Teilegutachten Nr. 82XT0066-01

Prüfgegenstand : **Rad-/Reifenkombinationen**

einteil. 18“-LM-Räder Typ IV
einteil. 19“-LM-Räder Typ IV

einteil. 20“-LM-Räder Typ IV

einteil. 20“-LM-Schmiederäder Typ V

einteil. 18“-LM-Räder Typ VI
einteil. 20“-LM-Räder Typ VI

Fahrzeug-Typ : **560L / BMW 5er Reihe Lim. und Touring (E60, E61)**
560X / BMW 5er Reihe Lim. und Touring Allrad (E60, E61)

Hersteller : **AC SCHNITZER**
automobile Technik
Neuenhofstr. 160
D 52078 Aachen

Prüfgegenstand : Rad/Reifenkombinationen 18, 19, 20"
Typ : siehe 3.2
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Teilegutachten

Gemäß Anlage XIX zu § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

(Arbeitsunterlage für den amtlich anerkannten Sachverständigen/Prüfer oder den Prüfingenieur der amtlich anerkannten Überwachungsorganisation bei Fahrzeugprüfungen gemäß §19 Abs. 3 StVZO bzw. für den amtlich anerkannten Sachverständigen bei Fahrzeugprüfungen gemäß § 21 StVZO)

über die Begutachtung von Rad-/Reifenkombinationen mit geänderten Funktionsmaßen

0. Allgemeines

Nach erfolgter Umrüstung erlischt die Betriebserlaubnis für das Fahrzeug nicht, wenn das Fahrzeug unverzüglich zur Abnahme nach § 19 Abs. 3 StVZO einem amtlich anerkannten Sachverständigen/ Prüfer oder Prüfingenieur vorgestellt wird und dieser den bestimmungsgemäßen Ein- oder Anbau der beschriebenen Umrüstung schriftlich bestätigt hat.

Die o.g. Bestätigung ist mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen zur Prüfung auszuhändigen.

Mit der Beigabe dieses Teilegutachtens zu dem vorgenannten Prüfgegenstand bescheinigt der Hersteller die Übereinstimmung von Prüfmuster und Handelsware.

1. Name und Anschrift des Herstellers

AC SCHNITZER
automobile Technik
Neuenhofstr. 160
D 52078 Aachen

2. Name und Anschrift des Prüflaboratoriums

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
TÜV Rheinland Group
Technologiezentrum Verkehrssicherheit
Typprüfstelle Fahrzeuge / Fahrzeugteile
Am Grauen Stein, 51105 Köln (Poll)

3. Prüfgegenstand

3.1. Beschreibung der Umrüstung und

Angaben zu den Fahrzeugteilen : Vom Serienstand abweichende Rad-/Reifen-kombinationen mit einteiligen und mehrteiligen Leichtmetall-Sonderrädern mit geänderten Funktionsmaßen.

Technische Angaben zu den Sonderrädern

Art	: **ein- u. zweiteilige Leichtmetallräder**
Hersteller	: siehe Tabelle
Radtyp	: siehe Tabelle
Radgröße	: siehe Tabelle
Einpreßtiefe in mm	: siehe Tabelle
zul. Radlast in kg	: siehe Tabelle
zul. Abrollumfang in mm	: siehe Tabelle
Lochkreisdurchmesser in mm	: **120**
Lochzahl	: **5**
Mittenlochdurchmesser in mm	: **72,5**
Zentrierart	: **Mittenzentrierung,** mit fester Mittenbohrung, ww. über eingeklipste Kunststoff-Zentrierringe bzw. Aluminium-Adapter mit Zentrierbohrung ∅ 72,5
Anzugsmoment in Nm	: 120 (Angaben des Fahrzeugherstellers sind zu beachten)
Spurverbreiterung in mm	: 24
Radbefestigungsteile	: Kegelbundschrauben, Kegelwinkel 60°, Gewinde M 12 x 1,5, min. 6,5 Umdrehungen

3.1.1. Zentrierringe / Aluminium-Adapter

Ausrüstung mit Kunststoff Zentrierring
Kennz. d. Kunststoff-Zentrierringe : Æ **72,5** Æ **82**
(∅82 im eingeklipsten Zustand nicht sichtbar)

Farb-Kennz. d. Zentrierringe : grün

Ausrüstung mit Aluminium-Adapter, Dicke 7mm
Kennz. d. Aluminium-Adapter : Æ **72,5** Æ **82 / d=7 / 32.100** Kennz. jeweils am Außenrand des Adapters eingeprägt
weitere Angaben s. Tabellen unter Pkt. 3.2. u. Hinweise u. Pkt. 6.)

Ausrüstung mit Aluminium-Adapter, Dicke 10mm
Kennz. d. Aluminium-Adapter : Æ **72,5** Æ **82 / d=10 / 32.102** Kennz. jeweils am Außenrand des Adapters eingeprägt
weitere Angaben s. Tabellen unter Pkt. 3.2. u. Hinweise u. Pkt. 6.)

Ausrüstung mit Aluminium-Adapter, Dicke 16mm
Kennz. d. Aluminium-Adapter : Æ **72,5** Æ **82 / d=16 / 32.109** Kennz. jeweils am Außenrand des Adapters eingeprägt
weitere Angaben s. Tabellen unter Pkt. 3.2. u. Hinweise u. Pkt. 6.)

Ausrüstung mit Aluminium-Adapter, Dicke 20mm
Kennz. d. Aluminium-Adapter : Æ **72,5** Æ **82 / d=20 / 32.104** Kennz. jeweils am Außenrand des Adapters eingeprägt
weitere Angaben s. Tabellen unter Pkt. 3.2. u. Hinweise u. Pkt. 6.)

Ausrüstung mit Aluminium-Adapter, Dicke 28mm
Kennz. d. Aluminium-Adapter : Æ **72,5** Æ **82 / d=28 / 34.100** Kennz. jeweils am Außenrand des Adapters eingeprägt
weitere Angaben s. Tabellen unter Pkt. 3.2. u. Hinweise u. Pkt. 6.)

Ausrüstung mit Aluminium-Adapter, Dicke 35mm
Kennz. d. Aluminium-Adapter : Æ **72,5** Æ **82 / d=35 / 34.101** Kennz. jeweils am Außenrand des Adapters eingeprägt
weitere Angaben s. Tabellen unter Pkt. 3.2. u. Hinweise u. Pkt. 6.)

3.2. Kennzeichnung (Art / Ort) (erhaben eingegossen)

Beispiel (weitere siehe folgende Tabelle)

		Innenseite	Außenseite
Hersteller	:	AC-Schnitzer Germany	AC-Schnitzer
Radgröße	:	9Jx20EH2	-
Radtyp-/Ausführung	:	3611 60 450 *1)	-
Einpreßtiefe	:	ET42 (ww. eingeprägt)	-
Herstellungsdatum	:	Datumsuhr	-

Auf der Innenseite sind weitere Gießereikennzeichen möglich.

*1)
Kennzeichnung 3611 XX XXX **9** für Räder in „schwarz“ oder „bicolor“
Kennzeichnung 3611 XX XXX für Räder in „silber“ /

Tabelle mit ergänzenden Angaben zu Punkt 3.1. bzw. 3.2.
(Technische Angaben / Kennzeichnung der Leichtmetall-Sonderräder)

einteilige *AC SCHNITZER* -Leichtmetallräder Typ IV mit Felgendurchmesser 18-Zoll in Verbindung mit 10mm, 16mm, 28mm, bzw. mit 35mm Aluminium-Adapter

Rad-typ	Felgen-größe	Einpreß-tiefe (mm)	max. zul. Radlast (kg)/ Abroll. (mm)	Rad-Hersteller	AC SCHNITZER Best.-Nr.	Rad-Kennzeichnung a = Radaußenseite i = Radinnenseite
Typ IV (RS)	8,5Jx18 H2	+15 (in Verb. mit 28mm Alu Adapter Æ**72,5** ∅82)	685 / 1998	BBS	3611 60 200	8,5Jx18H2 ET43 (i) 3611 60 200 (i) / Prod.Dat. (i) AC SCHNITZER (i)
Typ IV (RS)	8,5Jx18 H2	+8 (in Verb. mit 35mm Alu Adapter Æ**72,5** ∅82)	685 / 1998	BBS	3611 60 200	8,5Jx18H2 ET43 (i) 3611 60 200 (i) / Prod.Dat. (i) AC SCHNITZER (i)
Typ IV	8,5Jx18 H2	+33 (in Verb. mit 10mm Alu Adapter Æ**72,5** ∅82)	685 / 1998	BBS	3611 60 200	8,5Jx18H2 ET43 (i) 3611 60 200 (i) / Prod.Dat. (i) AC SCHNITZER (i)
Typ IV	8,5Jx18 H2	+27 (in Verb. mit 16mm Alu Adapter Æ**72,5** ∅82)	685 / 1998	BBS	3611 60 200	8,5Jx18H2 ET43 (i) 3611 60 200 (i) / Prod.Dat. (i) AC SCHNITZER (i)

Prüfgegenstand : **Rad/Reifenkombinationen 18, 19, 20"**
Typ : **siehe 3.2**
Hersteller : **AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen**

einteilige *AC SCHNITZER* -Leichtmetallräder Typ IV mit Felgendurchmesser 19-Zoll in Verbindung mit 10mm, 16mm, 28mm, bzw. mit 35mm Aluminium-Adapter

Rad-typ	Felgen-größe	Einpreß-tiefe (mm)	max. zul. Radlast (kg)/ Abroll. (mm)	Rad-Hersteller/ Prod./Dat.	AC SCHNITZER Best.-Nr.	Rad-Kennzeichnung a = Radaußenseite i = Radinnenseite
Typ IV (RS)	8,5Jx19 H2	+15 (in Verb. mit 28mm Alu Adapter Æ**72,5** ∅82)	700 / 1998	Speedline ab 10/03	3611 60 300	8,5Jx19H2 ET43 (i) 3611 60 300 (i) / Prod.Dat. (i) AC SCHNITZER (i)
Typ IV (RS)	8,5Jx19 H2	+8 (in Verb. mit 35mm Alu Adapter Æ**72,5** ∅82)	700 / 1998	Speedline ab 10/03	3611 60 300	8,5Jx19H2 ET43 (i) 3611 60 300 (i) / Prod.Dat. (i) AC SCHNITZER (i)
Typ IV	8,5Jx19 H2	+33 (in Verb. mit 10mm Alu Adapter Æ**72,5** ∅82)	700 / 1998	Speedline ab 10/03	3611 60 300	8,5Jx19H2 ET43 (i) 3611 60 300 (i) / Prod.Dat. (i) AC SCHNITZER (i)
Typ IV	8,5Jx19 H2	+27 (in Verb. mit 16mm Alu Adapter Æ**72,5** ∅82)	700 / 1998	Speedline ab 10/03	3611 60 300	8,5Jx19H2 ET43 (i) 3611 60 300 (i) / Prod.Dat. (i) AC SCHNITZER (i)

einteilige *AC SCHNITZER* -Leichtmetallräder Typ IV mit Felgendurchmesser 19-Zoll in Verbindung mit Zentrierring, bzw. mit 7mm Aluminium-Adapter

Rad-typ	Felgen-größe	Einpreß-tiefe (mm)	max. zul. Radlast (kg)/ Abroll. (mm)	Rad-Hersteller/ Prod./Dat.	AC SCHNITZER Best.-Nr.	Rad-Kennzeichnung a = Radaußenseite i = Radinnenseite
Typ IV (RS)	8,5Jx19 H2	+15 (mit Zentrierring **grün** Æ**72,5** ∅82)	640 / 1955	Speedline ab 10/03	3611 60 600	8,5Jx19H2 ET15 (i) 3611 60 600 (i) / Prod.Dat. (i) AC SCHNITZER (i)
Typ IV (RS)	8,5Jx19 H2	+8 (in Verb. mit 7mm Alu Adapter Æ**72,5** ∅82)	640 / 1955	Speedline ab 10/03	3611 60 600	8,5Jx19H2 ET15 (i) 3611 60 600 (i) / Prod.Dat. (i) AC SCHNITZER (i)

Prüfgegenstand : **Rad/Reifenkombinationen 18, 19, 20"**
Typ : **siehe 3.2**
Hersteller : **AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen**

einteilige *AC SCHNITZER* -Leichtmetallräder Typ IV mit Felgendurchmesser 19-Zoll in Verbindung mit Zentrierring, bzw. 7mm Aluminium-Adapter

Rad-typ	Felgen-größe	Einpreß-tiefe (mm)	max. zul. Radlast (kg)/ Abroll. (mm)	Rad-Hersteller	AC SCHNITZER Best.-Nr.	Rad-Kennzeichnung a = Radaußenseite i = Radinnenseite
Typ IV (RS)	8,5Jx19 H2	+33 (mit Zentrierring **grün** Æ**72,5** ∅82)	650 / 1992	ATP	3611 90 600	8,5Jx19H2 ET33 (i) 3611 90 600 (i) / Prod.Dat. (i) AC SCHNITZER (i)
Typ IV (RS)	8,5Jx19 H2	+26 (in Verb. mit 7mm Alu Adapter Æ**72,5** ∅82)	650 / 1992	ATP	3611 90 600	8,5Jx19H2 ET33 (i) 3611 90 600 (i) / Prod.Dat. (i) AC SCHNITZER (i)

einteilige *AC SCHNITZER* -Leichtmetallräder Typ IV mit Felgendurchmesser 19-Zoll in Verbindung mit Zentrierring, bzw. 7mm Aluminium-Adapter

Rad-typ	Felgen-größe	Einpreß-tiefe (mm)	max. zul. Radlast (kg)/ Abroll. (mm)	Rad-Hersteller	AC SCHNITZER Best.-Nr.	Rad-Kennzeichnung a = Radaußenseite i = Radinnenseite
Typ IV (RS)	9,5Jx19H2	+21,5 (mit Zentrierring **grün** Æ**72,5** ∅82)	850 / 2285	ATP	3611 60 320	9,5Jx19H2 (ET21,5) (i) 3611 60 320(i)/ Prod.Dat.(i) AC SCHNITZER (i)
Typ IV (RS)	9,5Jx19H2	+14,5 (in Verb. mit 7mm Alu Adapter Æ**72,5** ∅82)	850 / 2285	ATP	3611 60 320	9,5Jx19H2 (ET21,5) (i) 3611 60 320(i)/ Prod.Dat.(i) AC SCHNITZER (i) (Nenn-ET von 14,5 ergibt sich i. Verb. mit dem 7 mm dicken Alu-Adapter)

Prüfgegenstand : **Rad/Reifenkombinationen 18, 19, 20"**
Typ : **siehe 3.2**
Hersteller : **AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen**

einteilige *AC SCHNITZER* -Leichtmetallräder Typ IV mit Felgendurchmesser 19-Zoll in Verbindung mit Zentrierring, bzw. 7mm Aluminium-Adapter

Rad-typ	Felgen-größe	Einpreß-tiefe (mm)	max. zul. Radlast (kg)/ Abroll. (mm)	Rad-Hersteller	AC SCHNITZER Best.-Nr.	Rad-Kennzeichnung a = Radaußenseite i = Radinnenseite
Typ IV (RS)	9,5Jx19H2 (Achse 2)	+21,5 (in Verb. mit 7mm Alu Adapter Æ**72,5** ∅82)	730 / 1980	ATP	3611 90 620	9,5Jx19H2 (ET28,5) (i) 3611 90 620(i)/ Prod.Dat.(i) AC SCHNITZER (i) (Nenn-ET von 21,5 ergibt sich i. Verb. mit dem 7 mm dicken Alu-Adapter)
Typ IV (RS)	9,5Jx19H2 (Achse 2)	+28,5 (mit Zentrierring **grün** Æ**72,5** ∅82)	730 / 1980	ATP	3611 90 620	9,5Jx19H2 (ET28,5) (i) 3611 90 620(i)/ Prod.Dat.(i) AC SCHNITZER (i)

einteilige *AC SCHNITZER* -Leichtmetallräder Typ IV mit Felgendurchmesser 20-Zoll in Verbindung mit 20mm, 28mm, bzw. mit 35mm Aluminium-Adapter

Rad-typ	Felgen-größe	Einpreß-tiefe (mm)	max. zul. Radlast (kg)/ Abroll. (mm)	Rad-Hersteller/ Prod./Dat.	AC SCHNITZER Best.-Nr.	Rad-Kennzeichnung a = Radaußenseite i = Radinnenseite
Typ IV (RS)	9Jx20 H2	+22 (in Verb. mit 20mm Alu Adapter Æ**72,5** ∅82)	640 / 2220	ATP ab 10/03	3611 60 700	9Jx20H2 ET42 (i) 3611 60 700 (i) / Prod.Dat. (i) AC SCHNITZER (i)
Typ IV (RS)	9Jx20 H2	+14 (in Verb. mit 28mm Alu Adapter Æ**72,5** ∅82)	640 / 2220	ATP ab 10/03	3611 60 700	9Jx20H2 ET42 (i) 3611 60 700 (i) / Prod.Dat. (i) AC SCHNITZER (i)
Typ IV (RS)	9Jx20 H2	+7 (in Verb. mit 35mm Alu Adapter Æ**72,5** ∅82)	640 / 2220	ATP ab 10/03	3611 60 700	9Jx20H2 ET42 (i) 3611 60 700 (i) / Prod.Dat. (i) AC SCHNITZER (i)

Prüfgegenstand : **Rad/Reifenkombinationen 18, 19, 20"**
Typ : **siehe 3.2**
Hersteller : **AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen**

einteilige *AC SCHNITZER* -Leichtmetallräder Typ IV mit Felgendurchmesser 20-Zoll in Verbindung mit Zentrierring, bzw. 7mm, bzw. 20mm Aluminium-Adapter

Rad-typ	Felgen-größe	Einpreß-tiefe (mm)	max. zul. Radlast (kg)/ Abroll. (mm)	Rad-Hersteller/ Prod./Dat.	AC SCHNITZER Best.-Nr.	Rad-Kennzeichnung a = Radaußenseite i = Radinnenseite
Typ IV (RS)	9Jx20 H2	+22 (mit Zentrierring **grün** Æ**72,5** ∅82)	640 / 2000	ATP ab 10/03	3611 60 705	9Jx20H2 ET22 (i) 3611 60 705 (i) / Prod.Dat. (i) AC SCHNITZER (i)
Typ IV (RS)	9Jx20 H2	+15 (in Verb. mit 7mm Alu Adapter Æ**72,5** ∅82)	640 / 2000	ATP ab 10/03	3611 60 705	9Jx20H2 ET22 (i) 3611 60 705 (i) / Prod.Dat. (i) AC SCHNITZER (i)
Typ IV (RS)	9Jx20 H2	+2 (in Verb. mit 20mm Alu Adapter Æ**72,5** ∅82)	640 / 2000	ATP ab 10/03	3611 60 705	9Jx20H2 ET22 (i) 3611 60 705 (i) / Prod.Dat. (i) AC SCHNITZER (i)

einteilige *AC SCHNITZER* -Leichtmetallräder Typ IV mit Felgendurchmesser 20-Zoll in Verbindung mit Zentrierring, bzw. 7mm, bzw. 20mm Aluminium-Adapter

Rad-typ	Felgen-größe	Einpreß-tiefe (mm)	max. zul. Radlast (kg)/ Abroll. (mm)	Rad-Hersteller/ Prod./Dat.	AC SCHNITZER Best.-Nr.	Rad-Kennzeichnung a = Radaußenseite i = Radinnenseite
Typ IV (RS)	9Jx20 H2	+22 (mit Zentrierring **grün** Æ**72,5** ∅82)	675 / 2220	ATP ab 01/07	3611 60 708	9Jx20H2 ET22 (i) 3611 60 708 (i) / Prod.Dat. (i) AC SCHNITZER (i)
Typ IV (RS)	9Jx20 H2	+15 (in Verb. mit 7mm Alu Adapter Æ**72,5** ∅82)	675 / 2220	ATP ab 01/07	3611 60 708	9Jx20H2 ET22 (i) 3611 60 708 (i) / Prod.Dat. (i) AC SCHNITZER (i)
Typ IV (RS)	9Jx20 H2	+2 (in Verb. mit 20mm Alu Adapter Æ**72,5** ∅82)	675 / 2220	ATP ab 01/07	3611 60 708	9Jx20H2 ET22 (i) 3611 60 708 (i) / Prod.Dat. (i) AC SCHNITZER (i)

einteilige *AC SCHNITZER* -Leichtmetallräder Typ IV mit Felgendurchmesser 20-Zoll in Verbindung mit Zentrierring, bzw. 10mm Aluminium-Adapter

Rad-typ	Felgen-größe	Einpreß-tiefe (mm)	max. zul. Radlast (kg)/ Abroll. (mm)	Rad-Hersteller/ Prod./Dat.	AC SCHNITZER Best.-Nr.	Rad-Kennzeichnung a = Radaußenseite i = Radinnenseite
Typ IV (RS)	9Jx20 H2	+42 (mit Zentrierring **grün** Æ**72,5** ∅82)	640 / 2000	ATP ab 10/03	3611 60 700	9Jx20H2 ET42 (i) 3611 60 700 (i) / Prod.Dat. (i) AC SCHNITZER (i)
Typ IV (RS)	9Jx20 H2	+32 (in Verb. mit 10mm Alu Adapter Æ**72,5** ∅82)	640 / 2000	ATP ab 10/03	3611 60 700	9Jx20H2 ET42 (i) 3611 60 700 (i) / Prod.Dat. (i) AC SCHNITZER (i)
Typ IV (RS)	9Jx20 H2	+42 (mit Zentrierring **grün** Æ**72,5** ∅82)	675 / 2220	ATP ab 01/07	3611 60 702	9Jx20H2 ET42 (i) 3611 60 702 (i) / Prod.Dat. (i) AC SCHNITZER (i)
Typ IV (RS)	9Jx20 H2	+32 (in Verb. mit 10mm Alu Adapter Æ**72,5** ∅82)	675 / 2220	ATP ab 01/07	3611 60 702	9Jx20H2 ET42 (i) 3611 60 702 (i) / Prod.Dat. (i) AC SCHNITZER (i)

einteilige *AC SCHNITZER* -Leichtmetallräder Typ IV mit Felgendurchmesser 20-Zoll in Verbindung mit Zentrierring, bzw. 10mm, bzw. 16mm Aluminium-Adapter

Rad-typ	Felgen-größe	Einpreß-tiefe (mm)	max. zul. Radlast (kg)/ Abroll. (mm)	Rad-Hersteller/ Prod./Dat.	AC SCHNITZER Best.-Nr.	Rad-Kennzeichnung a = Radaußenseite i = Radinnenseite
Typ IV (RS)	10Jx20 H2	+33 (mit Alu-Zentrierring **grün** Æ**72,5** ∅82)	730 / 2220	ATP ab 10/03	3611 60 720	10Jx20H2 ET33(i) 3611 60 720(i) / Prod.Dat. (i) AC SCHNITZER (i)
Typ IV (RS)	10Jx20 H2	+23 (in Verb. mit 10mm Alu Adapter Æ**72,5** ∅82)	730 / 2220	ATP ab 10/03	3611 60 720	10Jx20H2 ET33(i) 3611 60 720(i) / Prod.Dat. (i) AC SCHNITZER (i)
Typ IV (RS)	10Jx20 H2	+17 (in Verb. mit 16mm Alu Adapter Æ**72,5** ∅82)	730 / 2220	ATP ab 10/03	3611 60 720	10Jx20H2 ET33(i) 3611 60 720(i) / Prod.Dat. (i) AC SCHNITZER (i)

Prüfgegenstand : **Rad/Reifenkombinationen 18, 19, 20"**
Typ : **siehe 3.2**
Hersteller : **AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen**

einteilige *AC SCHNITZER* -Leichtmetallräder Typ IV mit Felgendurchmesser 20-Zoll in Verbindung mit 10mm, 20mm, bzw. mit 28mm Aluminium-Adapter

Rad-typ	Felgen-größe	Einpreß-tiefe (mm)	max. zul. Radlast (kg)/ Abroll. (mm)	Rad-Hersteller/ Prod./Dat.	AC SCHNITZER Best.-Nr.	Rad-Kennzeichnung a = Radaußenseite i = Radinnenseite
Typ IV (RS)	10Jx20 H2	+13 (in Verb. mit 20mm Alu Adapter Æ**72,5** ∅82)	730 / 2220	ATP ab 10/03	3611 60 720	10Jx20H2 ET33(i) 3611 60 720(i) / Prod.Dat. (i) AC SCHNITZER (i)
Typ IV (RS)	10Jx20 H2	+33 (in Verb. mit 10mm Alu Adapter Æ**72,5** ∅82)	875 / 2220	ATP ab 01/07	3611 60 725	10Jx20H2 ET43(i) 3611 60 725(i) / Prod.Dat. (i) AC SCHNITZER (i)
Typ IV (RS)	10Jx20 H2	+23 (in Verb. mit 20mm Alu Adapter Æ**72,5** ∅82)	875 / 2220	ATP ab 01/07	3611 60 725	10Jx20H2 ET43(i) 3611 60 725(i) / Prod.Dat. (i) AC SCHNITZER (i)
Typ IV (RS)	10Jx20 H2	+15 (in Verb. mit 28mm Alu Adapter Æ**72,5** ∅82)	875 / 2220	ATP ab 01/07	3611 60 725	10Jx20H2 ET43(i) 3611 60 725(i) / Prod.Dat. (i) AC SCHNITZER (i)

einteilige *AC SCHNITZER* -Leichtmetallräder Typ V mit Felgendurchmesser 20-Zoll in Verbindung mit Zentrierring

Rad-typ	Felgen-größe	Einpreß-tiefe (mm)	max. zul. Radlast (kg)/ Abroll. (mm)	Rad-Hersteller	AC SCHNITZER Best.-Nr.	Rad-Kennzeichnung a = Radaußenseite i = Radinnenseite
Typ V Forged Wheels	9Jx20 H2	+22 (mit Zentrierring **grün** Æ**72,5** ∅82)	560 / 2075	Fuchs	3611 60 400	9Jx20H2 ET22(i) 3611 60 400(i) / Prod.Dat. (i) AC SCHNITZER (i)
Typ V Forged Wheels	10Jx20 H2	+33 (mit Zentrierring **grün** Æ**72,5** ∅82)	650 / 2075	Fuchs	3611 60 420	10Jx20H2 ET33(i) 3611 60 420(i) / Prod.Dat. (i) AC SCHNITZER (i)

Prüfgegenstand : **Rad/Reifenkombinationen 18, 19, 20"**
Typ : **siehe 3.2**
Hersteller : **AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen**

einteilige *AC SCHNITZER* -Leichtmetallräder Typ V mit Felgendurchmesser 20-Zoll in Verbindung mit Zentrierring, bzw. 10mm, 16mm, 20mm Aluminium-Adapter

Rad-typ	Felgen-größe	Einpreß-tiefe (mm)	max. zul. Radlast (kg)/ Abroll. (mm)	Rad-Hersteller	AC SCHNITZER Best.-Nr.	Rad-Kennzeichnung a = Radaußenseite i = Radinnenseite
Typ V Forged Wheels	9Jx20 H2	+22 (mit Zentrierring **grün** Æ**72,5** ∅74)	560 / 2075	Fuchs	3611 60 400	9Jx20H2 ET22(i) 3611 60 400(i) / Prod.Dat. (i) AC SCHNITZER (i)
Typ V Forged Wheels	10Jx20 H2	+17 (in Verb. mit 16mm Alu Adapter Æ**72,5** ∅82)	650 / 2075	Fuchs	3611 60 420	10Jx20H2 ET33(i) 3611 60 420(i) / Prod.Dat. (i) AC SCHNITZER (i)
Typ V Forged Wheels	9Jx20 H2	+2 (in Verb. mit 20mm Alu Adapter Æ**72,5** ∅82)	560 / 2075	Fuchs	3611 60 400	9Jx20H2 ET22(i) 3611 60 400(i) / Prod.Dat. (i) AC SCHNITZER (i)
Typ V Forged Wheels	10Jx20 H2	+23 (in Verb. mit 10mm Alu Adapter Æ**72,5** ∅82)	650 / 2075	Fuchs	3611 60 420	10Jx20H2 ET33(i) 3611 60 420(i) / Prod.Dat. (i) AC SCHNITZER (i)
Typ V Forged Wheels	10Jx20 H2	+13 (in Verb. mit 20mm Alu Adapter Æ**72,5** ∅82)	650 / 2075	Fuchs	3611 60 420	10Jx20H2 ET33(i) 3611 60 420(i) / Prod.Dat. (i) AC SCHNITZER (i)

einteilige *AC SCHNITZER* -Leichtmetallräder Typ VI mit Felgendurchmesser 18-Zoll in Verbindung mit 28mm, bzw. 35mm Aluminium-Adapter

Rad-typ	Felgen-größe	Einpreß-tiefe (mm)	max. zul. Radlast (kg)/ Abroll. (mm)	Rad-Hersteller	AC SCHNITZER Best.-Nr.	Rad-Kennzeichnung a = Radaußenseite i = Radinnenseite
Typ VI	8,5Jx18 H2	+15 (in Verb. mit 28mm Alu Adapter Æ**72,5** ∅82)	660 / 2150	Enkei	3611 60 250	8,5Jx18H2 ET43 (i) 3611 60 250 (i) / Prod.Dat. (i) AC SCHNITZER (a)
Typ VI	8,5Jx18 H2	+8 (in Verb. mit 35mm Alu Adapter Æ**72,5** ∅82)	660 / 2150	Enkei	3611 60 250	8,5Jx18H2 ET43 (i) 3611 60 250 (i) / Prod.Dat. (i) AC SCHNITZER (a)

Prüfgegenstand : **Rad/Reifenkombinationen 18, 19, 20"**
Typ : **siehe 3.2**
Hersteller : **AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen**

einteilige *AC SCHNITZER* -Leichtmetallräder Typ VI mit Felgendurchmesser 20-Zoll in Verbindung mit Zentrierring, bzw. 7mm Aluminium-Adapter

Rad-typ	Felgen-größe	Einpreß-tiefe (mm)	max. zul. Radlast (kg)/ Abroll. (mm)	Rad-Hersteller	AC SCHNITZER Best.-Nr.	Rad-Kennzeichnung a = Radaußenseite i = Radinnenseite
Typ VI (RS)	9Jx20 H2	+22 (mit Zentrierring **grün** Æ**72,5** ∅82)	675 / 2150	ATP	3611 60 758	9Jx20H2 ET22 (i) 3611 60 758 (i) / Prod.Dat. (i) AC SCHNITZER (a)
Typ VI (RS)	9Jx20 H2	+15 (in Verb. mit 7mm Alu Adapter Æ**72,5** ∅82)	675 / 2150	ATP	3611 60 758	9Jx20H2 ET22 (i) 3611 60 758 (i) / Prod.Dat. (i) AC SCHNITZER (a)

einteilige *AC SCHNITZER* -Leichtmetallräder Typ VI mit Felgendurchmesser 20-Zoll in Verbindung mit Zentrierring, bzw. 10mm Aluminium-Adapter

Rad-typ	Felgen-größe	Einpreß-tiefe (mm)	max. zul. Radlast (kg)/ Abroll. (mm)	Rad-Hersteller	AC SCHNITZER Best.-Nr.	Rad-Kennzeichnung a = Radaußenseite i = Radinnenseite
Typ VI (RS)	9Jx20 H2	+42 (mit Zentrierring **grün** Æ**72,5** ∅82)	675 / 2150	ATP	3611 60 752	9Jx20H2 ET42 (i) 3611 60 752 (i) / Prod.Dat. (i) AC SCHNITZER (a)
Typ VI (RS)	9Jx20 H2	+32 (in Verb. mit 10mm Alu Adapter Æ**72,5** ∅82)	675 / 2150	ATP	3611 60 752	9Jx20H2 ET42 (i) 3611 60 752 (i) / Prod.Dat. (i) AC SCHNITZER (a)

einteilige *AC SCHNITZER* -Leichtmetallräder Typ VI mit Felgendurchmesser 20-Zoll in Verbindung mit 10mm, bzw. mit 20mm Aluminium-Adapter

Rad-typ	Felgen-größe	Einpreß-tiefe (mm)	max. zul. Radlast (kg)/ Abroll. (mm)	Rad-Hersteller	AC SCHNITZER Best.-Nr.	Rad-Kennzeichnung a = Radaußenseite i = Radinnenseite
Typ VI (RS)	10Jx20 H2	+33 (in Verb. mit 10mm Alu Adapter Æ**72,5** ∅82)	875 / 2200	ATP	3611 60 775	10Jx20H2 ET43(i) 3611 60 775 (i) / Prod.Dat. (i) AC SCHNITZER (a)
Typ VI (RS)	10Jx20 H2	+23 (in Verb. mit 20mm Alu Adapter Æ**72,5** ∅82)	875 / 2200	ATP	3611 60 775	10Jx20H2 ET43(i) 3611 60 775 (i) / Prod.Dat. (i) AC SCHNITZER (a)

Prüfgegenstand : **Rad/Reifenkombinationen 18, 19, 20"**
Typ : **siehe 3.2**
Hersteller : **AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen**

einteilige *AC SCHNITZER* -Leichtmetallräder Typ IV mit Felgendurchmesser 20-Zoll in Verbindung mit Zentrierring, bzw. 7, 10, 16, 28, 35mm Aluminium-Adapter

Rad-typ	Felgen-größe	Einpreß-tiefe (mm)	max. zul. Radlast (kg)/ Abroll. (mm)	Rad-Hersteller	AC SCHNITZER Best.-Nr.	Rad-Kennzeichnung a = Radaußenseite i = Radinnenseite
Typ IV (LM)	9Jx20 EH2 (Achse 1)	+22 (mit Zentrierring **grün** Æ**72,5** ∅82)	675 / 2150	Tectran	3611 60 455	9Jx20EH2 ET22 (i) 3611 60 455 (i) / Prod.Dat. (i) AC SCHNITZER (a)
Typ IV (LM)	9Jx20 EH2 (Achse 1)	+42 (mit Zentrierring **grün** Æ**72,5** ∅82)	675 / 2150	Tectran	3611 60 450	9Jx20EH2 ET42 (i) 3611 60 450 (i) / Prod.Dat. (i) AC SCHNITZER (a)
Typ IV (LM)	9Jx20 EH2 (Achse 2)	+32 (in Verb. mit 7mm Alu Adapter Æ**72,5** ∅82)	675 / 2150	Tectran	3611 60 455	9Jx20EH2 ET22 (i) 3611 60 455 (i) / Prod.Dat. (i) AC SCHNITZER (a)
Typ IV (LM)	9Jx20 EH2 (Achse 2)	+42 (in Verb. mit 10mm Alu Adapter Æ**72,5** ∅82)	675 / 2150	Tectran	3611 60 450	9Jx20EH2 ET42 (i) 3611 60 450 (i) / Prod.Dat. (i) AC SCHNITZER (a)
Typ IV (LM)	10Jx20 EH2 (Achse 2)	+50 (in Verb. mit 16mm Alu Adapter Æ**72,5** ∅82)	875 / 2200	Tectran	3611 60 460	10Jx20EH2 ET50 (i) 3611 60 460 (i) / Prod.Dat. (i) AC SCHNITZER (a)
Typ IV (LM)	10Jx20 EH2 (Achse 2)	+50 (in Verb. mit 28mm Alu Adapter Æ**72,5** ∅82)	875 / 2200	Tectran	3611 60 460	10Jx20EH2 ET50 (i) 3611 60 460 (i) / Prod.Dat. (i) AC SCHNITZER (a)
Typ IV (LM)	10Jx20 EH2 (Achse 2)	+50 (in Verb. mit 35mm Alu Adapter Æ**72,5** ∅82)	875 / 2200	Tectran	3611 60 460	10Jx20EH2 ET50 (i) 3611 60 460 (i) / Prod.Dat. (i) AC SCHNITZER (a)

3.3. Eingangsdatum des Prüfgegenstandes / Prüffahrzeuges : 03. KW 2006; 20. KW 2009

3.4. Datum der Prüfung : 13. / 36. KW 2007; 08. / 10. KW 2008; 20. KW 2009

3.5. Ort der Prüfung : Köln / Aachen

4. Verwendungsbereich, Auflagen und Hinweise

4.1. Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller : BMW (D) Schlüssel-Nr. 0005

Typ	Motor-leistung in kW	Verkaufs-bezeichnung	Fahrzeug ABE-Nr. bzw. EG-BE	Bereifung, ggf. Auflagen bzw. Hinweise	Auflagen bzw. Hinweise
560L	Ottomotor: 125-270 Dieselmotor: 110-210	BMW 5er Reihe, Limousine und Touring (E60, E61)	e1*2001/116*0230*..	**8,5Jx18H2, ET43 an Achse 1 u. 2** 245/40 R18-93 D3a)D4) **8,5Jx18H2, ET43 an Achse 1 u. 2** 245/40 R18-93 D13) **8,5Jx19H2, ET15 an Achse 1 u. 2** 245/35 R19-92 D1)R7k) **8,5Jx19H2, ET43 an Achse 1 u. 2** 245/35 R19-92 D3)R7k) **8,5Jx19H2, ET43 an Achse 2** 245/35 R19-92 D4)R7k)	A3)bisA9) A12)A25) A26)

Prüfgegenstand : Rad/Reifenkombinationen 18, 19, 20"
Typ : siehe 3.2
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Fahrzeughersteller : BMW (D) Schlüssel-Nr. 0005

Typ	Motor-leistung in kW	Verkaufs-bezeichnung	Fahrzeug ABE-Nr. bzw. EG-BE	Bereifung, ggf. Auflagen bzw. Hinweise	Auflagen bzw. Hinweise
560L	Ottomotor: 125-270 Dieselmotor: 110-210	BMW 5er Reihe, Limousine und Touring (E60, E61)	e1*2001/116*0230*..	**8,5Jx19H2, ET15 an Achse 1** 245/35 R19-92 R7k) **in Verb. mit 9,5Jx19H2, ET21,5 an Achse 2** 275/30 R19-92 K4a)R7k) 275/30 R19-92 D1)K4b)R7k) **in Verb. mit 9,5Jx19H2, ET28,5 an Achse 2** 275/30 R19-92 D1)K4a)R7k)	A3)bisA9) A12)A25) A26)

Prüfgegenstand : Rad/Reifenkombinationen 18, 19, 20"
Typ : siehe 3.2
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Fahrzeughersteller : BMW (D) Schlüssel-Nr. 0005

Typ	Motor-leistung in kW	Verkaufs-bezeichnung	Fahrzeug ABE-Nr. bzw. EG-BE	Bereifung, ggf. Auflagen bzw. Hinweise	Auflagen bzw. Hinweise
560L	Ottomotor: 125-270 Dieselmotor: 110-210	BMW 5er Reihe, Limousine (E60)	e1*2001/116*0230*..	**9Jx20H2, ET22 an Achse 1 u. 2** 245/30 R20-90 D1)K4a)R7j) 255/30 R20-92 D1)K4b)R7k) **9Jx20H2, ET42 an Achse 1 u. 2** 245/30 R20-90 D6)R7j) 255/30 R20-92 D6)K4a)R7k) **in Verb. mit 10Jx20H2, ET33 an Achse 2** 255/30 R20-92 D5)K4a)R7k) 285/25 R20-92 K4a)R7k)R51c) 295/25 R20-95 K4a) **in Verb. mit 10Jx20H2, ET43 an Achse 2** 255/30 R20-92 D14)K4a)R7k) 285/25 R20-92 D5)K4a)R7k)R51c) 295/25 R20-95 D5)K4a)	A3)bisA9) A12)A25) A26)

Prüfgegenstand : Rad/Reifenkombinationen 18, 19, 20"
Typ : siehe 3.2
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Fahrzeughersteller : BMW (D) Schlüssel-Nr. 0005

Typ	Motor-leistung in kW	Verkaufs-bezeichnung	Fahrzeug ABE-Nr. bzw. EG-BE	Bereifung, ggf. Auflagen bzw. Hinweise	Auflagen bzw. Hinweise
560L	Ottomotor: 125-270 Dieselmotor: 110-210	BMW 5er Reihe, Touring (E61)	e1*2001/116*0230*..	**9Jx20H2, ET22 an Achse 1** 245/30 R20-90 R7j) 245/30 ZR20 R9d) **in Verb. mit 10Jx20H2, ET33 an Achse 2** 285/25 R20-92 D7)K4b)R7k) 285/25 ZR20 D7)K4b)R9d) **in Verb. mit 10Jx20H2, ET43 an Achse 2** 285/25 R20-92 D15)K4b)R7k) 285/25 ZR20 D15)K4b)R9d) **9Jx20H2, ET42 an Achse 1 u. 2** 245/30 R20-90 D10)R7j) 245/30 ZR20 D10)R9d)	A3)bisA9) A12)A25) A26)

Prüfgegenstand : Rad/Reifenkombinationen 18, 19, 20"
Typ : siehe 3.2
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Fahrzeughersteller : BMW (D) Schlüssel-Nr. 0005

Typ	Motor-leistung in kW	Verkaufs-bezeichnung	Fahrzeug ABE-Nr. bzw. EG-BE	Bereifung, ggf. Auflagen bzw. Hinweise	Auflagen bzw. Hinweise
560L	Ottomotor: 125-270 Dieselmotor: 110-210	BMW 5er Reihe, Touring (E61)	e1*2001/116*0230*..	**in Verb. mit 10Jx20H2, ET33 an Achse 2** 285/25 R20-92 D7)K4b)R7k) 285/25 ZR20 D7)K4b)R9d) **in Verb. mit 10Jx20H2, ET43 an Achse 2** 285/25 R20-92 D15)K4b)R7k) 285/25 ZR20 D15)K4b)R9d) **9Jx20H2, ET42 an Achse 1 u. 2** 255/30 R20-92 D6)K4a)R7k) 255/30 ZR20 D6)K4a)R9a) **9Jx20H2, ET22 an Achse 1 u. 2** 255/30 R20-92 D1)K4a)R7k) 255/30 ZR20 D1)K4a)R9a)	A3)bisA9) A12)A25) A26)

Prüfgegenstand : Rad/Reifenkombinationen 18, 19, 20"
Typ : siehe 3.2
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Fahrzeughersteller : BMW (D) Schlüssel-Nr. 0005

Typ	Motor-leistung in kW	Verkaufs-bezeichnung	Fahrzeug ABE-Nr. bzw. EG-BE	Bereifung, ggf. Auflagen bzw. Hinweise	Auflagen bzw. Hinweise
560L	Ottomotor: 125-270 Dieselmotor: 110-210	BMW 5er Reihe, Touring (E61)	e1*2001/116*0230*..	**in Verb. mit 10Jx20H2, ET33 an Achse 2** 255/30 R20-92 D7)K4b)R7k) 255/30 ZR20 D7)K4b)R9b) 295/25 R20-95 D7)K4b) **in Verb. mit 10Jx20H2, ET43 an Achse 2** 255/30 R20-92 D15)K4b)R7k) 255/30 ZR20 D15)K4b)R9b) 295/25 R20-95 D15)K4b)	A3)bisA9) A12)A25) A26)

Prüfgegenstand : Rad/Reifenkombinationen 18, 19, 20"
Typ : siehe 3.2
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Fahrzeughersteller : BMW (D) Schlüssel-Nr. 0005

Typ	Motor-leistung in kW	Verkaufs-bezeichnung	Fahrzeug ABE-Nr. bzw. EG-BE	Bereifung, ggf. Auflagen bzw. Hinweise	Auflagen bzw. Hinweise
560X	Ottomotor: 160-190	BMW 5er Reihe, Limousine und Touring Allrad (E60, E61)	e1*2001/116*0322*..	**8,5Jx18H2, ET43 an Achse 1 u. 2** 245/40 R18-93 D12) **8,5Jx18H2, ET43 an Achse 1 u. 2** 245/40 R18-93 D13) **8,5Jx19H2, ET43 an Achse 1 u. 2** 245/35 R19-92 D12)R7k) **8,5Jx19H2, ET43 an Achse 1 u. 2** 245/35 R19-92 D13)R7k) **8,5Jx19H2, ET33 an Achse 1 u. 2** 245/35 R19-92 D1)R7k) **9Jx20H2, ET42 an Achse 1 u. 2** 255/30 R20-92 D5)R7k) **9Jx20EH2, ET42 an Achse 1 u. 2** 255/30 R20-92 D5)R7k)	A3)bisA9) A12)A25) A26)

Prüfgegenstand : Rad/Reifenkombinationen 18, 19, 20"
Typ : siehe 3.2
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Fahrzeughersteller : BMW (D) Schlüssel-Nr. 0005

Typ	Motor-leistung in kW	Verkaufs-bezeichnung	Fahrzeug ABE-Nr. bzw. EG-BE	Bereifung, ggf. Auflagen bzw. Hinweise	Auflagen bzw. Hinweise
560L	Ottomotor: 125-270 Dieselmotor: 110-210	BMW 5er Reihe, Limousine (E60)	e1*2001/116*0230*..	**9Jx20EH2, ET22 an Achse 1 u. 2** 245/30 R20-90 D1)K4a)R7j) 255/30 R20-92 D1)K4b)R7k) **in Verb. mit 10Jx20EH2, ET50 an Achse 2** 255/30 R20-92 D15)K4a)R7k) 295/25 R20-95 D7)K4a)	A3)bisA9) A12)A25) A26)
560L	Ottomotor: 125-270 Dieselmotor: 110-210	BMW 5er Reihe, Touring (E61)	e1*2001/116*0230*..	**9Jx20EH2, ET22 an Achse 1 u. 2** 245/30 R20-90 D1)K4a)R7j) 255/30 R20-92 D1)K4b)R7k) **in Verb. mit 10Jx20EH2, ET50 an Achse 2** 255/30 R20-92 D4)K4a)R7k) 295/25 R20-95 D4)K4a)	A3)bisA9) A12)A25) A26)

4.2. Auflagen

A3) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind (mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil) den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, sofern im Verwendungsbereich nicht besonders festgelegt.

A4) Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der hier eventuell aufgeführten erforderlichen Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen.
Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.

A5) Es sind nur schlauchlose Reifen mit Gummiventilen oder Metallschraubventilen (Befestigung durch Überwurfmutter von außen) zulässig. Die Ventile müssen den Normen DIN, ETRTO oder TRA entsprechen und dürfen nicht über die Radkontur hinausragen. Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von mehr als 210 km/h (einschließlich Toleranz) sind nur Metallschraubventile zulässig.

A6) Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden (siehe auch Tabelle 3.1.).

A7) Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck bzw. Mindestluftdruck zu beachten ist.
Bei Fahrzeugen mit BMW RDC-Reifenluftdruckkontrollsystem sind die originalen BMW RDC-Ventile oder AC-Schnitzer Adapter zu verwenden.
Bei Abweichungen von den vorgeschriebenen Original-Luftdrücken sind ggf. vorhandene Reifenluftdruckkontrollsysteme nach der Umrüstung vor Fahrtantritt auf die aktuellen Luftdrücke zu kalibrieren (BMW RPA-System).

A8) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Bei Fahrzeugen mit permanentem Allradantrieb soll der Ersatzreifen den gleichen Abrollumfang wie die übrigen am Fahrzeug montierten Reifen haben. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden.

A9) Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß die Verwendung von Schneeketten nicht zulässig ist.

A12) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen wegen der Felgenhornform auf der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter (zwischen den Speichen auf dem Felgenbett) und auf der Innenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter (auf dem Felgenbett)angebracht werden. Auf ausreichenden Abstand (mind. 3 mm) zu Bremsen- und Fahrwerksteilen ist dabei zu achten.

A25)Die Einschraublänge der Radschrauben muß mindestens 6,5 Umdrehungen betragen.

A26)Die max. zulässigen Radlasten der verschiedenen Räder in Tabelle 3.2. sind zu beachten.

D1) In Verbindung mit 7mm Aluminium-Adapter an Achse 2 (siehe technische Angaben unter 3.1.1.).

D2) In Verbindung mit 20mm Aluminium-Adapter an Achse 1 und 2 (siehe technische Angaben unter 3.1.1.).

D3) In Verbindung mit 28mm Aluminium-Adapter an Achse 1 und 2 (siehe technische Angaben unter 3.1.1.).

D3a) In Verbindung mit 28mm Aluminium-Adapter an Achse 1 (siehe technische Angaben unter 3.1.1.).

D4) In Verbindung mit 35mm Aluminium-Adapter an Achse 2 (siehe technische Angaben unter 3.1.1.).

D5) In Verbindung mit 10mm Aluminium-Adapter an Achse 2 (siehe technische Angaben unter 3.1.1.).

D6) In Verbindung mit 20mm Aluminium-Adapter an Achse 1 und 28mm Aluminium-Adapter an Achse 2 (siehe technische Angaben unter 3.2.).

D7) In Verbindung mit 16mm Aluminium-Adapter an Achse 2 (siehe technische Angaben unter 3.1.1.).

D10) In Verbindung mit 20mm Aluminium-Adapter an Achse 1 (siehe technische Angaben unter 3.1.1.).

D12) In Verbindung mit 10mm Aluminium-Adapter an Achse 1 und 20mm Aluminium-Adapter an Achse 2 (siehe technische Angaben unter 3.1.1.).

D13) In Verbindung mit 10mm Aluminium-Adapter an Achse 1 und 16mm Aluminium-Adapter an Achse 2 (siehe technische Angaben unter 3.1.1.).

D14) In Verbindung mit 20mm Aluminium-Adapter an Achse 2 (siehe technische Angaben unter 3.1.1.).

D15) In Verbindung mit 28mm Aluminium-Adapter an Achse 2 (siehe technische Angaben unter 3.1.1.).

K4a) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten in Richtung zu den hinteren Türen anzulegen. Die angrenzenden Kunststoffkanten der Innenkotflügel sind entsprechend anzupassen.

K4b) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im gesammten Umfang anzulegen und etwas aufzuweiten. Die angrenzenden Kunststoffkanten der Innenkotflügel sind entsprechend anzupassen. Durch das Aufweiten oder andere geeignete Maßnahmen ist eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 2 herzustellen

R7j) Der Reifen ist nur zulässig an Fahrzeugen mit einer Achslast von max. 1200 kg. Bei Fahrzeugausführungen mit Achslasten über 1200 kg an Achse 2 sind diese auf 1200 kg abzulasten. Liegen Reifenfreigaben über eine größere Tragfähigkeit vor (z.B. bei ZR/W Reifen), so ist die zul. Achslast ggf. anzupassen. Die geänderten Achslasten sind auf der Anbaubestätigung zu bescheinigen.

R7k) Der Reifen ist nur zulässig an Fahrzeugen mit einer Achslast von max. 1260 kg. Bei Fahrzeugausführungen mit Achslasten über 1260 kg an Achse 2 sind diese auf 1260 kg abzulasten. Liegen Reifenfreigaben über eine größere Tragfähigkeit vor (z.B. bei ZR/W Reifen), so ist die zul. Achslast ggf. anzupassen. Die geänderten Achslasten sind auf der Anbaubestätigung zu bescheinigen.

R9a) Es sind nur folgende ZR-Reifenfabrikate der Reifengröße 255/30ZR20 auf der Radgröße 9J x 20 zulässig:
Continental Sport Contact 2; Michelin Pilot Sport PS2 (Extra Load) TL
Zul. Achslast Achse 1: 1050kg, Mindestluftdruck: 2,6 bar
Zul. Achslast Achse 2: 1260kg, Mindestluftdruck: 3,3 bar
Bei Fahrzeugausführungen mit Achslasten über 1260 kg an Achse 2 sind diese auf 1260 kg abzulasten. Die geänderten Achslasten sind auf der Anbaubestätigung zu bescheinigen. Werden Reifen anderer Hersteller verwendet, ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit vorzulegen und diese auf der Anbaubestätigung zu bescheinigen.

R9b) Es sind nur folgende ZR-Reifenfabrikate der Reifengröße 255/30ZR20 auf der Radgröße 10J x 20 zulässig:
Continental Sport Contact 2
Zul. Achslast Achse 2: 1260kg, Mindestluftdruck: 3,3 bar
Bei Fahrzeugausführungen mit Achslasten über 1260 kg an Achse 2 sind diese auf 1260 kg abzulasten. Die geänderten Achslasten sind auf der Anbaubestätigung zu bescheinigen. Werden Reifen anderer Hersteller verwendet, ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit vorzulegen und diese auf der Anbaubestätigung zu bescheinigen.

R9d) Es sind nur folgende ZR-Reifenfabrikate der Reifengröße 245/30ZR20 auf der Radgröße 9J x 20 für Achse 1 und 285/25ZR20 auf der Radgröße 10Jx20 für Achse 2 zulässig:
Continental Sport Contact 2
Zul. Achslast Achse 1: 1050kg, Mindestluftdruck: 2,5 bar
Zul. Achslast Achse 2: 1300kg, Mindestluftdruck: 3,2 bar
Bei Fahrzeugausführungen mit Achslasten über 1300 kg an Achse 2 sind diese auf 1300 kg abzulasten. Die geänderten Achslasten sind auf der Anbaubestätigung zu bescheinigen. Werden Reifen anderer Hersteller verwendet, ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit vorzulegen und diese auf der Anbaubestätigung zu bescheinigen.

R51b) Es sind nur folgende Reifenfabrikate zulässig:
Dunlop SP Sport 9000 MFS
Werden Reifen anderer Hersteller verwendet, ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit und die Verwendbarkeit der Reifengröße 245/30 R20 auf der Radgröße 9 1/2J x 20H2 bei der Begutachtung des vorschriftsmäßigen Zustandes des Fahrzeugs vorzulegen und diese auf der Anbau-/Abnahmebestätigung zu bescheinigen.

R51c) Es sind nur folgende Reifenfabrikate zulässig:
Dunlop SP Sport 9000 MFS
Werden Reifen anderer Hersteller verwendet, ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit und die Verwendbarkeit der Reifengröße 285/25 R20 auf der Radgröße 10J x 20H2 bei der Begutachtung des vorschriftsmäßigen Zustandes des Fahrzeugs vorzulegen und diese auf der Anbau-/Abnahmebestätigung zu bescheinigen.

4.3. Hinweise

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Geschwindigkeitsbereiche bei Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs ist eine Toleranz von 5 % zu addieren.
Bei einem Radsturz größer 2° bis zu 4° sind Tragfähigkeitsreduzierungen gemäß ETRTO oder den Angaben des Reifenherstellers vorzunehmen. Diese Tragfähigkeitsreduzierungen können ganz oder teilweise durch Luftdruckerhöhung ausgeglichen werden.
Dazu ist eine Freigabe des Reifenherstellers erforderlich. Ohne diese kann auf die Empfehlung der ETRTO zurückgegriffen werden, nach der bei 2° Sturz 100% und bei 4° Sturz 90% der Tragfähigkeit ausgenutzt werden dürfen. Dazwischen wird linear interpoliert.
Um ungünstige Einflüsse auf das Fahrverhalten zu vermeiden, sollten jeweils nur gleiche Reifen (Hersteller, Bauart, Profiltyp und Geschwindigkeitssymbol) am Fahrzeug montiert werden. Bei Kombinationen unterschiedlicher Reifengrößen dürfen nur gleiche Reifentypen (siehe oben) verwendet werden.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol "V" dürfen bei 210 km/h bis zu 100 % und bei 240 km/h bis zu 91 % ihrer maximalen Tabellentragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.
Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol "W" dürfen bei 240 km/h bis zu 100 % und bei 270 km/h bis zu 85 % ihrer maximalen Tabellentragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.
Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol "Y" dürfen bei 270 km/h bis zu 100 % und bei 300 km/h bis zu 85 % ihrer maximalen Tabellentragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.
Bei Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol "ZR", die keine Betriebskennung aufweisen, werden die tatsächlichen Geschwindigkeitsfähigkeiten, die Tragfähigkeiten sowie die jeweiligen Luftdrücke zwischen den Fahrzeug- und Reifenherstellern vereinbart.
Für Geschwindigkeiten über 270 km/h (einschließlich Toleranz) ist über die zulässige Tragfähigkeit, den Sturzwinkel, den Reifenfülldruck und die zulässige Radgröße der verwendeten Reifen eine Bescheinigung des Reifenherstellers vorzulegen.

Hinweis für den Halter zur Reifenwahl:
Die Freigängigkeit von Rädern und Reifen zu Karosserie- und Fahrwerksteilen ist in allen Fahrzuständen und auch in beladenem Zustand sicherzustellen. Die in den Auflagen genannten Freiräume sind zu beachten.
Bzgl. der Anzeigegenauigkeit des Geschwindigkeitsmessers/Wegstreckenzählers 75/443/EWG müssen die Anforderungen des §57 StVZO eingehalten sein.

Herstellerfreigaben über Bereifungen müssen die zul. Achslasten, die Sturzwerte und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit (einschl. einer Toleranz von 5 %) abdecken und sind im Fahrzeug mitzuführen. Die darin enthaltenen Luftdrücke sind einzuhalten.
Bei Reifenkombinationen mit unterschiedlicher Größe an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit ABV/ASR/ESP die Eignung in der Herstellerfreigabe mit zu bescheinigen. In diesem Fall dürfen nur gleiche Reifentypen an Vorder- und Hinterachse verwendet werden.

5. Prüfungen und Prüfergebnisse

5.1. Prüfgrundlage
Prüfgrundlage ist das VdTÜV-Merkblatt Nr. 751 "Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit".

5.2. Prüfungen und deren Ergebnisse
Das unter Punkt 3. beschriebene Rad wurde hinsichtlich der Festigkeit und des Anbaus entsprechend den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und Krafträder" vom 25.11.1998 geprüft. Das Rad erfüllt die Anforderungen der Prüfgrundlage.

Das Versuchsfahrzeug wurde u. a. einer eingehenden Fahrerprobung in teil- und vollbeladenem Zustand unterzogen, bei der die Freigängigkeit der Räder, das Fahrverhalten, das Bremsverhalten, das Lenkverhalten und das Verhalten bei hohen Geschwindigkeiten geprüft wurde.
Ergebnis: Unter verkehrsüblichen Betriebsbedingungen wurden keine negativen Auswirkungen auf die Betriebs- und Verkehrssicherheit des Fahrzeugs festgestellt.
Aufgrund der angewendeten Verfahren ist sichergestellt, daß die Meßgenauigkeit der quantitativen Prüfergebnisse sowohl den Anforderungen der unter Punkt 5.1. gelisteten Prüfgrundlagen als auch dem Erlaß des Bundesministeriums für Verkehr BMV/StV13/362300-02 vom 19.04.1984 entspricht.

5.3. Gültigkeit der Prüfergebnisse
Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die unter Punkt 3. beschriebenen Prüfgegenstände unter Berücksichtigung des unter Punkt 4. angegebenen Verwendungsbereiches.

6. Besondere Hinweise für den amtlich anerkannten Sachverständigen/Prüfer oder Prüfingenieur zur Durchführung der Begutachtung

Hinweise zu den ein-/mehrteiligen LM-Rädern Typ IV, V und VI mit Mittenloch Æ 82 und Kunststoffzentrierringen bzw. Alu-Adapter mit Zentrierbohrung Æ 72,5:
Obengenannte Räder können - konzeptbedingt - an den unter 4. genannten Fahrzeugtypen nur mit eingeklipsten Kunststoff-Zentrierringen oder Aluminium-Adaptern verwendet werden.
Die jeweiligen"Basis-Räder" haben alle ein Mittenloch mit Æ **82 mm**.
Die für die hier im Verwendungsbereich genannten Fahrzeugtypen erforderliche Mittenzentrierung mit Æ **72,5** mm ergibt sich über den zum Radtyp gehörenden, entsprechend gekennzeichneten **Kunststoff-Zentrierring** (Kennz. Æ**72,5** Æ**82** [*Æ82 im eingeklipsten Zustand nicht sichtbar /* Farb-Kennz. grün]) oder ggf. über das Mittenloch eines **Alu-Adapters (**Kennz. hier z. B. Æ**72,5** Æ**82 d=7)** mit einer Zentrierbohrung Æ**72,5**. Bei den in den Radbeschreibungen genannten Einpreßtiefen handelt es sich um Effektivwerte.

7. Angaben zu den Fahrzeugpapieren

Feld 22 (z.B.) : FELD 15.1 UND 15.2:
AUCH GENEHM.VUH. 245/40 R18-93W
A. AC-SCHNITZER LM-RAD 8,5Jx18H2
ET13 (KENNZ.: 36113801)*
ggf. Auflagen und Hinweise

8. Anlagen

0 Erläuterungen zum Nachtrag : 1 Seite

9. Schlußbescheinigung

Die im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeuge entsprechen nach der Umrüstung - bei Beachtung der genannten Auflagen/Hinweise - insoweit den heute gültigen Vorschriften der StVZO.

Das Prüflaboratorium ist für das o.g. Prüfverfahren akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland, unter DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00010-96.

Der Inhaber des Teilegutachtens (Hersteller) hat durch Zertifikats-Registrier-Nr.: 99136/1 den Nachweis erbracht, daß ein Qualitätssicherungssystem entsprechend Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhalten wird.

Dieses Teilegutachten umfaßt die Seiten 0 sowie 1 bis 29 - einschließlich aller unter Punkt 8. aufgelisteten Anlagen - und darf ohne schriftliche Genehmigung des Prüflaboratoriums nicht auszugsweise vervielfältigt werden.

Es verliert seine Gültigkeit, wenn sich auf die Umrüstung bezogene Vorschriften ändern oder wenn die Fahrzeuge Änderungen aufweisen, die die beschriebene Umrüstung beeinflussen.

Die Angaben vom Teilegutachten Nr. 82XT0066-00 vom 05.03.2008 sind in diesem Teilegutachten enthalten.

20.05.2009

Dipl.-Ing. Harry Hartzke

Prüfgegenstand : **Rad/Reifenkombinationen 18, 19, 20"**
Typ : **siehe 3.2**
Hersteller : **AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen**

Anlage 0

Erläuterungen zum Nachtrag

Es wird berichtigt	: --
Es wird geändert	: --
Es wird hinzugefügt	: Typ IV Räder 3611 60 450, -455 und -460
Es entfällt	: --