Teilegutachten Nr. 82XT0175-06

Prüfgegenstand	: Rad-/Reifenkombination BMW X6 (X70, X6), X6M (M7X)
Typ/Ausf.	: siehe 3.1
Hersteller	: AC SCHNITZER automobile Technik Neuenhofstr. 160 D 52078 Aachen

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW X6 (X70, X6)
Typ/Ausf. : siehe 3.1
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Teilegutachten

Gemäß Anlage XIX zu § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

(Arbeitsunterlage für den amtlich anerkannten Sachverständigen/Prüfer oder den Prüfingenieur der amtlich anerkannten Überwachungsorganisation bei Fahrzeugprüfungen gemäß §19 Abs. 3 StVZO bzw. für den amtlich anerkannten Sachverständigen bei Fahrzeugprüfungen gemäß § 21 StVZO)

über die Begutachtung von Rad-/Reifenkombinationen mit geänderten Funktionsmaßen

0. Allgemeines

Nach erfolgter Umrüstung erlischt die Betriebserlaubnis für das Fahrzeug nicht, wenn das Fahrzeug unverzüglich zur Abnahme nach § 19 Abs. 3 StVZO einem amtlich anerkannten Sachverständigen/ Prüfer oder Prüfingenieur vorgestellt wird und dieser den bestimmungsgemäßen Ein- oder Anbau der beschriebenen Umrüstung schriftlich bestätigt hat.

Die o.g. Bestätigung ist mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen zur Prüfung auszuhändigen.

Mit der Beigabe dieses Teilegutachtens zu dem vorgenannten Prüfgegenstand bescheinigt der Hersteller die Übereinstimmung von Prüfmuster und Handelsware.

1. Name und Anschrift des Herstellers

AC SCHNITZER
automobile Technik
Neuenhofstr. 160
D 52078 Aachen

2. Name und Anschrift des Prüflaboratoriums

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
TÜV Rheinland Group
Technologiezentrum Verkehrssicherheit
Typprüfstelle Fahrzeuge / Fahrzeugteile
Am Grauen Stein, 51105 Köln (Poll)

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW X6 (X70, X6)
Typ/Ausf. : siehe 3.1
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

3. Prüfgegenstand

3.1. Beschreibung der Umrüstung und Angaben zum Fahrzeugteil

Vom Serienstand abweichende Rad-/Reifenkombinationen

Art : einteilige Leichtmetallgussräder

Typ / Ausf. : siehe Tabelle 3.1.

Technische Beschreibung : Sonderräder

Radgröße Achse 1 Achse 2	Radlast in kg / Abrollumf. in mm	ET in mm	Alu-Adapter Distanzring d=Dicke L=Radschrauben-schaftlänge	ET gesamt in mm	AC-Schnitzer Teilenummer / Rad-Hersteller	Kennzeichnung bzw. Typ
10J x 20H2 Achse 1 Typ IV Rennsport	875 / 2220	43	∅74 ∅82 d=10mm L=40 mm	33	361160725 / ATP	10Jx20H2 ET 43 361160725
10J x 20H2 Achse 2 Typ IV Rennsport	875 / 2220	43	∅72,5 ∅82 d=35mm L=28 mm	8	361160725 / ATP	10Jx20H2 ET 43 361160725
10J x 20H2 Achse 1 Typ IV Rennsport	875 / 2220	43	∅74 ∅82 d=10mm L=40 mm	33	361160725 / ATP	10Jx20H2 ET 43 361160725
11J x 20H2 Achse 2 Typ IV Rennsport	875 / 2218	32	∅72,5 ∅82 d=16mm L=45 mm	16	361160740 / ATP	11Jx20H2 ET 32 361160740
10J x 22H2 Achse 1 Typ IV Rennsport	900 / 2250	38	∅74 ∅82 d=7mm L=35 mm	31	361165850 / ATP	10Jx22H2 ET 38 361165850

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW X6 (X70, X6)
Typ/Ausf. : siehe 3.1
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Technische Beschreibung : Sonderräder (Forts.)

Radgröße Achse 1 Achse 2	Radlast in kg / Abrollumf. in mm	ET in mm	Alu-Adapter Distanzring d=Dicke L=Radschrauben-schaftlänge	ET gesamt in mm	AC-Schnitzer Teilenummer / Rad-Hersteller	Kennzeichnung bzw. Typ
10J x 22H2 Achse 2 Typ IV Rennsport	900 / 2250	38	∅72,5 ∅82 d=35mm L=28 mm	3	361165850 / ATP	10Jx22H2 ET 38 361165850
10J x 20H2 Achse 1 Typ VI Rennsport	875 / 2220	43	∅74 ∅82 d=10mm L=40 mm	33	3611607759 / ATP	10Jx20H2 ET 43 361160775
10J x 20H2 Achse 2 Typ VI Rennsport	875 / 2220	43	∅72,5 ∅82 d=35mm L=28 mm	8	3611607759 / ATP	10Jx20H2 ET 43 361160775
10J x 20H2 Achse 1 Typ VI Rennsport	875 / 2220	43	∅74 ∅82 d=10mm L=40 mm	33	3611607759 / ATP	10Jx20H2 ET 43 361160775
11,5Jx20H2 Achse 2 Typ VI Rennsport	875 / 2220	38	∅72,5 ∅82 d=16mm L=45 mm	22	3611607909 / ATP	11,5Jx20H2 ET 38 361160790
10J x 20EH2 Achse 1 Typ IV LM-Rad	875 / 2200	50	∅74 ∅82 d=16mm L=45 mm	34	361160460 / Tectran	10Jx20H2 ET 50 361160460
10J x 20EH2 Achse 2 Typ IV LM-Rad	875 / 2200	50	∅72,5 ∅82 d=35mm L=28 mm	15	361160460 / Tectran	10Jx20H2 ET 50 361160460

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW X6 (X70, X6)
Typ/Ausf. : siehe 3.1
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Technische Beschreibung : Sonderräder (Forts.)

Radgröße Achse 1 Achse 2	Radlast in kg / Abrollumf. in mm	ET in mm	Alu-Adapter Distanzring d=Dicke L=Radschrauben-schaftlänge	ET gesamt in mm	AC-Schnitzer Teilenummer / Rad-Hersteller	Kennzeichnung bzw. Typ
11,5Jx20EH2 Achse 2 Typ IV LM-Rad	875 / 2200	38	∅72,5 ∅82 d=16mm L=45 mm	22	361160470 / Tectran	11,5Jx20H2 ET 38 361160470
10J x 22H2 Achse 1 Typ VI Rennsport	875 / 2220	38	∅74 ∅82 d=7mm L=35 mm	31	3611658709 / ATP	10Jx22H2 ET 38 3611658709
10Jx22H2 Achse 2 Typ VI Rennsport	875 / 2220	38	∅72,5 ∅82 d=35mm L=28 mm	3	3611658709 / ATP	10Jx22H2 ET 38 3611658709
10J x 22H2 Achse 1 Typ VI Rennsport	875 / 2220	38	∅74 ∅82 d=7mm L=35 mm	31	3611658709 / ATP	10Jx22H2 ET 38 3611658709
11,5Jx22H2 Achse 2 Typ VI Rennsport	875 / 2220	42	∅72,5 ∅82 d=20mm L=50 mm	22	3611658909 / ATP	11,5Jx22H2 ET 42 3611658909
10J x 22H2 Achse 1 Typ VII Rennsport	950 / 2330	40	∅74 ∅79 d=10mm L=40 mm	30	21077 512 oder 21077 524 / O.Z.	10Jx22H2 ET 40 21077 512
10Jx22H2 Achse 2 Typ VII Rennsport	950 / 2330	40	∅72,5 ∅79 d=35mm L=28 mm	5	21077 512 oder 21077 524 / O.Z.	10Jx22H2 ET 40 21077 512

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW X6 (X70, X6)
Typ/Ausf. : siehe 3.1
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Technische Beschreibung : Sonderräder (Forts.)

Radgröße Achse 1 Achse 2	Radlast in kg / Abrollumf. in mm	ET in mm	Alu-Adapter Distanzring d=Dicke L=Radschrauben-schaftlänge	ET gesamt in mm	AC-Schnitzer Teilenummer / Rad-Hersteller	Kennzeichnung bzw. Typ
10J x 22H2 Achse 1 Typ VII Rennsport	950 / 2330	40	∅74 ∅79 d=10mm L=40 mm	30	21077 512 oder 21077 524 / O.Z.	10Jx22H2 ET 40 21077 512
11,5Jx22H2 Achse 2 Typ VII Rennsport	950 / 2330	30	∅72,5 ∅79 d=7mm L=35 mm	23	21077 519 oder 21077 525 / O.Z.	11,5Jx22H2 ET 30 21077 519
10J x 22H2 Achse 1 Typ VII Rennsport	950 / 2330	40	∅74 ∅79 d=20mm L=50 mm	20	21077 512 oder 21077 524 / O.Z.	10Jx22H2 ET 40 21077 512
11,5Jx22H2 Achse 2 Typ VII Rennsport	950 / 2330	30	∅72,5 ∅79 d=40mm L=28 mm	-10	21077 519 oder 21077 525 / O.Z.	11,5Jx22H2 ET 30 21077 519
10Jx22H2 Achse 1 Typ V Schmiederad	875 / 2300	38	∅74 ∅82 d=7mm L=35 mm	31	361170400 / Fuchs	10Jx22H2 ET 38 361170400
10Jx22H2 Achse 1 Typ V Schmiederad	875 / 2300	38	∅74 ∅82 d=16mm L=45 mm	22	361170400 / Fuchs	10Jx22H2 ET 38 361170400

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW X6 (X70, X6)
Typ/Ausf. : siehe 3.1
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Technische Beschreibung : Sonderräder (Forts.)

Radgröße Achse 1 Achse 2	Radlast in kg / Abrollumf. in mm	ET in mm	Alu-Adapter Distanzring d=Dicke L=Radschrauben-schaftlänge	ET gesamt in mm	AC-Schnitzer Teilenummer / Rad-Hersteller	Kennzeichnung bzw. Typ
10Jx22H2 Achse 2 Typ V Schmiederad	875 / 2300	38	∅72,5 ∅82 d=35mm L=28 mm	3	361170400 / Fuchs	10Jx22H2 ET 38 361170400
11,5Jx22H2 Achse 2 Typ V Schmiederad	875 / 2300	30	∅72,5 ∅82 d=7mm L=35 mm	23	361170420 / Fuchs	11,5Jx22H2 ET 30 361170420
11,5Jx22H2 Achse 2 Typ V Schmiederad	875 / 2300	30	∅72,5 ∅82 d=40mm L=28 mm	- 10	361170420 / Fuchs	11,5Jx22H2 ET 30 361170420
10J x 22FH Achse 1 Typ VIII Rennsport	875 / 2254	36,5	∅74 ∅82 d=7mm L=32 mm	29,5	3611715608 / 2elle-engineering srl	10Jx22FH ET 36,5 3611715608
10J x 22FH Achse 1 Typ VIII Rennsport	875 / 2254	36,5	∅74 ∅82 d=16mm L=45 mm	20,5	3611715608 / 2elle-engineering srl	10Jx22FH ET 36,5 3611715608
10J x 22FH Achse 2 Typ VIII Rennsport	875 / 2254	36,5	∅72,5 ∅82 d=28mm L=28 mm	8,5	3611715608 / 2elle-engineering srl	10Jx22FH ET 36,5 3611715608
11,5J x 22FH Achse 2 Typ VIII Rennsport	875 / 2254	30	∅72,5 ∅82 d=7mm L=32 mm	23	3611715708 / 2elle-engineering srl	11,5Jx22FH ET 30 3611715708

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW X6 (X70, X6)
Typ/Ausf. : siehe 3.1
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Technische Beschreibung : Sonderräder (Forts.)

Radgröße Achse 1 Achse 2	Radlast in kg / Abrollumf. in mm	ET in mm	Alu-Adapter Distanzring d=Dicke L=Radschrauben-schaftlänge	ET gesamt in mm	AC-Schnitzer Teilenummer / Rad-Hersteller	Kennzeichnung bzw. Typ
11,5J x 22FH Achse 2 Typ VIII Rennsport	875 / 2254	30	∅72,5 ∅82 d=40mm L=28 mm	- 10	3611715708 / 2elle-engineering srl	11,5Jx22FH ET 30 3611715708
11J x 23FH Achse 1 Typ VIII Rennsport	875 / 2260	40	∅74 ∅82 d=4,5mm L=32 mm	35,5	3611716708 / 2elle-engineering srl	11Jx23FH ET 40 3611716708
11J x 23FH Achse 1 Typ VIII Rennsport	875 / 2260	40	∅74 ∅82 d=10mm L=40 mm	30	3611716708 / 2elle-engineering srl	11Jx23FH ET 40 3611716708
11J x 23FH Achse 2 Typ VIII Rennsport	875 / 2260	40	∅72,5 ∅82 d=10mm L=40 mm	30	3611716708 / 2elle-engineering srl	11Jx23FH ET 40 3611716708
12J x 23FH Achse 2 Typ VIII Rennsport	875 / 2260	38	∅72,5 ∅82 d=4,5mm L=32 mm	33,5	3611716808 / 2elle-engineering srl	12Jx23FH ET 38 3611716808
12J x 23FH Achse 2 Typ VIII Rennsport	875 / 2260	38	∅72,5 ∅82 d=40mm L=28 mm	- 2	3611716808 / 2elle-engineering srl	12Jx23FH ET 38 3611716808
12J x 23FH Achse 2 Typ VIII Rennsport	875 / 2260	38	∅72,5 ∅82 d=50mm L=28 mm	- 12	3611716808 / 2elle-engineering srl	12Jx23FH ET 38 3611716808

Lochkreisdurchmesser in mm	: 120
Lochzahl	: 5
Mittenlochdurchmesser in mm	: ∅82, bzw. ∅79 (O.Z. Räder)
Zentrierart	: durch Aluminium-Adapter mit Mittenzentrierung ∅74mm / ∅82mm, bzw. ∅72,5mm / ∅82mm, bzw. ∅74mm / ∅79mm, bzw. ∅72,5mm / ∅79mm, siehe Tabelle 3.1. und 3.1.1.
Radbefestigungsteile	: Kegelbundschrauben, Kegelwinkel 60°, Gewinde M 14 x 1,25, Schaftlänge siehe Tabelle 3.1.
Anzugsmoment in Nm	: min. 140

Hinsichtlich der Spurweitenänderung von mehr als + 2% liegt eine Bestätigung der Betriebsfestigkeit vor:

Nr. 944-7135690_AK_AC-Schnitzer BMW X6	TÜV Rheinland Group

3.1.1. Aluminium-Adapter

Dicke d in (mm)	Kennzeichnung	Zentrierung	Adapter-System
4,5	32.110	∅ 72,5 ∅ 82	gesteckt
4,5	32.117	∅ 74 ∅ 82	gesteckt
7	32.100	∅ 72,5 ∅ 82	gesteckt
7	32.101	∅ 74 ∅ 82	gesteckt
10	32.102	∅ 72,5 ∅ 82	gesteckt
10	32.103	∅ 74 ∅ 82	gesteckt
16	32.109	∅ 72,5 ∅ 82	gesteckt
16	32.115	∅ 74 ∅ 82	gesteckt

Dicke d in (mm)	Kennzeichnung	Zentrierung	Adapter-System
20	32.104	∅ 72,5 ∅ 82	gesteckt
20	32.105	∅ 74 ∅ 82	gesteckt
28	34.100	∅ 72,5 ∅ 82	geschraubt
35	34.101	∅ 72,5 ∅ 82	geschraubt
40	34.109	∅ 72,5 ∅ 82	geschraubt

Kennzeichnung jeweils am Außenrand des Adapters eingeprägt
(z. B. Æ **74** Æ **82 / d=7 / 32.101)**
weitere Angaben s. Tabellen unter Pkt. 3.1. u. Hinweise u. Pkt. 6.

3.1.2. Aluminium-Adapter (Forts.)

Dicke d in (mm)	Kennzeichnung	Zentrierung	Adapter-System
7	32.066	∅ 72,5 ∅ 79	gesteckt
10	32.067	∅ 72,5 ∅ 79	gesteckt
10	32.063	∅ 74 ∅ 79	gesteckt
16	32.068	∅ 72,5 ∅ 79	gesteckt
16	32.064	∅ 74 ∅ 79	gesteckt
20	32.065	∅ 74 ∅ 79	gesteckt
35	34.048	∅ 72,5 ∅ 79	geschraubt
40	34.049	∅ 72,5 ∅ 79	geschraubt
50	34.104	∅ 72,5 ∅ 79	geschraubt

Kennzeichnung jeweils am Außenrand des Adapters eingeprägt
(z. B. Æ **72,5** Æ **79 / d=7 / 32.066)**
weitere Angaben s. Tabellen unter Pkt. 3.1. u. Hinweise u. Pkt. 6.

3.2. Kennzeichnung (Art / Ort) (eingegossen)

ATP oder Tectran Räder, Beispiel (weitere siehe Tabelle 3.1.)

		Innenseite	Außenseite
Hersteller	:	AC-Schnitzer	AC-Schnitzer
Radgröße	:	10Jx20H2	-
Radtyp-/Ausführung	:	361160725 *1)	-
Einpreßtiefe	:	ET43	-
Herstellungsdatum	:	Datumsuhr	-
Herstellungsmerkmal	:	Made in Italy (bzw. China)	-

Jap. Prüfzeichen und weitere Giessereikennzeichen sind auf der Innensseite möglich.

Fuchs Räder, Beispiel (weitere siehe Tabelle 3.1.)

		Innenseite	Außenseite
Handelsmarke	:	AC-Schnitzer	AC-Schnitzer
Radfertiger	:	Fuchs Logo	-
Radtyp-/Ausführung	:	3611 70 350 *1)	-
Radgröße	:	9,5 J x 22 H2	-
Einpresstiefe	:	ET+30	-
Herstellungsdatum	:	„Woche und Jahr“	-
Herkunftsmerkmal	:	Made in Germany	-
Jap. Prüfzeichen	:	JWL	-

*1)
Kennzeichnung 3611 XX XXX **9** für Räder in „schwarz“ oder „bicolor“
Kennzeichnung 3611 XX XXX für Räder in „silber“

O.Z. Räder, Beispiel (weitere siehe Tabelle 3.1.)

		Innenseite	Außenseite
Hersteller	:	AC-Schnitzer	AC-Schnitzer
Radgröße	:	10Jx22H2	-
Radtyp-/Ausführung	:	21077 512	-
Einpreßtiefe	:	ET40	-
Herstellungsdatum	:	Datumsuhr	-
Herstellungsmerkmal	:	Made in Italy	-

Jap. Prüfzeichen und weitere Giessereikennzeichen sind auf der Innensseite möglich.

2elle-engineering srl Räder, Beispiel (weitere siehe Tabelle 3.1.)

	Innenseite	Außenseite
Handelsmarke	: AC-Schnitzer	-
Radfertiger	: 2L	-
Radtyp-/Ausführung	: 3611 71 5608	-
Radgröße	: 10 J x 22 FH	-
Einpresstiefe	: ET36,5	-
Herstellungsdatum	: „Monat und Jahr“	-
Herkunftsmerkmal / *Made in*	: Made in Italy	-

Jap. Prüfzeichen und weitere Giessereikennzeichen sind auf der Innensseite möglich.

3.3. Eingangsdatum des Prüfgegenstandes / Prüffahrzeuges : 22. KW 2008; 14./36. KW 2009

3.4. Datum der Prüfung : 03./14./36./37./42./43. KW 2009; 21. KW 2010

3.5. Ort der Prüfung : Aachen / Köln

4. Verwendungsbereich, Auflagen und Hinweise

4.1. Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller : BMW (D) Schlüssel-Nr. 0005
BMW (M) Schlüssel-Nr. 7909

Typ	Motorleistung in kW	Verkaufs-bezeichnung	Fahrzeug ABE-Nr. bzw. EG-BE	Bereifung, ggf. Auflagen bzw. Hinweise	Auflagen bzw. Hinweise
X70 X6 M7X	Ottomotor: 225 Dieselmotor: 210-225 Ottomotor: 408	BMW X6 (E71) BMW X6 M	e1*2001/116* 0420*.. e1*2007/46* 0412*.. e1*2007/46* 0172*..	**VA+HA: 10Jx20H2 ET+43** 275/40 R20-102 D1)R7x) 275/40 R20-106 D1) **VA: 10Jx20H2 ET+43** 275/40 R20-102 D2)R7x) 275/40 R20-106 D2) **in Verb. mit HA: 11Jx20H2 ET+32** 315/35 R20-110 D2)EB1) **VA: 10Jx20H2 ET+43** 275/40 R20-102 D2)R7x) **in Verb. mit HA: 11,5Jx20H2 ET+38** 315/35 R20-110 D2)EB1)	A3)bisA9) A12)A25a) R53)

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW X6 (X70, X6)
Typ/Ausf. : siehe 3.1
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Fahrzeughersteller : BMW (D) Schlüssel-Nr. 0005
BMW (M) Schlüssel-Nr. 7909

Typ	Motorleistung in kW	Verkaufs-bezeichnung	Fahrzeug ABE-Nr. bzw. EG-BE	Bereifung, ggf. Auflagen bzw. Hinweise	Auflagen bzw. Hinweise
X70 X6	Ottomotor: 225 Dieselmotor: 210-225	BMW X6 (E71)	e1*2001/116* 0420*.. e1*2007/46* 0412*..	**VA+HA: 10Jx20H2 ET+50** 275/40 R20-102 D6)R7x) 275/40 R20-106 D6)	A3)bisA9) A12)A25a) R53)
M7X	Ottomotor: 408	BMW X6 M	e1*2007/46* 0172*..	**VA: 10Jx20H2 ET+50** 275/40 R20-102 D8)R7x) **in Verb. mit HA: 11Jx20H2 ET+38** 315/35 R20-110 D8)EB1) **VA+HA: 10Jx22H2 ET+38** 295/30 R22-103 D3)EA2)EB1) R7y) **VA: 10Jx22H2 ET+38** 295/30 R22-103 D4)EA2)R7y) **in Verb. mit HA: 11,5Jx22H2 ET+42** 335/25 R22-105 D4)EB2)	

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW X6 (X70, X6)
Typ/Ausf. : siehe 3.1
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Fahrzeughersteller : BMW (D) Schlüssel-Nr. 0005
BMW (M) Schlüssel-Nr. 7909

Typ	Motorleistung in kW	Verkaufs-bezeichnung	Fahrzeug ABE-Nr. bzw. EG-BE	Bereifung, ggf. Auflagen bzw. Hinweise	Auflagen bzw. Hinweise
X70 X6	Ottomotor: 225 Dieselmotor: 210-225	BMW X6 (E71)	e1*2001/116* 0420*.. e1*2007/46* 0412*..	**VA+HA: 10Jx22H2 ET+40** 295/30 R22-103 D1)EA2)EB1) R7y)	A3)bisA9) A12)A25a) R53)
M7X	Ottomotor: 408	BMW X6 M	e1*2007/46* 0172*..	**VA+HA: 10Jx22 ET+36,5** 295/30 R22-103 D9)EA2)EB1) R7y) **VA: 10Jx22H2 ET+40** 295/30 R22-103 D5)EA2)R7y) **in Verb. mit HA: 11,5Jx22H2 ET+30** 335/25 R22-105 D5)EB2) **VA: 10Jx22H2 ET+38** 295/30 R22-103 D4)EA2)R7y) **in Verb. mit HA: 11,5Jx22H2 ET+42** 295/30 R22-103 D4)R7y)R51a)	

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW X6 (X70, X6)
Typ/Ausf. : siehe 3.1
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Fahrzeughersteller : BMW (D) Schlüssel-Nr. 0005
BMW (M) Schlüssel-Nr. 7909

Typ	Motorleistung in kW	Verkaufs-bezeichnung	Fahrzeug ABE-Nr. bzw. EG-BE	Bereifung, ggf. Auflagen bzw. Hinweise	Auflagen bzw. Hinweise
X70 X6	Ottomotor: 225 Dieselmotor: 210-225	BMW X6 (E71)	e1*2001/116* 0420*.. e1*2007/46* 0412*..	**VA: 10Jx22H2 ET+40** 295/30 R22-103 D5)EA2)R7y) **in Verb. mit HA: 11,5Jx22H2 ET+30** 295/30 R22-103 D5)R7y)R51a) **VA: 10Jx22 ET+38** 295/30 R22-103 D10)EA2)R7y) **in Verb. mit HA: 11,5Jx22 ET+30** 295/30 R22-103 D10)R7y)R51a) **VA: 10Jx22 ET+38** 295/30 R22-103 D10)EA2)R7y) **in Verb. mit HA: 11,5Jx22 ET+30** 335/25 R22-105 D10)EB2) **VA: 10Jx22 ET+36,5** 295/30 R22-103 D10)EA2)R7y)	A3)bisA9) A12)A25a) R53)
M7X	Ottomotor: 408	BMW X6 M	e1*2007/46* 0172*..		

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW X6 (X70, X6)
Typ/Ausf. : siehe 3.1
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Fahrzeughersteller : BMW (D) Schlüssel-Nr. 0005
BMW (M) Schlüssel-Nr. 7909

Typ	Motorleistung in kW	Verkaufs-bezeichnung	Fahrzeug ABE-Nr. bzw. EG-BE	Bereifung, ggf. Auflagen bzw. Hinweise	Auflagen bzw. Hinweise
X70 X6 M7X	Ottomotor: 225 Dieselmotor: 210-225 Ottomotor: 408	BMW X6 (E71) BMW X6 M	e1*2001/116* 0420*.. e1*2007/46* 0412*.. e1*2007/46* 0172*..	**in Verb. mit HA: 11,5Jx22 ET+30** 295/30 R22-103 D10)R7y)R51a) **VA: 10Jx22 ET+36,5** 295/30 R22-103 D10)EA2)R7y) **in Verb. mit HA: 11,5Jx22 ET+30** 335/25 R22-105 D10)EB2) **VA+HA: 11Jx23 ET+40** 315/25 R23-102 D13)EA2)EB2) R7x) **VA: 11Jx23 ET+40** 315/25 R23-102 D14)EA2)R7x) **in Verb. mit HA: 12Jx23 ET+38** 315/25 R23-102 D14)EB2)R7x)	A3)bisA9) A12)A25a) R53)

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW X6 (X70, X6)
Typ/Ausf. : siehe 3.1
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Nur für Typ VII Räder

Fahrzeughersteller : BMW (D) Schlüssel-Nr. 0005
BMW (M) Schlüssel-Nr. 7909

Typ	Motorleistung in kW	Verkaufs-bezeichnung	Fahrzeug ABE-Nr. bzw. EG-BE	Bereifung, ggf. Auflagen bzw. Hinweise	Auflagen bzw. Hinweise
X70 X6 M7X	Ottomotor: 300 Ottomotor: 408	BMW X6 V8 4.4L (E71) BMW X6 M	e1*2001/116* 0420*.. e1*2007/46* 0412*.. e1*2007/46* 0172*..	**VA+HA: 10Jx22H2 ET+40** 295/30 R22-103 D1)EA2)EB1) R7y) **VA: 10Jx22H2 ET+40** 295/30 R22-103 D5)EA2)R7y) **in Verb. mit HA: 11,5Jx22H2 ET+30** 335/25 R22-105 D5)EB2) **VA: 10Jx22H2 ET+40** 295/30 R22-103 D5)EA2)R7y) **in Verb. mit HA: 11,5Jx22H2 ET+30** 295/30 R22-103 D5)R7y)R51a)	A3)bisA9) A12)A25a) R53) V1)

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW X6 (X70, X6)
Typ/Ausf. : siehe 3.1
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Nur für Typ V, VII und VIII Räder

Fahrzeughersteller : BMW (D) Schlüssel-Nr. 0005

Typ	Motorleistung in kW	Verkaufs-bezeichnung	Fahrzeug ABE-Nr. bzw. EG-BE	Bereifung, ggf. Auflagen bzw. Hinweise	Auflagen bzw. Hinweise
X70 X6	Ottomotor: 225-300 Dieselmotor: 210-225	BMW X6 incl. V8 4.4L (E71) AC-Schnitzer Falcon	e1*2001/116* 0420*.. e1*2007/46* 0412*..	**VA: 10Jx22H2 ET+40** 295/30 R22-103 D7)R7y) **in Verb. mit HA: 11,5Jx22H2 ET+30** 335/25 R22-105 D7) **VA: 10Jx22H2 ET+40** 295/30 R22-103 D7)R7y) **in Verb. mit HA: 11,5Jx22H2 ET+30** 295/30 R22-103 D7)R7y)R51a) **VA: 10Jx22 ET+38** 295/30 R22-103 D11)EA2)R7y) **in Verb. mit HA: 11,5Jx22 ET+30** 295/30 R22-103 D11)R7y)R51a)	A3)bisA9) A12)A25a) KX6)R53) V1)

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW X6 (X70, X6)
Typ/Ausf. : siehe 3.1
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Nur für Typ V, VII und VIII Räder

Fahrzeughersteller : BMW (D) Schlüssel-Nr. 0005

Typ	Motorleistung in kW	Verkaufs-bezeichnung	Fahrzeug ABE-Nr. bzw. EG-BE	Bereifung, ggf. Auflagen bzw. Hinweise	Auflagen bzw. Hinweise
X70 X6	Ottomotor: 225-300 Dieselmotor: 210-225	BMW X6 incl. V8 4.4L (E71) AC-Schnitzer Falcon	e1*2001/116* 0420*.. e1*2007/46* 0412*..	**VA: 10Jx22 ET+38** 295/30 R22-103 D11)EA2)R7y) **in Verb. mit HA: 11,5Jx22 ET+30** 335/25 R22-105 D11)EB2) **VA: 10Jx22 ET+36,5** 295/30 R22-103 D11)EA2)R7y) **in Verb. mit HA: 11,5Jx22 ET+30** 295/30 R22-103 D11)R7y)R51a) **VA: 10Jx22 ET+36,5** 295/30 R22-103 D11)EA2)R7y) **in Verb. mit HA: 11,5Jx22 ET+30** 335/25 R22-105 D11)EB2)	A3)bisA9) A12)A25a) KX6)R53) V1)

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW X6 (X70, X6)
Typ/Ausf. : siehe 3.1
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Nur für Typ V, VII und VIII Räder

Fahrzeughersteller : BMW (D) Schlüssel-Nr. 0005

Typ	Motorleistung in kW	Verkaufs-bezeichnung	Fahrzeug ABE-Nr. bzw. EG-BE	Bereifung, ggf. Auflagen bzw. Hinweise	Auflagen bzw. Hinweise
X70 X6	Ottomotor: 225-300 Dieselmotor: 210-225	BMW X6 incl. V8 4.4L (E71) AC-Schnitzer Falcon	e1*2001/116* 0420*.. e1*2007/46* 0412*..	**VA: 11Jx23** **ET+40** 315/25 R23-102 D12)R7x) **in Verb. mit** **HA: 12Jx23** **ET+38** 315/25 R23-102 D12)R7x) 315/25 R23-102 D15)R7x)	A3)bisA9) A12)A25a) KX6)R53) V1)

4.2. Auflagen

A3) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind (mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil) den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, sofern im Verwendungsbereich nicht besonders festgelegt.

A4) Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der hier eventuell aufgeführten erforderlichen Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen.
Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.

A5) Es sind nur schlauchlose Reifen mit Gummiventilen oder Metallschraubventilen (Befestigung durch Überwurfmutter von außen, Ventillochdurchmesser 11,3mm) zulässig. Die Ventile müssen den Normen DIN, ETRTO oder TRA entsprechen, sollen möglichst kurz sein und dürfen nicht über die Radkontur hinausragen. Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von mehr als 210 km/h (einschließlich Toleranz) sind nur Metallschraubventile zulässig.
Nur für Fahrzeuge mit Reifenluftdruck-Kontrollsystem (RPA).

A6) Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden (siehe auch Tabelle 3.1.).

A7) Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck bzw. Mindestluftdruck zu beachten ist.

A8) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Bei Fahrzeugen mit permanentem Allradantrieb soll der Ersatzreifen den gleichen Abrollumfang wie die übrigen am Fahrzeug montierten Reifen haben. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden.

A9) Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß die Verwendung von Schneeketten nicht zulässig ist.

A12) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen wegen der Felgenhornform auf der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Felgenhorns angebracht werden. Auf ausreichenden Abstand (mind. 3 mm) zu Bremsen- und Fahrwerksteilen ist dabei zu achten.

A25a) Die Einschraublänge der Radschrauben muß mindestens 9 Umdrehungen betragen.

D1) Nur in Verbindung mit 10mm Alu-Adapter Distanzringen an Achse 1 und 35mm Alu-Adapter Distanzringen an Achse 2, siehe Tabelle 3.1.

D2) Nur in Verbindung mit 10mm Alu-Adapter Distanzringen an Achse 1 und 16mm Alu-Adapter Distanzringen an Achse 2, siehe Tabelle 3.1.

D3) Nur in Verbindung mit 7mm Alu-Adapter Distanzringen an Achse 1 und 35mm Alu-Adapter Distanzringen an Achse 2, siehe Tabelle 3.1.

D4) Nur in Verbindung mit 7mm Alu-Adapter Distanzringen an Achse 1 und 20mm Alu-Adapter Distanzringen an Achse 2, siehe Tabelle 3.1.

D5) Nur in Verbindung mit 10mm Alu-Adapter Distanzringen an Achse 1 und 7mm Alu-Adapter Distanzringen an Achse 2, siehe Tabelle 3.1.

D6) Nur in Verbindung mit 16mm Alu-Adapter Distanzringen an Achse 1 und 35mm Alu-Adapter Distanzringen an Achse 2, siehe Tabelle 3.1.

D7) Nur in Verbindung mit 20mm Alu-Adapter Distanzringen an Achse 1 und 40mm Alu-Adapter Distanzringen an Achse 2, siehe Tabelle 3.1.

D8) Nur in Verbindung mit 16mm Alu-Adapter Distanzringen an Achse 1 und 2, siehe Tabelle 3.1.

D9) Nur in Verbindung mit 7mm Alu-Adapter Distanzringen an Achse 1 und 28mm Alu-Adapter Distanzringen an Achse 2, siehe Tabelle 3.1.

D10) Nur in Verbindung mit 7mm Alu-Adapter Distanzringen an Achse 1 und 2, siehe Tabelle 3.1.

D11) Nur in Verbindung mit 16mm Alu-Adapter Distanzringen an Achse 1 und 40mm Alu-Adapter Distanzringen an Achse 2, siehe Tabelle 3.1.

D12) Nur in Verbindung mit 10mm Alu-Adapter Distanzringen an Achse 1 und 40mm Alu-Adapter Distanzringen an Achse 2, siehe Tabelle 3.1.

D13) Nur in Verbindung mit 4,5mm Alu-Adapter Distanzringen an Achse 1 und 10mm Alu-Adapter Distanzringen an Achse 2, siehe Tabelle 3.1.

D14) Nur in Verbindung mit 4,5mm Alu-Adapter Distanzringen an Achse 1 und 2, siehe Tabelle 3.1.

D15) Nur in Verbindung mit 10mm Alu-Adapter Distanzringen an Achse 1 und 50mm Alu-Adapter Distanzringen an Achse 2, siehe Tabelle 3.1.

EA2) Eine ausreichende Abdeckung der Rad-/Reifenkombination an Achse 1 ist durch Anbau von 10mm auftragenden und dauerhaft befestigten Radabdeckungsverbreiterungen im Bereich von 30 Grad nach vorne und 50 Grad nach hinten (zu der senkrechten Mittelachse des Rades) herzustellen. Alternativ kann hier eine ausreichende Abdeckung der Rad-/Reifenkombination in Verbindung mit einer Tieferlegung von min. 30mm an Achse 1 hergestellt werden.

EA3) Eine ausreichende Abdeckung der Rad-/Reifenkombination an Achse 1 ist durch Anbau von 20mm auftragenden und dauerhaft befestigten Radabdeckungsverbreiterungen im Bereich von 30 Grad nach vorne und 50 Grad nach hinten (zu der senkrechten Mittelachse des Rades) herzustellen. Alternativ können die Kotflügel entsprechend Aufgeweitet werden.

EB1) Eine ausreichende Abdeckung der Rad-/Reifenkombination an Achse 2 ist durch Anbau von 5mm auftragenden und dauerhaft befestigten Radabdeckungsverbreiterungen im Bereich von 30 Grad nach vorne und 50 Grad nach hinten (zu der senkrechten Mittelachse des Rades) herzustellen. Weiterhin müssen die Übergänge zur Heckschürze nachgearbeitet werden (abschleifen). Auf ein einwandfreies Schließen der hinteren Türen ist dabei zu achten. Alternativ kann hier eine ausreichende Abdeckung der Rad-/Reifenkombination in Verbindung mit einer Tieferlegung von min. 30mm an Achse 2 hergestellt werden.

EB2) Eine ausreichende Abdeckung der Rad-/Reifenkombination an Achse 2 ist durch Anbau von 10mm auftragenden und dauerhaft befestigten Radabdeckungsverbreiterungen im Bereich von 30 Grad nach vorne und 50 Grad nach hinten (zu der senkrechten Mittelachse des Rades) herzustellen. Weiterhin müssen die Übergänge zur Heckschürze nachgearbeitet werden (abschleifen). Auf ein einwandfreies Schließen der hinteren Türen ist dabei zu achten. Alternativ kann hier eine ausreichende Abdeckung der Rad-/Reifenkombination in Verbindung mit einer Tieferlegung von min. 30mm an Achse 2 hergestellt werden.

KX6) Mit original AC-Schnitzer Kotflügelverbreiterungen Typ 5119 71 200 (Teilegutachtennummer TZ-028616-A0-010) für die AC-Schnitzer Ausführung „Falcon".

R7x) Der Reifen ist nur zulässig an Fahrzeugen mit einer Achslast von max. 1700 kg.

R7y) Der Reifen ist nur zulässig an Fahrzeugen mit einer Achslast von max. 1750 kg.

R51a) Es sind nur folgende Reifenfabrikate zulässig:
Hankook W300A „Ice Bear W300A" M+S
Die Angaben auf der Reifenherstellerbestätigung sind zu beachten.
Werden Reifen anderer Hersteller verwendet, ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit und die Montierbarkeit der Reifengröße 295/30 R22 auf der Radgröße 11,5J x 22H2 bei der Begutachtung des vorschriftsmäßigen Zustandes des Fahrzeugs vorzulegen und diese auf der Anbau-/Abnahmebestätigung zu bescheinigen.

R53) Bei Reifenkombinationen sind die erforderlichen Auflagen und Hinweise achsweise zu beachten. Es dürfen nur gleiche Reifen (Hersteller, Bauart, Profiltyp und Geschwindigkeitssymbol) am Fahrzeug montiert werden.

V1) Es sind nur Räder vom Typ VII (Rennsportfelge) mit den Kennzeichnungen 210 77 512 und 210 77 519 (siehe Tabelle 3.1.) zulässig.

4.3. Hinweise

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs ist eine Toleranz von 5% zu addieren.
Bei einem Radsturz größer 2° bis zu 4° sind Tragfähigkeitsreduzierungen gemäß ETRTO oder den Angaben des Reifenherstellers vorzunehmen. Diese Tragfähigkeitsreduzierungen können ganz oder teilweise durch Luftdruckerhöhung ausgeglichen werden. Dazu ist eine Freigabe des Reifenherstellers erforderlich. Ohne diese kann auf die Empfehlung der ETRTO zurückgegriffen werden, nach der bei 2° Sturz 100% und bei 4° Sturz 90% der Tragfähigkeit ausgenutzt werden dürfen. Dazwischen wird linear interpoliert.
Um ungünstige Einflüsse auf das Fahrverhalten zu vermeiden, sollten jeweils nur gleiche Reifen (Hersteller, Bauart, Profiltyp und Geschwindigkeitssymbol) am Fahrzeug montiert werden. Bei Kombinationen unterschiedlicher Reifengrößen dürfen nur gleiche Reifentypen verwendet werden.
Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol "V" dürfen bei 210 km/h bis zu 100 % und bei 240 km/h bis zu 91 % ihrer maximalen Tabellentragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.
Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol "W" dürfen bei 240 km/h bis zu 100 % und bei 270 km/h bis zu 85 % ihrer maximalen Tabellentragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.
Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol "Y" dürfen bei 270 km/h bis zu 100 % und bei 300 km/h bis zu 85 % ihrer maximalen Tabellentragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.
Bei Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol "ZR", die keine Betriebskennung aufweisen, werden die tatsächlichen Geschwindigkeitsfähigkeiten, die Tragfähigkeiten sowie die jeweiligen Luftdrücke zwischen den Fahrzeug- und Reifenherstellern vereinbart.
Für Geschwindigkeiten über 270 km/h (einschließlich Toleranz) ist über die zulässige Tragfähigkeit, den Sturzwinkel, den Reifenfülldruck und die zulässige Radgröße der verwendeten Reifen eine Bescheinigung des Reifenherstellers vorzulegen.

Hinweise für den Fahrzeughalter zur Reifenwahl:

Die Freigängigkeit von Rädern und Reifen zu Karosserie- und Fahrwerksteilen ist in allen Fahrzuständen und auch in beladenem Zustand sicherzustellen. Bzgl. der Anzeigegenauig-keit des Geschwindigkeitsmessers müssen die Anforderungen der 75/443/EWG, bzgl. der des Wegstreckenzählers die des §57 StVZO eingehalten sein.

Herstellerfreigaben über Bereifungen müssen die zul. Achslasten, die Sturzwerte und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit (einschl. einer Toleranz von 5%) abdecken und sind im Fahrzeug mitzuführen. Die darin enthaltenen Luftdrücke sind einzuhalten.
Bei Reifenkombinationen mit unterschiedlicher Größe an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit ABV/ASR/ESP/4WD-Systemen die Eignung in der Herstellerfreigabe mit zu bescheinigen. In diesem Fall dürfen nur gleiche Reifentypen an Vorder- und Hinterachse verwendet werden.

5. Prüfungen und Prüfergebnisse

5.1. Prüfgrundlage

Prüfgrundlage ist das VdTÜV-Merkblatt Nr. 751 "Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit"
(Stand 08.2008).

5.2. Prüfungen und deren Ergebnisse

Das unter Punkt 3. beschriebene Rad wurde hinsichtlich der Festigkeit und des Anbaus entsprechend den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und Krafträder" vom 25.11.1998 geprüft. Das Rad erfüllt die Anforderungen der Prüfgrundlage.
Das Versuchsfahrzeug wurde u. a. einer eingehenden Fahrerprobung in teil- und vollbeladenem Zustand unterzogen, bei der die Freigängigkeit der Räder, das Fahrverhalten, das Bremsverhalten, das Lenkverhalten und das Verhalten bei hohen Geschwindigkeiten geprüft wurde.
Ergebnis: Unter verkehrsüblichen Betriebsbedingungen wurden keine negativen Auswirkungen auf die Betriebs- und Verkehrssicherheit des Fahrzeugs festgestellt.

5.3. Gültigkeit der Prüfergebnisse

Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die unter Punkt 3. beschriebenen Prüfgegenstände unter Berücksichtigung des unter Punkt 4. angegebenen Verwendungs-bereiches.

6. Besondere Hinweise für den amtlich anerkannten Sachverständigen/Prüfer oder Prüfingenieur zur Durchführung der Begutachtung

Hinweise zu den LM-Rädern mit Mittenloch Æ 79mm bzw. Æ 82mm in Verbindung mit Alu-Adaptern mit Zentrierbohrung Æ 74mm (für Achse 1) bzw. Æ 72,5mm (für Achse 2):
Unter 3.1. aufgeführte Räder können - konzeptbedingt - an den unter 4. genannten Fahrzeugtypen nur mit den unter 3.1.1. aufgeführten Aluminium-Adaptern verwendet werden.
Die jeweiligen"Basis-Räder" haben alle ein Mittenloch mit Æ **79mm bzw. Æ 82mm**.
Die für die hier im Verwendungsbereich genannten Fahrzeugtypen erforderliche Mittenzentrierung mit Æ **74mm (für Achse 1) bzw. Æ 72,5mm (für Achse 2)** mm ergibt sich über den zum Radtyp gehörenden, entsprechend gekennzeichneten Aluminium-Adapter **(**Kennz. z. B. Æ **72,5 Æ 82 / d=20 / 32.104)** hier mit einer Zentrierbohrung Æ **72,5mm**.

7. Angaben zum den Fahrzeugpapieren

Feld 22 (z.B.)	: FELD 15.1 UND 15.2: AUCH GENEHM.VUH 295/30 R22-103W A.LM-RAD 10Jx22EH2 ET38 (TYP 361165850) I. VERB. M. ALU-ADAPTER DISTANRING ∅74/∅82; BREITE 7 MM AN ACHSE 1 UND ∅72,5/∅82; BREITE 35 MM AN ACHSE 2 *** *ggf. Auflagen und Hinweise*

8. Anlagen

0	Erläuterungen zum Nachtrag :	1 Seite

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW X6 (X70, X6)
Typ/Ausf. : siehe 3.1
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

9. Schlußbescheinigung

Die im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeuge entsprechen nach der Umrüstung - bei Beachtung der genannten Auflagen/Hinweise - insoweit den heute gültigen Vorschriften der StVZO.

Der Inhaber des Teilegutachtens (Hersteller) hat durch Zertifikats-Registrier-Nr.: 99136/1 den Nachweis erbracht, daß ein Qualitätssicherungssystem entsprechend Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhalten wird (Zertifizierungsstelle: DAR KBA-ZM-A 00010-95).

Dieses Teilegutachten umfaßt die Seiten 0 sowie 1 bis 28 - einschließlich aller unter Punkt 8. aufgelisteten Anlagen - und darf ohne schriftliche Genehmigung des Prüflaboratoriums nicht auszugsweise vervielfältigt werden.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen oder wenn der o.a. Nachweis über das Qualitätssicherungssystem ungültig ist.

Die Angaben des Teilegutachtens Nr. 82XT0175-05 vom 23.10.2009 sind in diesem Nachtrag enthalten.

25.05.2010

Dipl.-Ing. Harry Hartzke

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW X6 (X70, X6)
Typ/Ausf. : siehe 3.1
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Anlage 0

Erläuterungen zum Nachtrag

Es wird berichtigt	: --
Es wird geändert	: --
Es wird hinzugefügt	: weitere Rad/-Reifenkombination; weitere Fahrzeugtypen
Es entfällt	: --