Teilegutachten Nr. 72XT0160-08

Prüfgegenstand	: Rad-/Reifenkombinationen für BMW X5 und X5M (E70) für BMW X5 (F15)
Typ/Ausf.	: siehe 3.1
Hersteller	: AC SCHNITZER automobile Technik Neuenhofstr. 160 D 52078 Aachen

Teilegutachten

Gemäß Anlage XIX zu § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

(Arbeitsunterlage für den amtlich anerkannten Sachverständigen/Prüfer oder den Prüfingenieur der amtlich anerkannten Überwachungsorganisation bei Fahrzeugprüfungen gemäß §19 Abs. 3 StVZO
bzw. für den amtlich anerkannten Sachverständigen bei Fahrzeugprüfungen gemäß § 21 StVZO)

über die Begutachtung von Rad-/Reifenkombinationen mit geänderten Funktionsmaßen

0. Allgemeines

Nach erfolgter Umrüstung erlischt die Betriebserlaubnis für das Fahrzeug nicht, wenn das Fahrzeug unverzüglich zur Abnahme nach § 19 Abs. 3 StVZO einem amtlich anerkannten Sachverständigen/ Prüfer oder Prüfingenieur vorgestellt wird und dieser den bestimmungsgemäßen Ein- oder Anbau der beschriebenen Umrüstung schriftlich bestätigt hat.

Die o.g. Bestätigung ist mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen zur Prüfung auszuhändigen.

Mit der Beigabe dieses Teilegutachtens zu dem vorgenannten Prüfgegenstand bescheinigt der Hersteller die Übereinstimmung von Prüfmuster und Handelsware.

1. Name und Anschrift des Herstellers

AC SCHNITZER
automobile Technik
Neuenhofstr. 160
D 52078 Aachen

2. Name und Anschrift des Technischen Dienstes

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
TÜV Rheinland Group
Technologiezentrum Verkehrssicherheit
Typprüfstelle Fahrzeuge / Fahrzeugteile
Am Grauen Stein, 51105 Köln

3. Prüfgegenstand

3.1. Beschreibung der Umrüstung und Angaben zum Fahrzeugteil

Vom Serienstand abweichende Rad-/Reifenkombinationen

Art : einteilige Leichtmetallgussräder

Typ / Ausf. : siehe Tabelle 3.1.

Technische Beschreibung : Sonderräder

Radgröße Achse 1 Achse 2	Radlast in kg / Abrollumf. in mm	ET in mm	Alu-Adapter Distanzring d=Dicke L=Radschrauben-schaftlänge	ET gesamt in mm	AC-Schnitzer Teilenummer / Rad-Hersteller	Kennzeichnung bzw. Typ
10J x 20H2 Achse 1 Typ IV Rennsport	875 / 2220	43	∅74 ∅82 d=10mm L=40 mm	33	361160725 / ATP	10Jx20H2 ET 43 361160725
10J x 20H2 Achse 2 Typ IV Rennsport	875 / 2220	43	∅74 ∅82 d=28mm L=28 mm	15	361160725 / ATP	10Jx20H2 ET 43 361160725
10J x 20H2 Achse 2 Typ IV Rennsport	875 / 2220	43	∅74 ∅82 d=35mm L=28 mm	8	361160725 / ATP	10Jx20H2 ET 43 361160725
10J x 20H2 Achse 1 Typ IV Rennsport	875 / 2220	43	∅74 ∅82 d=10mm L=40 mm	33	361160725 / ATP	10Jx20H2 ET 43 361160725
11J x 20H2 Achse 2 Typ IV Rennsport	875 / 2218	32	∅74 ∅82 d=10mm L=40 mm	22	361160740 / ATP	11Jx20H2 ET 32 361160740

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW X5 (E70 und F15)
Typ/Ausf. : siehe 3.1.
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Technische Beschreibung : Sonderräder

Radgröße Achse 1 Achse 2	Radlast in kg / Abrollumf. in mm	ET in mm	Alu-Adapter Distanzring d=Dicke L=Radschrauben-schaftlänge	ET gesamt in mm	AC-Schnitzer Teilenummer / Rad-Hersteller	Kennzeichnung bzw. Typ
11J x 20H2 Achse 2 Typ IV Rennsport	875 / 2218	32	∅74 ∅82 d=20mm L=50 mm	12	361160740 / ATP	11Jx20H2 ET 32 361160740
10J x 22H2 Achse 1 Typ IV Rennsport	900 / 2250	38	∅74 ∅82 d=4,5mm L=32 mm	33,5	361165850 / ATP	10Jx22H2 ET 38 361165850
10J x 22H2 Achse 1 Typ IV Rennsport	900 / 2250	38	∅74 ∅82 d=7mm L=35 mm	31	361165850 / ATP	10Jx22H2 ET 38 361165850
10J x 22H2 Achse 2 Typ IV Rennsport	900 / 2250	38	∅74 ∅82 d=10mm L=40 mm	28	361165850 / ATP	10Jx22H2 ET 38 361165850
10J x 22H2 Achse 2 Typ IV Rennsport	900 / 2250	38	∅74 ∅82 d=20mm L=50 mm	18	361165850 / ATP	10Jx22H2 ET 38 361165850
10J x 22H2 Achse 2 Typ IV Rennsport	900 / 2250	38	∅74 ∅82 d=28mm L=28 mm	10	361165850 / ATP	10Jx22H2 ET 38 361165850
10J x 22H2 Achse 2 Typ IV Rennsport	900 / 2250	38	∅74 ∅82 d=35mm L=28 mm	3	361165850 / ATP	10Jx22H2 ET 38 361165850

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW X5 (E70 und F15)
Typ/Ausf. : siehe 3.1.
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Technische Beschreibung : Sonderräder

Radgröße Achse 1 Achse 2	Radlast in kg / Abrollumf. in mm	ET in mm	Alu-Adapter Distanzring d=Dicke L=Radschrauben-schaftlänge	ET gesamt in mm	AC-Schnitzer Teilenummer / Rad-Hersteller	Kennzeichnung bzw. Typ
10J x 20H2 Achse 1 Typ VI Rennsport	875 / 2220	43	∅74 ∅82 d=10mm L=40 mm	33	3611607759 / ATP	10Jx20H2 ET 43 3611607759
10J x 20H2 Achse 2 Typ VI Rennsport	875 / 2220	43	∅74 ∅82 d=28mm L=28 mm	15	3611607759 / ATP	10Jx20H2 ET 43 3611607759
10J x 20H2 Achse 2 Typ VI Rennsport	875 / 2220	43	∅74 ∅82 d=35mm L=28 mm	8	3611607759 / ATP	10Jx20H2 ET 43 3611607759
10J x 20H2 Achse 1 Typ VI Rennsport	875 / 2220	43	∅74 ∅82 d=10mm L=40 mm	33	3611607759 / ATP	10Jx20H2 ET 43 3611607759
11,5Jx20H2 Achse 2 Typ VI Rennsport	875 / 2220	38	∅74 ∅82 d=10mm L=40 mm	28	3611607909 / ATP	11,5Jx20H2 ET 38 3611607909
11,5Jx20H2 Achse 2 Typ VI Rennsport	875 / 2220	38	∅74 ∅82 d=20mm L=50 mm	18	3611607909 / ATP	11,5Jx20H2 ET 38 3611607909
10J x 20EH2 Achse 1 Typ IV LM-Rad	875 / 2200	50	∅74 ∅82 d=16mm L=45 mm	34	361160460 / Tectran	10Jx20H2 ET 50 361160460
10J x 20EH2 Achse 2 Typ IV LM-Rad	875 / 2200	50	∅74 ∅82 d=35mm L=28 mm	15	361160460 / Tectran	10Jx20H2 ET 50 361160460

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW X5 (E70 und F15)
Typ/Ausf. : siehe 3.1.
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Technische Beschreibung : Sonderräder

Radgröße Achse 1 Achse 2	Radlast in kg / Abrollumf. in mm	ET in mm	Alu-Adapter Distanzring d=Dicke L=Radschrauben-schaftlänge	ET gesamt in mm	AC-Schnitzer Teilenummer / Rad-Hersteller	Kennzeichnung bzw. Typ
11,5Jx20EH2 Achse 2 Typ IV LM-Rad	875 / 2200	38	∅74 ∅82 d=10mm L=40 mm	28	361160470 / Tectran	11,5Jx20H2 ET 38 361160470
11,5Jx20EH2 Achse 2 Typ IV LM-Rad	875 / 2200	38	∅74 ∅82 d=20mm L=50 mm	18	361160470 / Tectran	11,5Jx20H2 ET 38 361160470
10J x 22H2 Achse 1 Typ VI Rennsport	875 / 2220	38	∅74 ∅82 d=4,5mm L=32 mm	33,5	3611658709 / ATP	10Jx22H2 ET 38 3611658709
10J x 22H2 Achse 1 Typ VI Rennsport	875 / 2220	38	∅74 ∅82 d=7mm L=35 mm	31	3611658709 / ATP	10Jx22H2 ET 38 3611658709
10Jx22H2 Achse 2 Typ VI Rennsport	875 / 2220	38	∅74 ∅82 d=20mm L=50 mm	18	3611658709 / ATP	10Jx22H2 ET 38 3611658709
10Jx22H2 Achse 2 Typ VI Rennsport	875 / 2220	38	∅74 ∅82 d=28mm L=28 mm	10	3611658709 / ATP	10Jx22H2 ET 38 3611658709

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW X5 (E70 und F15)
Typ/Ausf. : siehe 3.1.
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Technische Beschreibung : Sonderräder

Radgröße Achse 1 Achse 2	Radlast in kg / Abrollumf. in mm	ET in mm	Alu-Adapter Distanzring d=Dicke L=Radschrauben-schaftlänge	ET gesamt in mm	AC-Schnitzer Teilenummer / Rad-Hersteller	Kennzeichnung bzw. Typ
10Jx22H2 Achse 2 Typ VI Rennsport	875 / 2220	38	∅74 ∅82 d=35mm L=28 mm	3	3611658709 / ATP	10Jx22H2 ET 38 3611658709
10J x 22H2 Achse 1 Typ VI Rennsport	875 / 2220	38	∅74 ∅82 d=7mm L=35 mm	31	3611658709 / ATP	10Jx22H2 ET 38 3611658709
11,5Jx22H2 Achse 2 Typ VI Rennsport	875 / 2220	42	∅74 ∅82 d=16mm L=45 mm	26	3611658909 / ATP	11,5Jx22H2 ET 42 3611658909
11,5Jx22H2 Achse 2 Typ VI Rennsport	875 / 2220	42	∅74 ∅82 d=28mm L=28 mm	14	3611658909 / ATP	11,5Jx22H2 ET 42 3611658909
10J x 22H2 Achse 1 Typ VII Rennsport	950 / 2330	40	∅74 ∅82 d=7mm L=35 mm	33	21077 512 / O.Z.	10Jx22H2 ET 40 21077 512
10J x 22H2 Achse 1 Typ VII Rennsport	950 / 2330	40	∅74 ∅79 d=10mm L=40 mm	30	21077 512 / O.Z.	10Jx22H2 ET 40 21077 512
10Jx22H2 Achse 2 Typ VII Rennsport	950 / 2330	40	∅74 ∅79 d=20mm L=50 mm	20	21077 512 / O.Z.	10Jx22H2 ET 40 21077 512

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW X5 (E70 und F15)
Typ/Ausf. : siehe 3.1.
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Technische Beschreibung : Sonderräder

Radgröße Achse 1 Achse 2	Radlast in kg / Abrollumf. in mm	ET in mm	Alu-Adapter Distanzring d=Dicke L=Radschrauben-schaftlänge	ET gesamt in mm	AC-Schnitzer Teilenummer / Rad-Hersteller	Kennzeichnung bzw. Typ
10Jx22H2 Achse 2 Typ VII Rennsport	950 / 2330	40	∅74 ∅82 d=28mm L=28 mm	12	21077 512 / O.Z.	10Jx22H2 ET 40 21077 512
10Jx22H2 Achse 2 Typ VII Rennsport	950 / 2330	40	∅74 ∅79 d=35mm L=28 mm	5	21077 512 oder 21077 524 / O.Z.	10Jx22H2 ET 40 21077 512
11,5Jx22H2 Achse 2 Typ VII Rennsport	950 / 2330	30	mit Zentrierring ∅74 ∅79 / grün	30	21077 519 oder 21077 525 / O.Z.	11,5Jx22H2 ET 30 21077 519
11,5Jx22H2 Achse 2 Typ VII Rennsport	950 / 2330	30	∅74 ∅82 d=4,5mm L=32 mm	25,5	21077 519 oder 21077 525 / O.Z.	11,5Jx22H2 ET 30 21077 519
11,5Jx22H2 Achse 2 Typ VII Rennsport	950 / 2330	30	∅74 ∅79 d=16mm L=45 mm	14	21077 519 oder 21077 525 / O.Z.	11,5Jx22H2 ET 30 21077 519
10Jx22H2 Achse 1 Typ V Schmiederad	875 / 2300	38	∅74 ∅82 d=4,5mm L=32 mm	33,5	361170400 / Fuchs	10Jx22H2 ET 38 361170400
10Jx22H2 Achse 1 Typ V Schmiederad	875 / 2300	38	∅74 ∅82 d=7mm L=35 mm	31	361170400 / Fuchs	10Jx22H2 ET 38 361170400

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW X5 (E70 und F15)
Typ/Ausf. : siehe 3.1.
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Technische Beschreibung : Sonderräder

Radgröße Achse 1 Achse 2	Radlast in kg / Abrollumf. in mm	ET in mm	Alu-Adapter Distanzring d=Dicke L=Radschrauben-schaftlänge	ET gesamt in mm	AC-Schnitzer Teilenummer / Rad-Hersteller	Kennzeichnung bzw. Typ
10Jx22H2 Achse 2 Typ V Schmiederad	875 / 2300	38	∅74 ∅82 d=20mm L=50 mm	18	361170400 / Fuchs	10Jx22H2 ET 38 361170400
10Jx22H2 Achse 2 Typ V Schmiederad	875 / 2300	38	∅74 ∅82 d=28mm L=28 mm	10	361170400 / Fuchs	10Jx22H2 ET 38 361170400
10Jx22H2 Achse 2 Typ V Schmiederad	875 / 2300	38	∅74 ∅82 d=35mm L=28 mm	3	361170400 / Fuchs	10Jx22H2 ET 38 361170400
11,5Jx22H2 Achse 2 Typ V Schmiederad	875 / 2300	30	∅74 ∅82 d=16mm L=45 mm	14	361170420 / Fuchs	11,5Jx22H2 ET 30 361170420
11,5Jx22H2 Achse 2 Typ V Schmiederad	875 / 2300	30	∅74 ∅82 d=4,5mm L=32 mm	25,5	361170420 / Fuchs	11,5Jx22H2 ET 30 361170420
11,5Jx22H2 Achse 2 Typ V Schmiederad	875 / 2300	30	mit Zentrierring ∅74 ∅82 / grün	30	361170420 / Fuchs	11,5Jx22H2 ET 30 361170420
10J x 22FH Achse 1 Typ VIII Rennsport	875 / 2254	36,5	∅74 ∅82 d=4,5mm L=32 mm	32	3611715608 / 2elle-engineering srl	10Jx22FH ET 36,5 3611715608

Teilegutachten Nr. 72XT0160-08
TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW X5 (E70 und F15)
Typ/Ausf. : siehe 3.1.
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Technische Beschreibung : Sonderräder

Radgröße Achse 1 Achse 2	Radlast in kg / Abrollumf. in mm	ET in mm	Alu-Adapter Distanzring d=Dicke L=Radschrauben-schaftlänge	ET gesamt in mm	AC-Schnitzer Teilenummer / Rad-Hersteller	Kennzeichnung bzw. Typ
10J x 22FH Achse 1 Typ VIII Rennsport	875 / 2254	36,5	∅74 ∅82 d=7mm L=32 mm	29,5	3611715608 / 2elle-engineering srl	10Jx22FH ET 36,5 3611715608
10J x 22FH Achse 2 Typ VIII Rennsport	875 / 2254	36,5	∅74 ∅82 d=16mm L=45 mm	20,5	3611715608 / 2elle-engineering srl	10Jx22FH ET 36,5 3611715608
10J x 22FH Achse 2 Typ VIII Rennsport	875 / 2254	36,5	∅74 ∅82 d=28mm L=28 mm	8,5	3611715608 / 2elle-engineering srl	10Jx22FH ET 36,5 3611715608
11,5J x 22FH Achse 2 Typ VIII Rennsport	875 / 2254	30	∅74 ∅82 d=4,5mm L=32 mm	25,5	3611715708 / 2elle-engineering srl	11,5Jx22FH ET 30 3611715708
11,5J x 22FH Achse 2 Typ VIII Rennsport	875 / 2254	30	∅74 ∅82 d=16mm L=45 mm	14	3611715708 / 2elle-engineering srl	11,5Jx22FH ET 30 3611715708
11,5J x 22FH Achse 2 Typ VIII Rennsport	875 / 2254	30	mit Zentrierring ∅74 ∅82 / grün	30	3611715708 / 2elle-engineering srl	11,5Jx22FH ET 30 3611715708
11J x 23FH Achse 1 Typ VIII Rennsport	875 / 2260	40	∅74 ∅82 d=4,5mm L=32 mm	35,5	3611716708 / 2elle-engineering srl	11Jx23FH ET 40 3611716708
11J x 23FH Achse 2 Typ VIII Rennsport	875 / 2260	40	∅74 ∅82 d=16mm L=45 mm	24	3611716708 / 2elle-engineering srl	11Jx23FH ET 40 3611716708

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW X5 (E70 und F15)
Typ/Ausf. : siehe 3.1.
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Technische Beschreibung : Sonderräder

Radgröße Achse 1 Achse 2	Radlast in kg / Abrollumf. in mm	ET in mm	Alu-Adapter Distanzring d=Dicke L=Radschrauben-schaftlänge	ET gesamt in mm	AC-Schnitzer Teilenummer / Rad-Hersteller	Kennzeichnung bzw. Typ
12J x 23FH Achse 2 Typ VIII Rennsport	875 / 2260	38	∅74 ∅82 d=4,5mm L=32 mm	33,5	3611716808 / 2elle-engineering srl	12Jx23FH ET 38 3611716808
12J x 23FH Achse 2 Typ VIII Rennsport	875 / 2260	38	∅74 ∅82 d=16mm L=45 mm	22	3611716808 / 2elle-engineering srl	12Jx23FH ET 38 3611716808
10Jx20EH2 Achse 1 Typ VIII	875 / 2220	50	∅72,5 ∅82 d=16mm L=42	34	3611 210 460 / Tectran	10Jx20EH2 ET 50 3611 210 460
10J x 20EH2 Achse 2 Typ VIII	875 / 2220	50	∅74 ∅82 d=35mm L=28 mm	15	3611 210 460 / Tectran	10Jx20EH2 ET 50 3611 210 460
11,5Jx20EH2 Achse 2 Typ VIII	875 / 2223	38	∅74 ∅82 d=10mm L=40 mm	28	3611 210 470 / Tectran	11,5Jx20EH2 ET 38 3611 210 470
11,5Jx20EH2 Achse 2 Typ VIII	875 / 2223	38	∅74 ∅82 d=20mm L=50 mm	18	3611 210 470 / Tectran	11,5Jx20EH2 ET 38 3611 210 470
10Jx21FH Achse 1 Typ VIII	875 / 2250	42	∅74 ∅82 d=10mm L=40 mm	32	3611 71 460 / 2elle-engineering srl	10Jx21FH ET 42 3611 71 460
10Jx21FH Achse 2 Typ VIII	875 / 2250	42	∅74 ∅82 d=28mm L=28 mm	14	3611 71 460 / 2elle-engineering srl	10Jx21FH ET 42 3611 71 460

Lochkreisdurchmesser in mm	: 120
Lochzahl	: 5
Mittenlochdurchmesser in mm	: ∅82, bzw. ∅79 (O.Z. Räder)
Zentrierart	: durch Distanzringe mit Mittenzentrierung ∅74mm ∅79mm, bzw. ∅74mm ∅82mm siehe Tabelle 3.1. und 3.1.1.
Radbefestigungsteile	: Kegelbundschrauben, Kegelwinkel 60°, Gewinde M 14 x 1,25, Schaftlänge siehe Tabelle 3.1.
Anzugsmoment in Nm	: min. 140
Spurweitenänderung in mm	: bis zu 30

3.1.1. Zentrierringe / Aluminium-Adapter für BMW X5 (Typ X70 und X5)

Dicke d in (mm)	Kennzeichnung	Zentrierung	Adapter-System
4,5	32.117	∅ 74 ∅ 82	gesteckt
7	32.101	∅ 74 ∅ 82	gesteckt
10	32.103	∅ 74 ∅ 82	gesteckt
16	32.115	∅ 74 ∅ 82	gesteckt
20	32.105	∅ 74 ∅ 82	gesteckt
28	34.107	∅ 74 ∅ 82	geschraubt
35	34.108	∅ 74 ∅ 82	geschraubt

Kennzeichnung jeweils am Außenrand des Adapters eingeprägt
(z. B. **∅ 74 ∅ 82 / d=7 / 32.101)**
weitere Angaben s. Tabellen unter Pkt. 3.1. u. Hinweise u. Pkt. 6.

Dicke d in (mm)	Kennzeichnung	Zentrierung	Adapter-System
10	32.063	∅ 74 ∅ 79	gesteckt
16	32.064	∅ 74 ∅ 79	gesteckt
20	32.065	∅ 74 ∅ 79	gesteckt
35	34.046	∅ 74 ∅ 79	geschraubt

Kennzeichnung jeweils am Außenrand des Adapters eingeprägt
(z. B. **∅ 74 ∅ 79 / d=10 / 32.063)**
weitere Angaben s. Tabellen unter Pkt. 3.1. u. Hinweise u. Pkt. 6.

Ausrüstung mit Kunststoff Zentrierring
Kennz. d. Kunststoff-Zentrierringe : **∅ 72,5 ∅ 82, bzw. ∅ 74,0 ∅ 82**

Farb-Kennz. d. Zentrierringe : grün, bzw. schwarz

3.1.2. Zentrierringe / Aluminium-Adapter für BMW X5M (Typ M7X)

Dicke d in (mm)	Kennzeichnung	Zentrierung	Adapter-System
4,5	32.110	∅ 72,5 ∅ 82	gesteckt
10	32.102	∅ 72,5 ∅ 82	gesteckt
16	32.109	∅ 72,5 ∅ 82	gesteckt

Kennzeichnung jeweils am Außenrand des Adapters eingeprägt
(z. B. **∅ 72,5 ∅ 82 / d=16 / 32.109)**
weitere Angaben s. Tabellen unter Pkt. 3.1. u. Hinweise u. Pkt. 6.

Dicke d in (mm)	Kennzeichnung	Zentrierung	Adapter-System
10	32.067	∅ 72,5 ∅ 79	gesteckt
16	32.068	∅ 72,5 ∅ 79	gesteckt

Kennzeichnung jeweils am Außenrand des Adapters eingeprägt
(z. B. **∅ 72,5 ∅ 79 / d=10 / 32.067)**
weitere Angaben s. Tabellen unter Pkt. 3.1. u. Hinweise u. Pkt. 6.

Ausrüstung mit Kunststoff Zentrierring

Kennz. d. Kunststoff-Zentrierringe : **∅ 72,5 ∅ 82**

Farb-Kennz. d. Zentrierringe : grün

3.2. Kennzeichnung (Art / Ort) (erhaben eingegossen oder eingeprägt)

ATP oder Tectran Räder, Beispiel (weitere siehe Tabelle 3.1.)

		Innenseite	Außenseite
Hersteller	:	AC-Schnitzer	AC-Schnitzer
Radgröße	:	10Jx20H2	-
Radtyp-/Ausführung	:	361160725 *1)	-
Einpreßtiefe	:	ET43	-
Herstellungsdatum	:	Datumsuhr	-
Herstellungsmerkmal	:	Made in Italy (bzw. China)	-

Jap. Prüfzeichen und weitere Giessereikennzeichen sind auf der Innensseite möglich.

Fuchs Räder, Beispiel (weitere siehe Tabelle 3.1.)

		Innenseite	Außenseite
Handelsmarke	:	AC-Schnitzer	AC-Schnitzer
Radfertiger	:	Fuchs Logo	-
Radtyp-/Ausführung	:	3611 70 350 *1)	-
Radgröße	:	9,5 J x 22 H2	-
Einpresstiefe	:	ET+30	-
Herstellungsdatum	:	„Woche und Jahr“	-
Herkunftsmerkmal	:	Made in Germany	-
Jap. Prüfzeichen	:	JWL	-

*1)
Kennzeichnung 3611 XX XXX **9** für Räder in „schwarz“ oder „bicolor“
Kennzeichnung 3611 XX XXX für Räder in „silber“

O.Z. Räder, Beispiel (weitere siehe Tabelle 3.1.)

		Innenseite	Außenseite
Hersteller	:	AC-Schnitzer	AC-Schnitzer
Radgröße	:	10Jx22H2	-
Radtyp-/Ausführung	:	21077 512	-
Einpreßtiefe	:	ET40	-
Herstellungsdatum	:	Datumsuhr	-
Herstellungsmerkmal	:	Made in Italy	-

Jap. Prüfzeichen und weitere Giessereikennzeichen sind auf der Innensseite möglich.

2elle-engineering srl Räder, Beispiel (weitere siehe Tabelle 3.1.)

		Innenseite	Außenseite
Handelsmarke	:	AC-Schnitzer	-
Radfertiger	:	2L	-
Radtyp-/Ausführung	:	3611 71 5608	-
Radgröße	:	10 J x 22 FH	-
Einpresstiefe	:	ET36,5	-
Herstellungsdatum	:	„Monat und Jahr“	-
Herkunftsmerkmal	:	Made in Italy	-

Jap. Prüfzeichen und weitere Giessereikennzeichen sind auf der Innensseite möglich.

3.3. Eingangsdatum des Prüfgegenstandes / Prüffahrzeuges : 14. / 36. KW 2009; 46. KW 2012; 46. / 51. KW 2013

3.4. Datum der Prüfung : 32. KW 2010; 46. / 48. KW 2012; 46. / 51. KW 2013

3.5. Ort der Prüfung : Köln, Aachen

4. Verwendungsbereich, Auflagen und Hinweise

4.1. Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller : BMW (D) Schlüssel-Nr. 0005
: BMW (M) Schlüssel-Nr. 7909

Typ	**Motor-leistung in kW**	**Verkaufs-bezeichnung**	**Fahrzeug ABE-Nr. bzw. EG-BE**	**Bereifung, ggf. Auflagen bzw. Hinweise**	**Auflagen bzw. Hinweise**
X70 X5	Ottomotor: bis 300 Dieselmotor: bis 280	BMW X5, BMW X5 Sport (E70)	e1*2001/116* 0420*.. e1*2007/46* 0421*00 - 09	**VA+HA: 10Jx20 ET+43** 275/40 R20-102 D1)R7x) 275/40 R20-106 D1)	A3)bisA9) A12)A25a) H10)R53) R88)V9)
M7X	Ottomotor: 408	BMW X5 M	e1*2007/46* 0172*..		

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW X5 (E70 und F15)
Typ/Ausf. : siehe 3.1.
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Fahrzeughersteller : BMW (D) Schlüssel-Nr. 0005
: BMW (M) Schlüssel-Nr. 7909

Typ	Motor-leistung in kW	Verkaufs-bezeichnung	Fahrzeug ABE-Nr. bzw. EG-BE	Bereifung, ggf. Auflagen bzw. Hinweise	Auflagen bzw. Hinweise
X70 X5	Ottomotor: bis 300 Dieselmotor: bis 280	BMW X5, BMW X5 Sport (E70)	e1*2001/116* 0420*.. e1*2007/46* 0421*00 - 09	**VA+HA:** **10Jx22** **ET+38** 285/35 R22-102 D3)G1)H1)R7x)	A3)bisA9) A12)A25a) H10)R53) R88)V9)
M7X	Ottomotor: 408	BMW X5 M	e1*2007/46* 0172*..	**VA+HA:** **10Jx22** **ET+38** 295/30 R22-103 D3)H1)R7y) **VA+HA:** **10Jx22** **ET+40** 295/30 R22-103 D5)H1)R7y) **VA+HA:** **10Jx22** **ET+36,5** 295/30 R22-103 D4)H1)R7y)	

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW X5 (E70 und F15)
Typ/Ausf. : siehe 3.1.
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Fahrzeughersteller : BMW (D) Schlüssel-Nr. 0005
: BMW (M) Schlüssel-Nr. 7909

Typ	Motor-leistung in kW	Verkaufs-bezeichnung	Fahrzeug ABE-Nr. bzw. EG-BE	Bereifung, ggf. Auflagen bzw. Hinweise	Auflagen bzw. Hinweise
X70 X5	Ottomotor: bis 300 Dieselmotor: bis 280	BMW X5, BMW X5 Sport (E70)	e1*2001/116* 0420*.. e1*2007/46* 0421*00 - 09	**VA: 10Jx20 ET+43** 275/40 R20-102 D2)R7x) 275/40 R20-106 D2)	A3)bisA9) A12)A25a) H10)R53) R88)V9)
M7X	Ottomotor: 408	BMW X5 M	e1*2007/46* 0172*..	**in Verb. mit HA: 11Jx20 ET+32** 315/35 R20-110 D2)H2) **VA: 10Jx20 ET+43** 275/40 R20-102 D2)R7x) 275/40 R20-106 D2) **in Verb. mit HA: 11,5Jx20 ET+38** 315/35 R20-110 D2)H2) **VA+HA: 10Jx20 ET+50** 275/40 R20-102 D13)R7x) 275/40 R20-106 D13)	

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW X5 (E70 und F15)
Typ/Ausf. : siehe 3.1.
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Fahrzeughersteller : BMW (D) Schlüssel-Nr. 0005
: BMW (M) Schlüssel-Nr. 7909

Typ	Motor-leistung in kW	Verkaufs-bezeichnung	Fahrzeug ABE-Nr. bzw. EG-BE	Bereifung, ggf. Auflagen bzw. Hinweise	Auflagen bzw. Hinweise
X70 X5	Ottomotor: bis 300 Dieselmotor: bis 280	BMW X5, BMW X5 Sport (E70)	e1*2001/116* 0420*.. e1*2007/46* 0421*00 - 09	**VA: 10Jx20 ET+50** 275/40 R20-102 D11)R7x) 275/40 R20-106 D11)	A3)bisA9) A12)A25a) H10)R53) R88)V9)
M7X	Ottomotor: 408	BMW X5 M	e1*2007/46* 0172*..	**in Verb. mit HA: 11,5Jx20 ET+38** 315/35 R20-110 D11)H2) **VA: 10Jx22 ET+38** 295/30 R22-103 D4)H1)R7y) **in Verb. mit HA: 11,5Jx22 ET+42** 335/25 R22-105 D4)H4) **VA: 10Jx22 ET+40** 295/30 R22-103 D6)H1)R7y) **in Verb. mit HA: 11,5Jx22 ET+30** 335/25 R22-105 H4)	

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW X5 (E70 und F15)
Typ/Ausf. : siehe 3.1.
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Fahrzeughersteller : BMW (D) Schlüssel-Nr. 0005
: BMW (M) Schlüssel-Nr. 7909

Typ	Motor-leistung in kW	Verkaufs-bezeichnung	Fahrzeug ABE-Nr. bzw. EG-BE	Bereifung, ggf. Auflagen bzw. Hinweise	Auflagen bzw. Hinweise
X70 X5	Ottomotor: bis 300 Dieselmotor: bis 280	BMW X5, BMW X5 Sport (E70)	e1*2001/116* 0420*.. e1*2007/46* 0421*00 - 09	**VA: 10Jx22 ET+38** 295/30 R22-103 D4)H1)R7y) **in Verb. mit HA: 11,5Jx22 ET+42** 295/30 R22-103 D4)H2)R7y) R51a) **VA: 10Jx22 ET+40** 295/30 R22-103 D6)H1)R7y) **in Verb. mit HA: 11,5Jx22 ET+30** 295/30 R22-103 H2)R7y)R51a) **VA: 10Jx22 ET+38** 295/30 R22-103 D14)H1)R7y) **in Verb. mit HA: 11,5Jx22 ET+30** 295/30 R22-103 H2)R7y)R51a)	A3)bisA9) A12)A25a) H10)R53) R88)V9)
M7X	Ottomotor: 408	BMW X5 M	e1*2007/46* 0172*..		

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW X5 (E70 und F15)
Typ/Ausf. : siehe 3.1.
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Fahrzeughersteller : BMW (D) Schlüssel-Nr. 0005
: BMW (M) Schlüssel-Nr. 7909

Typ	Motor-leistung in kW	Verkaufs-bezeichnung	Fahrzeug ABE-Nr. bzw. EG-BE	Bereifung, ggf. Auflagen bzw. Hinweise	Auflagen bzw. Hinweise
X70 X5	Ottomotor: bis 300 Dieselmotor: bis 280	BMW X5, BMW X5 Sport (E70)	e1*2001/116* 0420*.. e1*2007/46* 0421*00 - 09	**VA: 10Jx22 ET+38** 295/30 R22-103 D14)H1)R7y) **in Verb. mit HA: 11,5Jx22 ET+30** 335/25 R22-105 H4) **VA: 10Jx22 ET+36,5** 295/30 R22-103 D14)H1)R7y) **in Verb. mit HA: 11,5Jx22 ET+30** 295/30 R22-103 H2)R7y)R51a) **VA: 10Jx22 ET+36,5** 295/30 R22-103 D14)H1)R7y) **in Verb. mit HA: 11,5Jx22 ET+30** 335/25 R22-105 H4)	A3)bisA9) A12)A25a) H10)R53) R88)V9)
M7X	Ottomotor: 408	BMW X5 M	e1*2007/46* 0172*..		

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW X5 (E70 und F15)
Typ/Ausf. : siehe 3.1.
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Fahrzeughersteller : BMW (D) Schlüssel-Nr. 0005
: BMW (M) Schlüssel-Nr. 7909

Typ	Motor-leistung in kW	Verkaufs-bezeichnung	Fahrzeug ABE-Nr. bzw. EG-BE	Bereifung, ggf. Auflagen bzw. Hinweise	Auflagen bzw. Hinweise
X70 X5	Ottomotor: bis 300 Dieselmotor: bis 280	BMW X5, BMW X5 Sport (E70)	e1*2001/116* 0420*.. e1*2007/46* 0421*00 - 09	**VA+HA: 11Jx23 ET+40** 315/25 R23-102 D16)H1)H2) R7x)	A3)bisA9) A12)A25a) H10)R53) R88)V9)
M7X	Ottomotor: 408	BMW X5 M	e1*2007/46* 0172*..	**VA: 11Jx23 ET+40** 315/25 R23-102 D17)H1)R7x) **in Verb. mit HA: 12Jx23 ET+38** 315/25 R23-102 D17)H4)R7x)	

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW X5 (E70 und F15)
Typ/Ausf. : siehe 3.1.
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Fahrzeughersteller : BMW (D) Schlüssel-Nr. 0005

Typ	Motor-leistung in kW	Verkaufs-bezeichnung	Fahrzeug ABE-Nr. bzw. EG-BE	Bereifung, ggf. Auflagen bzw. Hinweise	Auflagen bzw. Hinweise
X70 X5	Ottomotor: bis 300 Dieselmotor: bis 280	BMW X5, BMW X5 Sport (E70) AC-Schnitzer Falcon	e1*2001/116* 0420*.. e1*2007/46* 0421*00 - 09	**VA+HA: 10Jx20 ET+43** 275/40 R20-102 D7)R7x) 275/40 R20-106 D7) **VA+HA: 10Jx22 ET+38** 295/30 R22-103 D9)R7y) **VA+HA: 10Jx22 ET+40** 295/30 R22-103 D7)R7y) **VA+HA: 10Jx22 ET+36,5** 295/30 R22-103 D10)R7y) **VA: 10Jx20 ET+43** 275/40 R20-102 D5)R7x) **in Verb. mit HA: 11Jx20 ET+32** 315/35 R20-110 D5)	A3)bisA9) A12)A25a) KX5) R53)R88) V9)

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW X5 (E70 und F15)
Typ/Ausf. : siehe 3.1.
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Fahrzeughersteller : BMW (D) Schlüssel-Nr. 0005

Typ	Motor-leistung in kW	Verkaufs-bezeichnung	Fahrzeug ABE-Nr. bzw. EG-BE	Bereifung, ggf. Auflagen bzw. Hinweise	Auflagen bzw. Hinweise
X70 X5	Ottomotor: bis 300 Dieselmotor: bis 280	BMW X5, BMW X5 Sport (E70) AC-Schnitzer Falcon	e1*2001/116* 0420*.. e1*2007/46* 0421*00 - 09	**VA: 10Jx20 ET+43** 275/40 R20-102 D5)R7x) **in Verb. mit HA: 11,5Jx20 ET+38** 315/35 R20-110 D5) **VA+HA: 10Jx20 ET+50** 275/40 R20-102 D13)R7x) 275/40 R20-106 D13) **VA: 10Jx20 ET+50** 275/40 R20-102 D12)R7x) 275/40 R20-106 D12) **in Verb. mit HA: 11,5Jx20 ET+38** 315/35 R20-110 D12)	A3)bisA9) A12)A25a) KX5) R53)R88) V9)

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW X5 (E70 und F15)
Typ/Ausf. : siehe 3.1.
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Fahrzeughersteller : BMW (D) Schlüssel-Nr. 0005

Typ	Motor-leistung in kW	Verkaufs-bezeichnung	Fahrzeug ABE-Nr. bzw. EG-BE	Bereifung, ggf. Auflagen bzw. Hinweise	Auflagen bzw. Hinweise
X70 X5	Ottomotor: bis 300 Dieselmotor: bis 280	BMW X5, BMW X5 Sport (E70) AC-Schnitzer Falcon	e1*2001/116* 0420*.. e1*2007/46* 0421*00 - 09	**VA: 10Jx22 ET+38** 295/30 R22-103 D10)R7y) **in Verb. mit HA: 11,5Jx22 ET+42** 335/25 R22-105 D10) **VA: 10Jx22 ET+40** 295/30 R22-103 D8)R7y) **in Verb. mit HA: 11,5Jx22 ET+30** 335/25 R22-105 D8) **VA: 10Jx22 ET+38** 295/30 R22-103 D10)R7y) **in Verb. mit HA: 11,5Jx22 ET+42** 295/30 R22-103 D10)R7y)R51a)	A3)bisA9) A12)A25a) KX5) R53)R88) V9)

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW X5 (E70 und F15)
Typ/Ausf. : siehe 3.1.
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Fahrzeughersteller : BMW (D) Schlüssel-Nr. 0005

Typ	Motor-leistung in kW	Verkaufs-bezeichnung	Fahrzeug ABE-Nr. bzw. EG-BE	Bereifung, ggf. Auflagen bzw. Hinweise	Auflagen bzw. Hinweise
X70 X5	Ottomotor: bis 300 Dieselmotor: bis 280	BMW X5, BMW X5 Sport (E70) AC-Schnitzer Falcon	e1*2001/116* 0420*.. e1*2007/46* 0421*00 - 09	**VA: 10Jx22 ET+40** 295/30 R22-103 D8)R7y) **in Verb. mit HA: 11,5Jx22 ET+30** 295/30 R22-103 D8)R7y)R51a) **VA: 10Jx22 ET+38** 295/30 R22-103 D4)R7y) **in Verb. mit HA: 11,5Jx22 ET+30** 295/30 R22-103 D4)R7y)R51a) **VA: 10Jx22 ET+38** 295/30 R22-103 D4)R7y) **in Verb. mit HA: 11,5Jx22 ET+30** 335/25 R22-105 D4)	A3)bisA9) A12)A25a) KX5) R53)R88) V9)

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW X5 (E70 und F15)
Typ/Ausf. : siehe 3.1.
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Fahrzeughersteller : BMW (D) Schlüssel-Nr. 0005

Typ	Motor-leistung in kW	Verkaufs-bezeichnung	Fahrzeug ABE-Nr. bzw. EG-BE	Bereifung, ggf. Auflagen bzw. Hinweise	Auflagen bzw. Hinweise
X70 X5	Ottomotor: bis 300 Dieselmotor: bis 280	BMW X5, BMW X5 Sport (E70) AC-Schnitzer Falcon	e1*2001/116* 0420*.. e1*2007/46* 0421*00 - 09	**VA: 10Jx22 ET+36,5** 295/30 R22-103 D4)R7y) **in Verb. mit HA: 11,5Jx22 ET+30** 295/30 R22-103 D4)R7y)R51a) **VA: 10Jx22 ET+36,5** 295/30 R22-103 D4)R7y) **in Verb. mit HA: 11,5Jx22 ET+30** 335/25 R22-105 D4) **VA: 11Jx23 ET+40** 315/25 R23-102 D16)R7x) **in Verb. mit HA: 12Jx23 ET+38** 315/25 R23-102 D16)R7x)	A3)bisA9) A12)A25a) KX5) R53)R88) V9)

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW X5 (E70 und F15)
Typ/Ausf. : siehe 3.1.
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Fahrzeughersteller : BMW (D) Schlüssel-Nr. 0005

Typ	Motor-leistung in kW	Verkaufs-bezeichnung	Fahrzeug ABE-Nr. bzw. EG-BE	Bereifung, ggf. Auflagen bzw. Hinweise	Auflagen bzw. Hinweise
X5	Ottomotor: bis 330 Dieselmotor: bis 280	BMW X5 (F15)	e1*2007/46* 0421*10 - . .	**VA+HA:** **10Jx20** **ET+50** 275/40 R20-106 D13) **oder HA:** **11,5Jx20** **ET+38** 315/35 R20-110 D19) **VA+HA:** **10Jx20** **ET+43** 275/40 R20-106 D18) **oder HA:** **11,5Jx20** **ET+38** 315/35 R20-110 D19) **VA+HA:** **10Jx21** **ET+42** 285/35 R21-105 D18) 295/35 R21-107 D18)	A3)bisA9) A12)A25a) H11) R53)R88) V9)V20)

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW X5 (E70 und F15)
Typ/Ausf. : siehe 3.1.
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Fahrzeughersteller : BMW (D) Schlüssel-Nr. 0005

Typ	Motor-leistung in kW	Verkaufs-bezeichnung	Fahrzeug ABE-Nr. bzw. EG-BE	Bereifung, ggf. Auflagen bzw. Hinweise	Auflagen bzw. Hinweise
X5	Ottomotor: bis 330 Dieselmotor: bis 280	BMW X5 (F15)	e1*2007/46* 0421*10 - . .	**VA+HA:** **10Jx22** **ET+38** 295/30 R22-103 D20)R7y) **oder HA:** **11,5Jx22** **ET+30** 295/30 R22-103 D21)R7y) **oder HA:** **11,5Jx22** **ET+30** 335/25 R22-105 D21) **oder HA:** **11,5Jx22** **ET+42** 295/30 R22-103 D15)R7y) **oder HA:** **11,5Jx22** **ET+42** 335/25 R22-105 D15)	A3)bisA9) A12)A25a) H11) R53)R88) V9)

Fahrzeughersteller : BMW (D) Schlüssel-Nr. 0005

Typ	Motor-leistung in kW	Verkaufs-bezeichnung	Fahrzeug ABE-Nr. bzw. EG-BE	Bereifung, ggf. Auflagen bzw. Hinweise	Auflagen bzw. Hinweise
X5	Ottomotor: bis 330 Dieselmotor: bis 280	BMW X5 (F15)	e1*2007/46* 0421*10 - . .	**VA+HA:** **10Jx22** **ET+40** 295/30 R22-103 D10)R7y) **oder HA:** **11,5Jx22** **ET+30** 295/30 R22-103 D21)R7y) **oder HA:** **11,5Jx22** **ET+30** 335/25 R22-105 D21) **VA+HA:** **10Jx22** **ET+36,5** 295/30 R22-103 D20)R7y) **oder HA:** **11,5Jx22** **ET+30** 295/30 R22-103 D21)R7y) **oder HA:** **11,5Jx22** **ET+30** 335/25 R22-105 D21)	A3)bisA9) A12)A25a) H11) R53)R88) V9)

4.2. Auflagen

A3) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind (mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil) den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, sofern im Verwendungsbereich nicht besonders festgelegt.

A4) Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der hier eventuell aufgeführten erforderlichen Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.

A5) Es sind nur schlauchlose Reifen mit Gummiventilen oder Metallschraubventilen (Befestigung durch Überwurfmutter von außen, Ventillochdurchmesser 11,3mm) zulässig. Die Ventile müssen den Normen DIN, ETRTO oder TRA entsprechen, sollen möglichst kurz sein und dürfen nicht über die Radkontur hinausragen. Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von mehr als 210 km/h (einschließlich Toleranz) sind nur Metallschraubventile zulässig. Nur für Fahrzeuge mit Reifenluftdruck-Kontrollsystem (RPA).

A6) Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden (siehe auch Tabelle 3.1.).

A7) Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck bzw. Mindestluftdruck zu beachten ist.

A8) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Bei Fahrzeugen mit permanentem Allradantrieb soll der Ersatzreifen den gleichen Abrollumfang wie die übrigen am Fahrzeug montierten Reifen haben. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden.

A9) Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß die Verwendung von Schneeketten nicht zulässig ist.

A12) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen wegen der Felgenhornform auf der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Felgenhorns angebracht werden. Auf ausreichenden Abstand (mind. 3 mm) zu Bremsen- und Fahrwerksteilen ist dabei zu achten.

A25a) Die Einschraublänge der Radschrauben muß mindestens 9 Umdrehungen betragen.

D1) Nur in Verbindung mit 10mm Alu-Adapter Distanzringen an Achse 1 und 28mm Alu-Adapter Distanzringen an Achse 2, siehe Tabelle 3.1.1. und 3.1.2.

D2) Nur in Verbindung mit 10mm Alu-Adapter Distanzringen an Achse 1 und 2, siehe Tabelle 3.1.1. und 3.1.2.

D3) Nur in Verbindung mit 7mm Alu-Adapter Distanzringen an Achse 1 und 20mm Alu-Adapter Distanzringen an Achse 2, siehe Tabelle 3.1.1. und 3.1.2.

D4) Nur in Verbindung mit 7mm Alu-Adapter Distanzringen an Achse 1 und 16mm Alu-Adapter Distanzringen an Achse 2, siehe Tabelle 3.1.1. und 3.1.2.

D5) Nur in Verbindung mit 10mm Alu-Adapter Distanzringen an Achse 1 und 20mm Alu-Adapter Distanzringen an Achse 2, siehe Tabelle 3.1.1. und 3.1.2.

D6) Nur in Verbindung mit 10mm Alu-Adapter Distanzringen an Achse 1, siehe Tabelle 3.1.1. und 3.1.2.

D7) Nur in Verbindung mit 10mm Alu-Adapter Distanzringen an Achse 1 und 35mm Alu-Adapter Distanzringen an Achse 2, siehe Tabelle 3.1.1. und 3.1.2.

D8) Nur in Verbindung mit 10mm Alu-Adapter Distanzringen an Achse 1 und 16mm Alu-Adapter Distanzringen an Achse 2, siehe Tabelle 3.1.1. und 3.1.2.

D9) Nur in Verbindung mit 7mm Alu-Adapter Distanzringen an Achse 1 und 35mm Alu-Adapter Distanzringen an Achse 2, siehe Tabelle 3.1.1. und 3.1.2.

D10) Nur in Verbindung mit 7mm Alu-Adapter Distanzringen an Achse 1 und 28mm Alu-Adapter Distanzringen an Achse 2, siehe Tabelle 3.1.1. und 3.1.2.

D11) Nur in Verbindung mit 16mm Alu-Adapter Distanzringen an Achse 1 und 10mm Alu-Adapter Distanzringen an Achse 2, siehe Tabelle 3.1.1. und 3.1.2.

D12) Nur in Verbindung mit 16mm Alu-Adapter Distanzringen an Achse 1 und 20mm Alu-Adapter Distanzringen an Achse 2, siehe Tabelle 3.1.1. und 3.1.2.

D13) Nur in Verbindung mit 16mm Alu-Adapter Distanzringen an Achse 1 und 35mm Alu-Adapter Distanzringen an Achse 2, siehe Tabelle 3.1.1. und 3.1.2.

D14) Nur in Verbindung mit 7mm Alu-Adapter Distanzringen an Achse 1, siehe Tabelle 3.1.1. und 3.1.2.

D15) Nur in Verbindung mit 16mm Alu-Adapter Distanzringen an Achse 2, siehe Tabelle 3.1.1. und 3.1.2.

D16) Nur in Verbindung mit 4,5mm Alu-Adapter Distanzringen an Achse 1 und 16mm Alu-Adapter Distanzringen an Achse 2, siehe Tabelle 3.1.1. und 3.1.2.

D17) Nur in Verbindung mit 4,5mm Alu-Adapter Distanzringen an Achse 1 und 2, siehe Tabelle 3.1.1. und 3.1.2.

D18) Nur in Verbindung mit 10mm Alu-Adapter Distanzringen an Achse 1 und 28mm Alu-Adapter Distanzringen an Achse 2, siehe Tabelle 3.1.1. und 3.1.2.

D19) Nur in Verbindung mit 10mm Alu-Adapter Distanzringen an Achse 2, siehe Tabelle 3.1.1. und 3.1.2.

D20) Nur in Verbindung mit 4,5mm Alu-Adapter Distanzringen an Achse 1 und 28mm Alu-Adapter Distanzringen an Achse 2, siehe Tabelle 3.1.1. und 3.1.2.

D21) Nur in Verbindung mit 4,5mm Alu-Adapter Distanzringen an Achse 2, siehe Tabelle 3.1.1. und 3.1.2.

G1) Die Anzeigegenauigkeit des Geschwindigkeitsmessers muß 75/443/EWG, die des Wegstreckenzählers §57 StVZO entsprechen. Ein Nachweis über die Anzeigegenauigkeit bei Verwendung dieser Bereifung ist vorzulegen.

H1) Durch Anbau geeigneter Teile (z.B. Spoilerecken oder Radabdeckungsverbreiterungen) ist eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 1 (nach vorne hin) herzustellen. Alternativ dazu können die serienmäßigen „großen“ BMW Radabdeckungen etwas herausgezogen werden. Auf eine ausreichende Befestigung ist danach zu achten.

H2) Durch Anbau geeigneter Teile (z.B. Spoilerecken oder Radabdeckungsverbreiterungen) ist eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 2 (nach hinten hin) herzustellen. Alternativ dazu können die serienmäßigen „großen“ BMW Radabdeckungen etwas herausgezogen werden. Auf eine ausreichende Befestigung ist danach zu achten.

H4) Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 2 im gesamten Radlaufbereich ist herzustellen. Die Kotflügel müssen mit den serienmäßigen „großen“ BMW Radabdeckungen herausgezogen werden. Die Radabdeckungen müssen neu befestigt werden und die Übergänge zur Heckschürze müssen nachgearbeitet werden. Auf ein einwandfreies Schließen der hinteren Türen ist dabei zu achten.

H10) Die umgerüsteten Fahrzeuge müssen mit den serienmäßigen „großen“ BMW-Radabdeckungen ausgerüstet sein.

H11) Die umgerüsteten Fahrzeuge müssen mit den serienmäßigen BMW 20 Zoll Radabdeckungen ausgerüstet sein.

KX5) Mit original AC-Schnitzer Kotflügelverbreiterungen Typ 5119 70 200 (Teilegutachtennummer 82XT0205-00) für die AC-Schnitzer Ausführung „Falcon“.

R7x) Der Reifen ist nur zulässig an Fahrzeugen mit einer Achslast von max. 1700 kg.

R7y) Der Reifen ist nur zulässig an Fahrzeugen mit einer Achslast von max. 1750 kg.

R51a) Es sind nur folgende Reifenfabrikate zulässig:
Hankook W300A „Ice Bear W300A“ M+S
Die Angaben auf der Reifenherstellerbestätigung sind zu beachten.
Werden Reifen anderer Hersteller verwendet, ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit und die Montierbarkeit der Reifengröße 295/30 R22 auf der Radgröße 11,5J x 22H2 bei der Begutachtung des vorschriftsmäßigen Zustandes des Fahrzeugs vorzulegen und diese auf der Anbau-/Abnahmebestätigung zu bescheinigen.

R53) Bei Reifenkombinationen sind die erforderlichen Auflagen und Hinweise achsweise zu beachten. Es dürfen nur gleiche Reifen (Hersteller, Bauart, Profiltyp und Geschwindigkeitssymbol) am Fahrzeug montiert werden.

R88) Bei Abweichungen von den vorgeschriebenen Original-Luftdrücken ist das Reifenluftdruckkontrollsystem vom Fahrer nach der Umrüstung vor Fahrtantritt neu in die Grundstellung zurückzusetzen.

V9) Die max. zulässigen Radlasten / Achslasten und Abrollumfänge der verschiedenen Sonderräder sind unbedingt zu beachten (siehe 3.1.).

V20) Nicht zulässig für 10Jx20 Typ IV Rennsport-Räder, Typ./Kennz.: 361160725.

4.3. Hinweise

Hinweise für den Fahrzeughalter zur Reifenwahl:
Die Freigängigkeit von Rädern und Reifen zu Karosserie- und Fahrwerksteilen ist in allen Fahrzuständen und auch in beladenem Zustand sicherzustellen. Bzgl. der Anzeigegenauig-

keit des Geschwindigkeitsmessers müssen die Anforderungen der 75/443/EWG, bzgl. der des Wegstreckenzählers die des §57 StVZO eingehalten sein.
Herstellerfreigaben über Bereifungen müssen die zul. Achslasten, die Sturzwerte und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit (einschl. einer Toleranz von 5%) abdecken und sind im Fahrzeug mitzuführen. Die darin enthaltenen Luftdrücke sind einzuhalten.
Bei Reifenkombinationen mit unterschiedlicher Größe an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit ABV/ASR/ESP/4WD-Systemen die Eignung in der Herstellerfreigabe mit zu bescheinigen. In diesem Fall dürfen nur gleiche Reifentypen an Vorder- und Hinterachse verwendet werden.

5. Prüfungen und Prüfergebnisse

5.1. Prüfgrundlage

Prüfgrundlage ist das VdTÜV-Merkblatt Nr. 751 "Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit"(Stand 08.2008).

5.2. Prüfungen und deren Ergebnisse

Das unter Punkt 3. beschriebene Rad wurde hinsichtlich der Festigkeit und des Anbaus entsprechend den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und Krafträder" vom 25.11.1998 geprüft. Das Rad erfüllt die Anforderungen der Prüfgrundlage.
Das Versuchsfahrzeug wurde u. a. einer eingehenden Fahrerprobung in teil- und vollbeladenem Zustand unterzogen, bei der die Freigängigkeit der Räder, das Fahrverhalten, das Bremsverhalten, das Lenkverhalten und das Verhalten bei hohen Geschwindigkeiten geprüft wurde.
Ergebnis: Unter verkehrsüblichen Betriebsbedingungen wurden keine negativen Auswirkungen auf die Betriebs- und Verkehrssicherheit des Fahrzeugs festgestellt.

5.3. Gültigkeit der Prüfergebnisse

Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die unter Punkt 3. beschriebenen Prüf-gegenstände unter Berücksichtigung des unter Punkt 4. angegebenen Verwendungsbereiches.

6. Besondere Hinweise für den amtlich anerkannten Sachverständigen/Prüfer oder Prüfingenieur zur Durchführung der Begutachtung

Hinweise zu den LM-Rädern mit Mittenloch ∅79mm bzw. ∅82mm und Kunststoffzentrierringen bzw. Alu-Adapter mit Zentrierbohrung ∅74:
Obengenannte Räder können - konzeptbedingt - an den unter 4. genannten Fahrzeugtypen nur mit eingeklipsten Kunststoff-Zentrierringen oder Aluminium-Distanzringen verwendet werden (hier nur Aluminium-Distanzringe).
Die jeweiligen"Basis-Räder" haben alle ein Mittenloch mit **∅79mm bzw. ∅82mm**.
Die für die hier im Verwendungsbereich genannten Fahrzeugtypen erforderliche Mittenzentrierung mit **∅ 74** mm ergibt sich über den zum Radtyp gehörenden, entsprechend gekennzeichneten Aluminium-Distanzring **(**Kennz. hier z. B. **∅74 ∅82 d=7)** mit einer Zentrierbohrung **∅74**.

7. Angaben zum den Fahrzeugpapieren

Feld 22 (z.B.)	: FELD 15.1 UND 15.2: AUCH GENEHM.VUH 295/30 R22-103W A.LM-RAD 10Jx22EH2 ET38 (TYP 361165850) I. VERB. M. ALU-ADAPTER DISTANRING ∅72,5/∅82 BREITE 7 MM AN ACHSE 1 UND ∅72,5/∅82 BREITE 20 MM AN ACHSE 2 *** *ggf. Auflagen und Hinweise*

8. Anlagen

0	Erläuterungen zum Nachtrag	: 1 Seite

9. Schlußbescheinigung

Die im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeuge entsprechen nach der Umrüstung - bei Beachtung der genannten Auflagen/Hinweise - insoweit den heute gültigen Vorschriften der StVZO.

Der Inhaber des Teilegutachtens (Hersteller) hat durch ein Zertifikat mit der Registrier-Nr.: 49020411211/1, den Nachweis erbracht, dass ein Qualitätssicherungssystem entsprechend Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhalten wird (KBA-ZM-A 00003-02).

Dieses Teilegutachten darf ohne schriftliche Genehmigung des Technischen Dienstes nicht auszugsweise vervielfältigt werden. Der Technische Dienst ist für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA anerkannt. [1)]

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen oder wenn der o.a. Nachweis über das Qualitätssicherungssystem ungültig ist.

Die Angaben des Teilegutachtens Nr. 72XT0160-07 vom 29.11.2012 sind in diesem Nachtrag enthalten.

16.12.2013



Dipl.-Ing. Harry Hartzke

Anlage 0

Erläuterungen zum Nachtrag

Es wird berichtigt	: --
Es wird geändert	: Gutachtenform
Es wird hinzugefügt	: BMW X5 / (F15); Radtyp 361171460 / (10Jx21)
Es entfällt	: --