtung

**Hinweise zu den ein-/mehrteiligen LM-Rädern Typ II/III mit Mittenloch Æ 82 und Kunststoffzentrierringen bzw. Alu-Adapter mit Zentrierbohrung Æ 72,5:**
Obengenannte Räder können - konzeptbedingt - an den unter 4. genannten Fahrzeugtypen nur mit eingeklipsten Kunststoff-Zentrierringen oder Aluminium-Distanzringen verwendet werden (hier nur Aluminium-Distanzringe).
Die jeweiligen"Basis-Räder" haben alle ein Mittenloch mit Æ **82 mm**.
Die für die hier im Verwendungsbereich genannten Fahrzeugtypen erforderliche Mitten-zentrierung mit Æ **72,5** mm ergibt sich über den zum Radtyp gehörenden, entsprechend ge-kennzeichneten Aluminium-Distanzring **(**Kennz. hier z. B. Æ **72,5** Æ **82 d=7)** mit einer Zentrierbohrung Æ **72,5**.

## 7. Angaben zu den Fahrzeugpapieren

Feld 22 (z.B.) : FELD 15.1 UND 15.2:
AUCH GENEHM. VUH 245/40 R19-94W
A. AC-SCHNITZER LM-RAD 8,5Jx19H2 ET15
(TYP 361139500) I. VERB. M. DISTANZRINGEN
AN ACHSE 1 DICKE 7MM HERSTELLER .....
AN ACHSE 2 DICKE 20MM HERSTELLER .....*
*ggf. Auflagen und Hinweise*

## 8. Anlagen

0 Erläuterungen zum Nachtrag : 1 Seite

**Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW 6er Coupe/Cabrio (E63/E64)**
**Typ/Ausf. : siehe 3.1**
**Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen**

## 9. Schlußbescheinigung

Die im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeuge entsprechen nach der Umrüstung - bei Beachtung der genannten Auflagen/Hinweise - insoweit den heute gültigen Vorschriften der StVZO.

Der Inhaber des Teilegutachtens (Hersteller) hat durch Zertifikats-Registrier-Nr.: 99136/1 den Nachweis erbracht, daß ein Qualitätssicherungssystem entsprechend Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhalten wird (Zertifizierungsstelle: DAR KBA-ZM-A 00010-95).

Dieses Teilegutachten darf ohne schriftliche Genehmigung des Technischen Dienstes nicht auszugsweise vervielfältigt werden. Der Technische Dienst ist für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA anerkannt. [1)]

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen oder wenn der o.a. Nachweis über das Qualitätssicherungssystem ungültig ist.

Die Angaben des Teilegutachtens Nr. 32TG1081-12 vom 30.06.2010 sind in diesem Nachtrag enthalten.

31.01.2012

Dipl.-Ing. Harry Hartzke

**Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW 6er Coupe/Cabrio (E63/E64)**
**Typ/Ausf. : siehe 3.1**
**Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen**

**Anlage 0**

## Erläuterungen zum Nachtrag

| | |
|---|---|
| Es wird berichtigt | : -- |
| Es wird geändert | : -- |
| Es wird hinzugefügt | : weitere Räder (Typ VI und Typ VIII) |
| Es entfällt | : -- |