Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW Z4, Z4-M, -Coupe (Z85, Z86)
Typ/Ausf. : siehe 3.1
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Teilegutachten Nr. 22TG1012-09

Prüfgegenstand	: Rad-/Reifenkombination für BMW Z4, Z4-M, –Roadster (Z85) BMW Z4, Z4-M, –Coupe (Z86)
Typ/Ausf.	: siehe 3.1
Hersteller	: AC SCHNITZER automobile Technik Neuenhofstr. 160 52078 Aachen

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW Z4, Z4-M, -Coupe (Z85, Z86)
Typ/Ausf. : siehe 3.1
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Teilegutachten

Gemäß Anlage XIX zu § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

(Arbeitsunterlage für den amtlich anerkannten Sachverständigen/Prüfer oder den Prüfingenieur der amtlich anerkannten Überwachungsorganisation bei Fahrzeugprüfungen gemäß §19 Abs. 3 StVZO bzw. für den amtlich anerkannten Sachverständigen bei Fahrzeugprüfungen gemäß § 21 StVZO)

über die Begutachtung von Rad-/Reifenkombinationen mit geänderten Funktionsmaßen

0. Allgemeines

Nach erfolgter Umrüstung erlischt die Betriebserlaubnis für das Fahrzeug nicht, wenn das Fahrzeug unverzüglich zur Abnahme nach § 19 Abs. 3 StVZO einem amtlich anerkannten Sachverständigen/ Prüfer oder Prüfingenieur vorgestellt wird und dieser den bestimmungsgemäßen Ein- oder Anbau der beschriebenen Umrüstung auf diesem Teilegutachten schriftlich bestätigt hat.

Die o.g. Bestätigung ist mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen zur Prüfung auszuhändigen.

Mit der Beigabe dieses Teilegutachtens zu dem vorgenannten Prüfgegenstand bescheinigt der Hersteller die Übereinstimmung von Prüfmuster und Handelsware.

1. Name und Anschrift des Herstellers

AC SCHNITZER
automobile Technik
Neuenhofstr. 160
52078 Aachen

2. Name und Anschrift des Prüflaboratoriums

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
TÜV Rheinland Group
Technologiezentrum Verkehrssicherheit
Typprüfstelle Fahrzeuge / Fahrzeugteile
Am Grauen Stein, 51105 Köln (Poll)

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW Z4, Z4-M, -Coupe (Z85, Z86)
Typ/Ausf. : siehe 3.1
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

3. Prüfgegenstand

3.1. Beschreibung der Umrüstung und Angaben zum Fahrzeugteil

Vom Serienstand abweichende Rad-/Reifenkombinationen

Art	: einteilige, bzw. mehrteilige Leichtmetallgußräder (Sonderräder)
Typ / Ausf.	: siehe Tabelle 3.1.
Lochkreisdurchmesser in mm	: 120
Lochzahl	: 5
Mittenlochdurchmesser in mm	: ∅82
Zentrierart	: Mittenzentrierung durch Alu-Adapter, bzw. mit Kunststoffzentrierringen ∅72,5mm ∅82mm, siehe Tabelle 3.1. und 3.1.1.
Radbefestigungsteile	: Kegelbundschrauben, Kegelwinkel 60°, Gewinde M 12 x 1,5, Schaftlänge siehe Tabelle 3.1.
Anzugsmoment in Nm	: 110 (Angaben des Fahrzeugherstellers sind zu beachten)
Spurweitenänderung in mm	: bis zu 28

einteilige AC SCHNITZER LM-Räder Typ III mit Felgendurchmesser 17-Zoll

Rad-typ	Felgen-größe	Einpreß-tiefe gesamt in (mm)	max. zul. Radlast (kg) Abroll.(mm)	Rad-Hersteller	AC SCHNITZER Best.-Nr. L=Radschrauben Schaftlänge	Rad-Kennzeichnung a = Radaußenseite i = Radinnenseite
Typ III (LM)	8,5Jx17H2	+33 (mit Alu-Adapter ∅72,5 ∅82 **d = 10**)	650 1935	Ronal	361146301 [33] L=35	8½Jx17H2 ET 43 (i) 361146300(i)/Prd.Dat.(i) AC SCHNITZER (i+a) (Nenn-ET von 33 ergibt sich i. Verb. m. 10mm Alu-Adapter)
Typ III (LM)	8,5Jx17H2	+36 (mit Alu-Adapter ∅72,5 ∅82 **d = 7**)	650 1935	Ronal	361146300 [36] L=32	8½Jx17H2 ET 43 (i) 361146300(i)/Prd.Dat.(i) AC SCHNITZER (i+a) (Nenn-ET von 36 ergibt sich i. Verb. m. 7mm Alu-Adapter)
Typ III (LM)	8,5Jx17H2	+43 (mit Kunststoff-Zentrierring **orange** ∅72,5∅82)	650 1935	Ronal	361146300 [43] L=26	8½Jx17H2 ET 43 (i) 361146300(i)/Prd.Dat.(i) AC SCHNITZER (i+a)

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW Z4, Z4-M, -Coupe (Z85, Z86)
Typ/Ausf. : siehe 3.1
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

einteilige AC SCHNITZER LM-Räder Typ II mit Felgendurchmesser 18-Zoll

Rad-typ	Felgen-größe	Einpreß-tiefe gesamt in (mm)	max. zul. Radlast (kg) Abroll.(mm)	Rad-Hersteller	AC SCHNITZER Best.-Nr. L=Radschrauben Schaftlänge	Rad-Kennzeichnung a = Radaußenseite i = Radinnenseite
Typ II (LM)	8,5Jx18H2	+33 (mit Alu-Adapter ∅72,5 ∅82 **d = 10**)	575 1965	Ronal	36113689/1[33] L=35	8,5Jx18 H2 (ET 43)(i) 36113689(i)/Prod.Dat.(i) AC SCHNITZER (i+a) (Nenn-ET von 33 ergibt sich i. Verb. m. 10mm Alu-Adapter)
Typ II (LM)	8,5Jx18H2	+36 (mit Alu-Adapter ∅72,5 ∅82 **d = 7**)	575 1965	Ronal	36113689 [36] L=32	8,5Jx18 H2 (ET 43)(i) 36113689(i)/Prod.Dat.(i) AC SCHNITZER (i+a) (Nenn-ET von 36 ergibt sich i. Verb. m. 7 mm Alu-Adapter)
Typ II (LM)	8,5Jx18H2	+43 (mit Kunststoff-Zentrierring **orange** ∅72,5∅82)	575 1965	Ronal	36113689 [43] L=26	8,5Jx18 H2 (ET 43)(i) 36113689(i)/Prod.Dat.(i) AC SCHNITZER (i+a)

einteilige AC SCHNITZER LM-Räder Typ III mit Felgendurchmesser 18-Zoll

Rad-typ	Felgen-größe	Einpreß-tiefe gesamt in (mm)	max. zul. Radlast (kg) Abroll.(mm)	Rad-Hersteller	AC SCHNITZER Best.-Nr. L=Radschrauben Schaftlänge	Rad-Kennzeichnung a = Radaußenseite i = Radinnenseite
Typ III (LM)	8,5Jx18H2	+33 (mit Alu-Adapter ∅72,5 ∅82 **d = 10**)	650 1965	Ronal	361146401 L=35	$8^1/_2$Jx18H2 (ET 43)(i) 361146400(i)/P.Dat.(i) AC SCHNITZER (i+a) (Nenn-ET von 33 ergibt sich i. Verb. m. 10mm Alu-Adapter)
Typ III (LM)	8,5Jx18H2	+36 (mit Alu-Adapter ∅72,5 ∅82 **d = 7**)	650 1965	Ronal	361146400 L=32	$8^1/_2$Jx18H2 (ET 43)(i) 361146400(i)/P.Dat.(i) AC SCHNITZER (i+a) (Nenn-ET von 36 ergibt sich i. Verb. m. 7mm Alu-Adapter)
Typ III (LM)	8,5Jx18H2	+43 (m. Kunststoff-Zentrierring **orange** ∅72,5∅82)	650 1965	Ronal	361146400 L=26	$8^1/_2$Jx18H2 (ET 43)(i) 361146400(i)/P.Dat.(i) AC SCHNITZER (i+a)

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW Z4, Z4-M, -Coupe (Z85, Z86)
Typ/Ausf. : siehe 3.1
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

einteilige AC SCHNITZER LM-Räder Typ III mit Felgendurchmesser 18-Zoll

Rad-typ	Felgen-größe	Einpreß-tiefe gesamt in (mm)	max. zul. Radlast (kg) Abroll.(mm)	Rad-Hersteller	AC SCHNITZER Best.-Nr. L=Radschrauben Schaftlänge	Rad-Kennzeichnung a = Radaußenseite i = Radinnenseite
Typ III (LM)	8,5Jx18H2	+23 (mit Alu-Adapter ∅72,5 ∅82 **d = 20**)	650 1965	Ronal	361146403 L=45	8 1/2Jx18H2 (ET 43)(i) 361146400(i)/P.Dat.(i) AC SCHNITZER (i+a) (Nenn-ET von 23 ergibt sich i. Verb. m. 20mm Alu-Adapter)
Typ III (LM)	9,5Jx18H2	+21,5 (m. Kunststoff-Zentrierring **orange** ∅72,5∅82)	735 2100	Ronal	361146410 L=26	8 1/2Jx18H2 (ET 21,5)(i) 361146410(i)/P.Dat.(i) AC SCHNITZER (i+a)

mehrteilige AC SCHNITZER Räder Typ III mit Felgendurchmesser 18-Zoll

Rad-typ	Felgen-größe	Einpreß-tiefe gesamt in (mm)	max. zul. Radlast (kg) Abroll.(mm)	Rad-Hersteller	AC SCHNITZER Best.-Nr. L=Radschrauben Schaftlänge	Rad-Kennzeichnung a = Radaußenseite i = Radinnenseite
Typ III (RS) [2-t.]	8,5Jx18H2	+43	650 1965	Ronal	361146800 L=26	8,5Jx18H2 (ET 43) (i) 361146800 (i) AC SCHNITZER (i+a)
Typ III (RS) [2-t.]	8,5Jx18H2	+36 (mit Alu-Adapter ∅72,5 ∅82 **d = 7**)	650 1965	Ronal	361146800 L=32	8,5Jx18H2 (ET 43) (i) 361146800 (i) AC SCHNITZER (i+a) (Nenn-ET von 36 ergibt sich i. Verb. m. 7mm Alu-Adapter)
Typ III (RS) [2-t.]	8,5Jx18H2	+33 (mit Alu-Adapter ∅72,5 ∅82 **d = 10**)	650 1965	Ronal	361146801 L=35	8,5Jx18H2 (ET 43) (i) 361146800 (i) AC SCHNITZER (i+a) (Nenn-ET von 33 ergibt sich i. Verb. m. 10mm Alu-Adapter)

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW Z4, Z4-M, -Coupe (Z85, Z86)
Typ/Ausf. : siehe 3.1
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

mehrteilige AC SCHNITZER Räder Typ III mit Felgendurchmesser 18-Zoll

Rad-typ	Felgen-größe	Einpreß-tiefe gesamt in (mm)	max. zul. Radlast (kg) Abroll.(mm)	Rad-Hersteller	AC SCHNITZER Best.-Nr. L=Radschrauben Schaftlänge	Rad-Kennzeichnung a = Radaußenseite i = Radinnenseite
Typ III (RS) [2-t.]	8,5Jx18H2	+23 (mit Alu-Adapter ∅72,5 ∅82 **d = 20**)	650 1965	Ronal	361146802 L=45	8 1/2Jx18H2 (ET 43)(i) 361146800(i)/P.Dat.(i) AC SCHNITZER (i+a) (Nenn-ET von 23 ergibt sich i. Verb. m. 20mm Alu-Adapter)
Typ III (RS) [2-t.]	9,5Jx18H2	+21,5 (m. Kunststoff-Zentrierring **orange** ∅72,5∅82)	735 2100	Ronal	361146820 L=26	8 1/2Jx18H2 (ET 21,5)(i) 361146820(i)/P.Dat.(i) AC SCHNITZER (i+a)

einteilige AC SCHNITZER Räder Typ III mit Felgendurchmesser 19-Zoll

Rad-typ	Felgen-größe	Einpreß-tiefe gesamt in (mm)	max. zul. Radlast (kg) Abroll.(mm)	Rad-Hersteller	AC SCHNITZER Best.-Nr. L=Radschrauben Schaftlänge	Rad-Kennzeichnung a = Radaußenseite i = Radinnenseite
Typ III	8,5Jx19H2	+ 43 (mit Kunststoff-Zentrierring **orange** ∅72,5∅82)	675 1945	Ronal	361146500 L=26	8,5Jx19 H2,(ET 43) (i) 361146500 (i) AC SCHNITZER (i)
Typ III	8,5Jx19H2	+ 36 (mit Alu-Adapter ∅72,5 ∅82 **d = 7**)	675 1945	Ronal	361146500 L=32	8,5Jx19 H2,(ET 43) (i) 361146500 (i) AC SCHNITZER (i) (Nenn-ET von 36 ergibt sich i. Verb. m. 7 mm Alu-Adapter)
Typ III	8,5Jx19H2	+ 33 (mit Alu-Adapter ∅72,5 ∅82 **d = 10**)	675 1945	Ronal	361146501 L=35	8,5Jx19 H2,(ET 43) (i) 361146500 (i) AC SCHNITZER (i) (Nenn-ET von 33 ergibt sich i. Verb. m. 10mm Alu-Adapter)

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW Z4, Z4-M, -Coupe (Z85, Z86)
Typ/Ausf. : siehe 3.1
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

einteilige AC SCHNITZER Räder Typ II mit Felgendurchmesser 19-Zoll

Rad-typ	Felgen-größe	Einpreß-tiefe gesamt in (mm)	max. zul. Radlast (kg) Abroll.(mm)	Rad-Hersteller	AC SCHNITZER Best.-Nr. L=Radschrauben Schaftlänge	Rad-Kennzeichnung a = Radaußenseite i = Radinnenseite
Typ II	8,5Jx19H2	**+ 43** (mit Kunststoff-Zentrierring **orange** ∅72,5∅82)	675 2025	Ronal	36113690 L=26	8,5Jx19 H2,(ET 43) (i) 36113690 (i) AC SCHNITZER (i)
Typ II	8,5Jx19H2	+ 36 (mit Alu-Adapter ∅72,5 ∅82 **d = 7**)	675 2025	Ronal	36113690 L=32	8,5Jx19 H2,(ET 43) (i) 36113690 (i) AC SCHNITZER (i) (Nenn-ET von 36 ergibt sich i. Verb. m. 7mm Alu-Adapter)
Typ II	8,5Jx19H2	+ 33 (mit Alu-Adapter ∅72,5 ∅82 **d = 10**)	675 2025	Ronal	36113690/1 L=35	8,5Jx19 H2,(ET 43) (i) 36113690 (i) AC SCHNITZER (i) (Nenn-ET von 33 ergibt sich i. Verb. m. 10mm Alu-Adapter)

mehrteilige AC SCHNITZER Räder Typ III mit Felgendurchmesser 19-Zoll

Rad-typ	Felgen-größe	Einpreß-tiefe gesamt in (mm)	max. zul. Radlast (kg) Abroll.(mm)	Rad-Hersteller	AC SCHNITZER Best.-Nr. L=Radschrauben Schaftlänge	Rad-Kennzeichnung a = Radaußenseite i = Radinnenseite
Typ III (RS) [2-t.]	8,5Jx19H2	+43 (mit Kunststoff-Zentrierring **orange** ∅72,5∅82)	675 1995	Ronal	3611 46 900 L=26	8½Jx19H2 (ET43) (i) 361146900(i)/Prod.D.(i) AC SCHNITZER (i)
Typ III (RS) [2-t.]	8,5Jx19H2	+36 (mit Alu-Adapter ∅72,5∅82 **d = 7**)	675 1995	Ronal	3611 46 900 L=32	8½Jx19H2 (ET43) (i) 361146900(i)/Prod.D.(i) AC SCHNITZER (i) (Nenn-ET von 36 ergibt sich i. Verb. m. 7mm Alu-Adapter)
Typ III (RS) [2-t.]	8,5Jx19H2	+33 (mit Alu-Adapter ∅72,5∅82 **d = 10**)	675 1995	Ronal	3611 46 901 L=35	8½Jx19H2 (ET43) (i) 361146900(i)/Prod.D.(i) AC SCHNITZER (i) (Nenn-ET von 33 ergibt sich i. Verb. m. 10mm Alu-Adapter)

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW Z4, Z4-M, -Coupe (Z85, Z86)
Typ/Ausf. : siehe 3.1
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

mehrteilige AC SCHNITZER Räder Typ III mit Felgendurchmesser 19-Zoll

Rad-typ	Felgen-größe	Einpreß-tiefe gesamt in (mm)	max. zul. Radlast (kg) Abroll.(mm)	Rad-Hersteller	AC SCHNITZER Best.-Nr. L=Radschrauben Schaftlänge	Rad-Kennzeichnung a = Radaußenseite i = Radinnenseite
Typ III (RS) [2-t.]	9Jx19H2	+40 (mit Alu-Adapter ∅72,5∅82 **d = 7**)	625 / 1965	Ronal	3611 46 910 L=32	9Jx19H2 (ET47) (i) 361146910(i)/Prod.D.(i) AC SCHNITZER (i) (Nenn-ET von 40 ergibt sich i. Verb. m. 7mm Alu-Adapter)
Typ III (RS) [2-t.]	9Jx19H2	+37 (mit Alu-Adapter ∅72,5∅82 **d = 10**)	625 / 1965	Ronal	3611 46 911 L=35	9Jx19H2 (ET47) (i) 361146910(i)/Prod.D.(i) AC SCHNITZER (i) (Nenn-ET von 37 ergibt sich i. Verb. m. 10mm Alu-Adapter)

einteilige AC SCHNITZER LM-Räder Typ IV mit Felgendurchmesser 18-Zoll

Rad-typ	Felgen-größe	Einpreß-tiefe gesamt in (mm)	max. zul. Radlast (kg) Abroll.(mm)	Rad-Hersteller	AC SCHNITZER Best.-Nr. L=Radschrauben Schaftlänge	Rad-Kennzeichnung a = Radaußenseite i = Radinnenseite
Typ IV	8,5Jx18H2	+33 (mit Alu-Adapter ∅72,5 ∅82 **d = 10**)	685 1998	BBS	3611 60 200 L=35	8,5Jx18H2 (ET 43)(i) 361160200(i)/Prod.D.(i) AC SCHNITZER (i) (Nenn-ET von 33 ergibt sich i. Verb. m. 10mm Alu-Adapter)
Typ IV	8,5Jx18H2	+36 (mit Alu-Adapter ∅72,5 ∅82 **d = 7**)	685 1998	BBS	3611 60 200 L=32	8,5Jx18H2 (ET 43)(i) 361160200(i)/Prod.D.(i) AC SCHNITZER (i) (Nenn-ET von 36 ergibt sich i. Verb. m. 7 mm Alu-Adapter)
Typ IV	8,5Jx18H2	+43 (mit Kunststoff-Zentrierring **grün** ∅72,5∅82)	685 1998	BBS	3611 60 200 L=26	8,5Jx18H2 (ET 43)(i) 361160200(i)/Prod.D.(i) AC SCHNITZER (i)

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW Z4, Z4-M, -Coupe (Z85, Z86)
Typ/Ausf. : siehe 3.1
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

einteilige und mehrteilige AC SCHNITZER Räder Typ IV mit Felgendurchmesser 19-Zoll

Rad-typ	Felgen-größe	Einpreß-tiefe gesamt in (mm)	max. zul. Radlast (kg) Abroll.(mm)	Rad-Hersteller	AC SCHNITZER Best.-Nr. L=Radschrauben Schaftlänge	Rad-Kennzeichnung a = Radaußenseite i = Radinnenseite
Typ IV	8,5Jx19H2 8,5Jx19EH2	+43 (mit Alu-Zentrierring **grün** ∅72,5∅82)	700 / 1998 650 / 1975	Speedline bzw. ATP Tectran	3611 60 300 L=26	8,5Jx19 (ET43) (i) 361160300(i)/Prod.D.(i) AC SCHNITZER (i)
Typ IV	8,5Jx19H2 8,5Jx19EH2	+36 (mit Alu-Adapter ∅72,5∅82 **d = 7**)	700 / 1998 650 / 1975	Speedline bzw. ATP Tectran	3611 60 300 L=32	8,5Jx19 (ET43) (i) 361160300(i)/Prod.D.(i) AC SCHNITZER (i) (Nenn-ET von 36 ergibt sich i. Verb. m. 10mm Alu-Adapter)
Typ IV	8,5Jx19H2 8,5Jx19EH2	+33 (mit Alu-Adapter ∅72,5∅82 **d = 10**)	700 / 1998 650 / 1975	Speedline bzw. ATP Tectran	3611 60 300 L=35	8,5Jx19 (ET43) (i) 361160300(i)/Prod.D.(i) AC SCHNITZER (i) (Nenn-ET von 33 ergibt sich i. Verb. m. 10mm Alu-Adapter)
Typ IV	9,5Jx19H2	+24 (mit Alu-Zentrierring **grün** ∅72,5∅82)	735 / 2100	Speedline bzw. ATP	3611 60 325 L=26	9,5Jx19H2 (ET24) (i) 361160325(i)/Prod.D.(i) AC SCHNITZER (i)
Typ IV	9,5Jx19EH2	+23 (mit Alu-Adapter ∅72,5∅82 **d = 10**)	800 / 1975	Tectran	3611 60 335 L=35	9,5Jx19EH2 (ET33) (i) 361160335(i)/Prod.D.(i) AC SCHNITZER (i)
Typ IV (RS) [2-t.]	8,5Jx19H2	+33 (mit Kunststoff-Zentrierring **grün** ∅72,5∅82)	650 1992	ATP	3611 90 600 L=26	8½Jx19H2 (ET33) (i) 361190600(i)/Prod.D.(i) AC SCHNITZER (i)
Typ IV (RS) [2-t.]	9,5Jx19H2	+24 (mit Alu-Adapter ∅72,5∅82 **d = 4,5**)	650 1992	ATP	3611 90 620 L=30	9½Jx19H2 (ET28,5) (i) 361190620(i)/Prod.D.(i) AC SCHNITZER (i) (Nenn-ET von 24 ergibt sich i. Verb. m. 4,5mm Alu-Adapter)

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW Z4, Z4-M, -Coupe (Z85, Z86)
Typ/Ausf. : siehe 3.1
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

mehrteilige AC SCHNITZER Räder Typ IV mit Felgendurchmesser 20-Zoll

Rad-typ	Felgen-größe	Einpreß-tiefe gesamt in (mm)	max. zul. Radlast (kg) Abroll.(mm)	Rad-Hersteller	AC SCHNITZER Best.-Nr. L=Radschrauben Schaftlänge	Rad-Kennzeichnung a = Radaußenseite i = Radinnenseite
Typ IV (RS) [2-t.]	9Jx20H2	+42 (mit Kunststoff-Zentrierring **grün** ∅72,5∅82)	640 2220	ATP	3611 60 700 L=26	9Jx20H2 (ET42) (i) 361160700(i)/Prod.D.(i) AC SCHNITZER (i)
Typ IV (RS) [2-t.]	9Jx20H2	+32 (mit Alu-Adapter ∅72,5∅82 **d = 10**)	640 2220	ATP	3611 60 700 L=35	9Jx20H2 (ET42) (i) 361160700(i)/Prod.D.(i) AC SCHNITZER (i) (Nenn-ET von 32 ergibt sich i. Verb. m. 10mm Alu-Adapter)
Typ IV (RS) [2-t.]	10Jx20H2	+26 (mit Alu-Adapter ∅72,5∅82 **d = 7**)	730 2220	ATP	3611 60 720 L=32	10Jx20H2 (ET33) (i) 3611 60 720(i)/Prod.D.(i) AC SCHNITZER (i) (Nenn-ET von 26 ergibt sich i. Verb. m. 7mm Alu-Adapter)
Typ IV (RS) [2-t.]	9Jx20H2	+42 (mit Kunststoff-Zentrierring **grün** ∅72,5∅82)	675 2220	ATP	3611 60 702 L=26	9Jx20H2 (ET42) (i) 361160702(i)/Prod.D.(i) AC SCHNITZER (i)
Typ IV (RS) [2-t.]	9Jx20H2	+32 (mit Alu-Adapter ∅72,5∅82 **d = 10**)	675 2220	ATP	3611 60 702 L=35	9Jx20H2 (ET42) (i) 361160702(i)/Prod.D.(i) AC SCHNITZER (i) (Nenn-ET von 32 ergibt sich i. Verb. m. 10mm Alu-Adapter)
Typ IV (RS) [2-t.]	10Jx20H2	+27 (mit Alu-Adapter ∅72,5∅82 **d = 16**)	875 2220	ATP	3611 60 725	10Jx20H2 (ET43) (i) 361160725(i)/Prod.D.(i) AC SCHNITZER (i) (Nenn-ET von 27 ergibt sich i. Verb. m. 16mm Alu-Adapter)

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW Z4, Z4-M, -Coupe (Z85, Z86)
Typ/Ausf. : siehe 3.1
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

einteilige AC SCHNITZER Räder Typ VI mit Felgendurchmesser 18-Zoll

Rad-typ	Felgen-größe	Einpreß-tiefe gesamt in (mm)	max. zul. Radlast (kg) Abroll.(mm)	Rad-Hersteller	AC SCHNITZER Best.-Nr. L=Radschrauben Schaftlänge	Rad-Kennzeichnung a = Radaußenseite i = Radinnenseite
Typ VI	8,5Jx18H2	+36 (mit Alu-Adapter ∅72,5 ∅82 **d = 7**)	660 2150	ENKEI	3611 60 2509 L=32	8,5Jx18H2 (ET 43)(i) 3611602509(i)/Prod.D.(i) AC SCHNITZER (i) (Nenn-ET von 36 ergibt sich i. Verb. m. 10mm Alu-Adapter)
Typ VI	8,5Jx18H2	+33 (mit Alu-Adapter ∅72,5 ∅82 **d = 10**)	660 2150	ENKEI	3611 60 2509 L=35	8,5Jx18H2 (ET 43)(i) 3611602509(i)/Prod.D.(i) AC SCHNITZER (i) (Nenn-ET von 33 ergibt sich i. Verb. m. 10mm Alu-Adapter)

mehrteilige AC SCHNITZER Räder Typ VI mit Felgendurchmesser 20-Zoll

Rad-typ	Felgen-größe	Einpreß-tiefe gesamt in (mm)	max. zul. Radlast (kg) Abroll.(mm)	Rad-Hersteller	AC SCHNITZER Best.-Nr. L=Radschrauben Schaftlänge	Rad-Kennzeichnung a = Radaußenseite i = Radinnenseite
Typ VI (RS)	9Jx20H2	+42 (mit Kunststoff-Zentrierring **grün** ∅72,5∅82)	675 2150	ATP	3611 60 7529 L=26	9Jx20H2 (ET 42)(i) 3611607529(i)/Prod.D.(i) AC SCHNITZER (i)
Typ VI (RS)	9Jx20H2	+32 (mit Alu-Adapter ∅72,5 ∅82 **d = 10**)	675 2150	ATP	3611 60 7529 L=35	9Jx20H2 (ET 42)(i) 3611607529(i)/Prod.D.(i) AC SCHNITZER (i) (Nenn-ET von 33 ergibt sich i. Verb. m. 10mm Alu-Adapter)
Typ VI (RS)	10Jx20H2	+43 (mit Kunststoff-Zentrierring **grün** ∅72,5∅82)	875 2200	ATP	3611 60 7759 L=26	10Jx20H2 (ET 43)(i) 3611607759(i)/Prod.D.(i) AC SCHNITZER (i)
Typ VI (RS)	10Jx20H2	+43 (mit Alu-Adapter ∅72,5 ∅82 **d = 16**)	875 2200	ATP	3611 60 7759 L=42	10Jx20H2 (ET 43)(i) 3611607759(i)/Prod.D.(i) AC SCHNITZER (i)

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW Z4, Z4-M, -Coupe (Z85, Z86)
Typ/Ausf. : siehe 3.1
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

einteilige *AC SCHNITZER* LM-Räder Typ IV mit Felgendurchmesser 20-Zoll

Rad-typ	Felgen-größe	Einpreß-tiefe (mm)	max. zul. Radlast (kg)/ Abroll. (mm)	Rad-Hersteller	AC SCHNITZER Best.-Nr.	Rad-Kennzeichnung a = Radaußenseite i = Radinnenseite
Typ IV (LM)	9Jx20EH2	+42 (mit Zentrierring **grün** Æ **72,5** ∅82)	675 / 2150	Tectran	3611 60 450 L=26	9Jx20EH2 (ET42) (i) 3611 60 450(i)/Prod.D.(i) AC SCHNITZER (i)
Typ IV (LM)	10Jx20EH2	+40 (mit Alu-Adapter ∅72,5 ∅82 **d = 10**)	875 / 2200	Tectran	3611 60 460 L=35	10Jx20EH2 (ET50) (i) 3611 60 460(i)/Prod.D.(i) AC SCHNITZER (i)
Typ IV (LM)	10Jx20EH2	+30 (mit Alu-Adapter ∅72,5 ∅82 **d = 20**)	875 / 2200	Tectran	3611 60 460 L=47	10Jx20EH2 (ET50) (i) 3611 60 460(i)/Prod.D.(i) AC SCHNITZER (i)

einteilige *AC SCHNITZER* Räder Typ VIII mit Felgendurchmesser 19-Zoll

Rad-typ	Felgen-größe	Einpreß-tiefe (mm)	max. zul. Radlast (kg)/ Abroll. (mm)	Rad-Hersteller	AC SCHNITZER Best.-Nr.	Rad-Kennzeichnung a = Radaußenseite i = Radinnenseite
Typ VIII (LM)	8,5Jx19EH2	+43 (mit Zentrierring **grün** Æ **72,5** ∅82)	650 / 1975	Tectran	3611 90 300 L=26	8,5Jx19EH2 (ET43) (i) 361190300(i)/Prod.D.(i) AC SCHNITZER (i+a) (Nenn-ET von 33 ergibt sich i. Verb. m. 10mm Alu-Adapter)
Typ VIII (LM)	8,5Jx19EH2	+36 (mit Alu-Adapter ∅72,5 ∅82 **d = 7**)	650 / 1975	Tectran	3611 90 300 L=32	8,5Jx19EH2 (ET43) (i) 361190300(i)/Prod.D.(i) AC SCHNITZER (i+a) (Nenn-ET von 36 ergibt sich i. Verb. M. 10mm Alu-Adapter)
Typ VIII (LM)	8,5Jx19EH2	+33 (mit Alu-Adapter ∅72,5 ∅82 **d = 10**)	650 / 1975	Tectran	3611 90 300 L=35	8,5Jx19EH2 (ET43) (i) 361190300(i)/Prod.D.(i) AC SCHNITZER (i+a) (Nenn-ET von 33 ergibt sich i. Verb. m. 10mm Alu-Adapter)

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW Z4, Z4-M, -Coupe (Z85, Z86)
Typ/Ausf. : siehe 3.1
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

einteilige *AC SCHNITZER* Räder Typ VIII mit Felgendurchmesser 19-Zoll

Rad-typ	Felgen-größe	Einpreß-tiefe (mm)	max. zul. Radlast (kg)/ Abroll. (mm)	Rad-Hersteller	AC SCHNITZER Best.-Nr.	Rad-Kennzeichnung a = Radaußenseite i = Radinnenseite
Typ VIII (LM)	9,5Jx19EH2	+23 (mit Alu-Adapter ∅72,5 ∅82 **d = 10**)	760 / 1975	Tectran	3611 90 320 L=35	9,5Jx19EH2 (ET33) (i) 361190320(i)/Prod.D.(i) AC SCHNITZER (i+a) (Nenn-ET von 23 ergibt sich i. Verb. m. 10mm Alu-Adapter)
Typ VIII Forged Wheel	8,5Jx19H2	+43 (mit Zentrierring **grün** Æ **72,5** ∅82)	560 / 1975	PVM	3611 90 400 L=35	8,5Jx19H2 (ET43) (i) 361190400(i)/Prod.D.(i) AC SCHNITZER (i+a) (Nenn-ET von 33 ergibt sich i. Verb. M. 10mm Alu-Adapter)
Typ VIII Forged Wheel	8,5Jx19H2	+36 (mit Alu-Adapter ∅72,5 ∅82 **d = 7**)	560 / 1975	PVM	3611 90 400 L=32	8,5Jx19H2 (ET43) (i) 361190400(i)/Prod.D.(i) AC SCHNITZER (i+a) (Nenn-ET von 36 ergibt sich i. Verb. M. 10mm Alu-Adapter)
Typ VIII Forged Wheel	8,5Jx19H2	+33 (mit Alu-Adapter ∅72,5 ∅82 **d = 10**)	560 / 1975	PVM	3611 90 400 L=35	8,5Jx19H2 (ET43) (i) 361190400(i)/Prod.D.(i) AC SCHNITZER (i+a) (Nenn-ET von 33 ergibt sich i. Verb. M. 10mm Alu-Adapter)
Typ VIII Forged Wheel	9,5Jx19H2	+23 (mit Alu-Adapter ∅72,5 ∅82 **d = 10**)	650 / 1975	PVM	3611 90 420 L=35	9,5Jx19H2 (ET33) (i) 361190420(i)/Prod.D.(i) AC SCHNITZER (i+a) (Nenn-ET von 23 ergibt sich i. Verb. m. 10mm Alu-Adapter)

3.1.1. Zentrierringe / Aluminium-Adapter

Ausrüstung mit Kunststoff Zentrierring
Kennz. d. Kunststoff-Zentrierringe : Æ **72,5** Æ **82**
(∅82 im eingeklipsten Zustand nicht sichtbar)

Farb-Kennz. d. Zentrierringe : orange (bis einschl. Radtyp III)

Farb-Kennz. d. Zentrierringe : grün (ab einschl. Radtyp IV)

Ausrüstung mit Aluminium-Adapter, Dicke 4,5mm
Kennz. d. Aluminium-Adapter : Æ **72,5** Æ **82 / d=4,5 / 32.110** Kennz. jeweils am Außenrand des Adapters eingeprägt
weitere Angaben s. Tabellen unter Pkt. 3.1. u. Hinweise u. Pkt. 6.)

Ausrüstung mit Aluminium-Adapter, Dicke 7mm
Kennz. d. Aluminium-Adapter : Æ **72,5** Æ **82 / d=7 / 32.100** Kennz. jeweils am Außenrand des Adapters eingeprägt
weitere Angaben s. Tabellen unter Pkt. 3.1. u. Hinweise u. Pkt. 6.)

Ausrüstung mit Aluminium-Adapter, Dicke 10mm
Kennz. d. Aluminium-Adapter : Æ **72,5** Æ **82 / d=10 / 32.102** Kennz. jeweils am Außenrand des Adapters eingeprägt
weitere Angaben s. Tabellen unter Pkt. 3.1. u. Hinweise u. Pkt. 6.)

Ausrüstung mit Aluminium-Adapter, Dicke 16mm
Kennz. d. Aluminium-Adapter : Æ **72,5** Æ **82 / d=16 / 32.109** Kennz. jeweils am Außenrand des Adapters eingeprägt
weitere Angaben s. Tabellen unter Pkt. 3.1. u. Hinweise u. Pkt. 6.)

Ausrüstung mit Aluminium-Adapter, Dicke 20mm
Kennz. d. Aluminium-Adapter : Æ **72,5** Æ **82 / d=20 / 32.104** Kennz. jeweils am Außenrand des Adapters eingeprägt
weitere Angaben s. Tabellen unter Pkt. 3.1. u. Hinweise u. Pkt. 6.)

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW Z4, Z4-M, -Coupe (Z85, Z86)
Typ/Ausf. : siehe 3.1
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

3.2. Kennzeichnung (Art / Ort) (erhaben eingegossen oder eingeprägt)

Beispiel (weitere siehe Tabelle 3.1.)

		Innenseite	Außenseite
Hersteller	:	AC-Schnitzer/Ronal	-
Radgröße	:	8,5x19H2	-
Radtyp-/Ausführung	:	3611 46 500 *1)	-
Einpreßtiefe	:	ET43 (ww. eingeprägt)	-
Herstellungsdatum	:	Datumsuhr	-

Auf der Innensseite sind weitere Gießereikennzeichen möglich.

*1)
Kennzeichnung 3611 XX XXX **9** für Räder in „schwarz“ oder „bicolor“
Kennzeichnung 3611 XX XXX für Räder in „silber“ /

3.3. Eingangsdatum des Prüfgegenstandes / Prüffahrzeuges : 40. KW 2006; 03. KW 2009

3.4. Datum der Prüfung : 18. KW 2008; 03./19. KW 2009; 12. KW 2010

3.5. Ort der Prüfung : Köln / Aachen

4. Verwendungsbereich, Auflagen und Hinweise

4.1. Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller : BMW (D) Schlüssel-Nr. 0005

Typ	Motor-leistung in kW	Verkaufs-bezeichnung	Fahrzeug ABE-Nr. bzw. EG-BE	Bereifung, ggf. Auflagen bzw. Hinweise	Auflagen bzw. Hinweise
Z85	Ottomotor: 110-195	BMW Z4 Roadster BMW Z4 Coupe	e1*2001/116*0219*..	**VA und HA: 8,5Jx17H2 / ET43** 225/45 R17-90	A3)bisA9) A12)A25) D2) R53)R88)
				VA und HA: 8,5Jx17H2 / ET43 225/45 R17-90	A3)bisA9) A12)A25) D3)K3z) R53)R88)

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW Z4, Z4-M, -Coupe (Z85, Z86)
Typ/Ausf. : siehe 3.1
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Fahrzeughersteller : BMW (D) Schlüssel-Nr. 0005

Typ	Motor-leistung in kW	Verkaufs-bezeichnung	Fahrzeug ABE-Nr. bzw. EG-BE	Bereifung, ggf. Auflagen bzw. Hinweise	Auflagen bzw. Hinweise
Z85	Ottomotor: 110-195	BMW Z4 Roadster BMW Z4 Coupe	e1*2001/116*0219*..	**VA: 8,5Jx17H2 ET43** 225/45 R17-90 **HA: 8,5Jx17H2 ET43** 245/40 R17-91	A3)bisA9) A12)A25) D1) R53)R88)
				VA: 8,5Jx17H2 ET43 225/45 R17-90 **HA: 8,5Jx17H2 ET43** 245/40 R17-91	A3)bisA9) A12)A25) D3)K3z)K4z) R53)R88)
				VA und HA: 8,5Jx18H2 / ET43 225/40 R18-88	A3)bisA9) A12)A25) D2) R53)R88)
				VA und HA: 8,5Jx18H2 / ET43 225/40 R18-88	A3)bisA9) A12)A25) D3)K3z) R53)R88)
				VA: 8,5Jx18H2 ET43 225/40 R18-88 **HA: 8,5Jx18H2 ET43** 255/35 R18-90	A3)bisA9) A12)A25) D1)D8) R53)R88)
				VA: 8,5Jx18H2 ET43 225/40 R18-88 **HA: 8,5Jx18H2 ET43** 255/35 R18-90	A3)bisA9) A12)A25) D3)K3z)K4z) R53)R88)

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW Z4, Z4-M, -Coupe (Z85, Z86)
Typ/Ausf. : siehe 3.1
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Fahrzeughersteller : BMW (D) Schlüssel-Nr. 0005

Typ	Motor-leistung in kW	Verkaufs-bezeichnung	Fahrzeug ABE-Nr. bzw. EG-BE	Bereifung, ggf. Auflagen bzw. Hinweise	Auflagen bzw. Hinweise
Z85	Ottomotor: 110-195	BMW Z4 Roadster BMW Z4 Coupe	e1*2001/116*0219*..	**VA und HA: 8,5Jx19H2 / ET43** 225/35 R19-88	A3)bisA9) A12)A25) D2) R53)R88)
				VA und HA: 8,5Jx19H2 / ET43 225/35 R19-88	A3)bisA9) A12)A25) D3)K3z) R53)R88)
				VA: 8,5Jx19H2 ET43 225/35 R19-88 **HA: 8,5Jx19H2 ET43** 255/30 R19-91	A3)bisA9) A12)A25) D1)K4z) R53)R88)
				VA: 8,5Jx19H2 ET43 225/35 R19-88 **HA: 9Jx19H2 ET47** 255/30 R19-91	A3)bisA9) A12)A25) D2)D3) K3z)K4z) R53)R88)
				VA und HA: 8,5Jx19H2 / ET43 235/35 R19-88	A3)bisA9) A12)A25) D2)K3z) R53)R88)
				VA: 8,5Jx19H2 ET43 225/35 R19-88 **HA: 9Jx19H2 ET47** 255/30 R19-91	A3)bisA9) A12)A25) D1)K4z) R53)R88)

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW Z4, Z4-M, -Coupe (Z85, Z86)
Typ/Ausf. : siehe 3.1
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Fahrzeughersteller : BMW (D) Schlüssel-Nr. 0005

Typ	Motor-leistung in kW	Verkaufs-bezeichnung	Fahrzeug ABE-Nr. bzw. EG-BE	Bereifung, ggf. Auflagen bzw. Hinweise	Auflagen bzw. Hinweise
Z85	Ottomotor: 110-195	BMW Z4 Roadster BMW Z4 Coupe	e1*2001/116*0219*..	**VA: 8,5Jx19H2 ET43** 225/35 R19-88 **HA: 9Jx19H2 ET47** 255/30 R19-91	A3)bisA9) A12)A25) D3)K3z)K4z) R53)R88)
				VA: 8,5Jx19H2 ET43 235/35 R19-88 **HA: 9Jx19H2 ET47** 265/30 R19-89	A3)bisA9) A12)A25) D1)K3z)K4z) R53)R88)
				VA: 8,5Jx19H2 ET43 235/35 R19-88 **HA: 9Jx19H2 ET47** 265/30 R19-89	A3)bisA9) A12)A25) D2)K3z)K4z) R53)R88)
				VA und HA: 9Jx20H2 / ET42 235/30 R20-88	A3)bisA9) A12)A25) D2)K3z) R53)R88)

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW Z4, Z4-M, -Coupe (Z85, Z86)
Typ/Ausf. : siehe 3.1
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Fahrzeughersteller : BMW M (D) Schlüssel-Nr. 7909

Typ	Motor-leistung in kW	Verkaufs-bezeichnung	Fahrzeug ABE-Nr. bzw. EG-BE	Bereifung, ggf. Auflagen bzw. Hinweise	Auflagen bzw. Hinweise
M85	Ottomotor: 252	BMW Z4 M-Roadster BMW Z4 M-Coupe	e1*2001/116*0364*..	**VA: 8,5Jx18H2 ET43** 225/45 R18-91 D4) **HA: 8,5Jx18H2 ET43** 255/40 R18-95 D5) **oder HA: 9,5Jx18H2 ET21,5** 255/40 R18-95	A3)bisA9) A12)A25) K3z)K4z) R53)R88)
				VA: 8,5Jx19H2 ET43 235/35 R19-87 D4)H1) **HA: 9,5Jx19H2 ET24** 265/30 R19-93 **oder HA: 9,5Jx19H2 ET33** 265/30 R19-93 D2)	A3)bisA9) A12)A25) K3z)K4z) R53)R88)

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW Z4, Z4-M, -Coupe (Z85, Z86)
Typ/Ausf. : siehe 3.1
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Fahrzeughersteller : BMW M (D) Schlüssel-Nr. 7909

Typ	Motor-leistung in kW	Verkaufs-bezeichnung	Fahrzeug ABE-Nr. bzw. EG-BE	Bereifung, ggf. Auflagen bzw. Hinweise	Auflagen bzw. Hinweise
M85	Ottomotor: 252	BMW Z4 M-Roadster BMW Z4 M-Coupe	e1*2001/116*0364*..	**VA: 8,5Jx19H2 ET43** 245/35 R19-93 D4)H1) **HA: 9,5Jx19H2 ET24** 275/30 R19-96 **oder** **HA: 9,5Jx19H2 ET33** 275/30 R19-96 D2) **VA: 8,5Jx19H2 ET33** 235/35 R19-87 H1) **HA: 9,5Jx19H2 ET28,5** 265/30 R19-93 D6) **VA: 8,5Jx19H2 ET33** 245/35 R19-93 H1) **HA: 9,5Jx19H2 ET24** 275/30 R19-96 D6)	A3)bisA9) A12)A25) K3z)K4z) R53)R88)

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW Z4, Z4-M, -Coupe (Z85, Z86)
Typ/Ausf. : siehe 3.1
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Fahrzeughersteller : BMW M (D) Schlüssel-Nr. 7909

Typ	Motor-leistung in kW	Verkaufs-bezeichnung	Fahrzeug ABE-Nr. bzw. EG-BE	Bereifung, ggf. Auflagen bzw. Hinweise	Auflagen bzw. Hinweise
M85	Ottomotor: 252	BMW Z4 M-Roadster BMW Z4 M-Coupe	e1*2001/116*0364*..	**VA: 8,5Jx19H2 ET33** 235/35 R19-91 H1) **HA: 9,5Jx19H2 ET24** 275/30 R19-96 D6) **VA: 9Jx20H2 ET42** 235/30 ZR20 XL R51d) **HA: 10Jx20H2 ET43** 295/25 ZR20 XL D7)K4c)R51d) **VA: 9Jx20H2 ET42** 245/30 R20-90 **HA: 10Jx20H2 ET43** 285/25 R20-93 D7)K4c)R51c) **VA: 9Jx20H2 ET42** 235/30 ZR20 XL R51d) **HA: 10Jx20H2 ET43** 295/25 ZR20 XL D7)K4c)R51d)	A3)bisA9) A12)A25) K3z)K4z) R53)R88)

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW Z4, Z4-M, -Coupe (Z85, Z86)
Typ/Ausf. : siehe 3.1
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Fahrzeughersteller : BMW M (D) Schlüssel-Nr. 7909

Typ	Motor-leistung in kW	Verkaufs-bezeichnung	Fahrzeug ABE-Nr. bzw. EG-BE	Bereifung, ggf. Auflagen bzw. Hinweise	Auflagen bzw. Hinweise
M85	Ottomotor: 252	BMW Z4 M-Roadster BMW Z4 M-Coupe	e1*2001/116*0364*..	**VA: 9Jx20H2 ET42** 245/30 R20-90 **HA: 10Jx20H2 ET50** 285/25 R20-93 D9)K4c)R51c) **VA: 9Jx20H2 ET42** 235/30 ZR20 XL R51d) **HA: 10Jx20H2 ET50** 295/25 ZR20 XL D9)K4c)R51d)	A3)bisA9) A12)A25) K3z)K4z) R53)R88)

4.2. Auflagen

A3) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind (mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil) den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, sofern im Verwendungsbereich nicht besonders festgelegt.

A4) Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der hier eventuell aufgeführten erforderlichen Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen.
Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.

A5) Es sind nur schlauchlose Reifen Metallschraubventilen (Befestigung durch Überwurfmutter von außen) zulässig. Die Ventile müssen den Normen DIN, ETRTO oder TRA entsprechen und dürfen nicht über die Radkontur hinausragen.

A6) Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden (siehe auch Tabelle 3.1.).

A7) Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck bzw. Mindestluftdruck zu beachten ist.

A8) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Bei Fahrzeugen mit permanentem Allradantrieb soll der Ersatzreifen den gleichen Abrollumfang wie die übrigen am Fahrzeug montierten Reifen haben. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden.

A9) Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß die Verwendung von Schneeketten nicht zulässig ist.

A12) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen wegen der Felgenhornform auf der Felgeninnenseite zum Fahrzeug hin nur Klebegewichte unterhalb des Felgenhorns angebracht werden. Auf ausreichenden Abstand (mind. 3 mm) zu Bremsen- und Fahrwerksteilen ist dabei zu achten.

A25)Die Einschraublänge der Radschrauben muß mindestens 6,5 Umdrehungen betragen.

D1) Nur in Verbindung mit 7mm Alu-Adapter Distanzringen an Achse 2, siehe Tabelle 3.1. und 3.1.1.

D2) Nur in Verbindung mit 10mm Alu-Adapter Distanzringen an Achse 2, siehe Tabelle 3.1. und 3.1.1.

D3) Nur in Verbindung mit 7mm Alu-Adapter Distanzringen an Achse 1, und 10mm Alu-Adapter Distanzringen an Achse 2, siehe Tabelle 3.1. und 3.1.1.

D4) Nur in Verbindung mit 10mm Alu-Adapter Distanzringen an Achse 1, siehe Tabelle 3.1. und 3.1.1.

D5) Nur in Verbindung mit 20mm Alu-Adapter Distanzringen an Achse 2, siehe^ Tabelle 3.1. und 3.1.1.

D6) Nur in Verbindung mit 4,5mm Alu-Adapter Distanzringen an Achse 2, siehe Tabelle 3.1. und 3.1.1.

D7) Nur in Verbindung mit 16mm Alu-Adapter Distanzringen an Achse 2, siehe Tabelle 3.1. und 3.1.1.

D8) Wahlweise in Verbindung mit 7mm Alu-Adapter Distanzringen an Achse 1, siehe Tabelle 3.1. und 3.1.1.

D9) Nur in Verbindung mit 20mm Alu-Adapter Distanzringen an Achse 2, siehe Tabelle 3.1. und 3.1.1.

H1) Durch Anbau geeigneter Teile (z.B. Spoilerecken oder Radabdeckungsverbreiterungen) ist eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 1 herzustellen, sofern diese nicht bereits serienmäßig vorhanden ist.

K3z) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 1 sind die Kunststoff-Innenkotflügel im Übergangsbereich zur Frontschürze außen auszuschneiden.

K4c) Nur für Fahrzeugausführung Coupe (Z86):
Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 2 sind die Kunststoffinnenkotflügel in den Radhausausschnittkanten und die Blechkanten zur Heckschürze hin anzupassen (umbiegen und nachschneiden).

K4z) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 2 sind die Kunststoffinnenkotflügel in den Radhausausschnittkanten auszuschneiden und dann die Blechkanten anzulegen (über dem Rad und zur Heckschürze hin). Ggf. sind angrenzende Kunststoffteile anzupassen.

R51c)Es sind nur folgende Reifenfabrikate zulässig:
Dunlop SP Sport 9000 MFS; Continental Sport Contact 2
Werden Reifen anderer Hersteller verwendet, ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit und die Verwendbarkeit der Reifengröße 285/25 R20 auf der Radgröße 10J x 20H2 bei der Begutachtung des vorschriftsmäßigen Zustandes des Fahrzeugs vorzulegen und diese auf der Anbau-/Abnahmebestätigung zu bescheinigen.

R51d) Es sind nur folgende Reifenfabrikate zulässig:
Achse1: Continental, ContiSportContact 3, 235/30ZR20 XL (Mindestluftdruck 2,3bar)
Achse2: Continental, ContiSportContact 3, 295/25ZR20 XL (Mindestluftdruck 2,2bar)
Werden Reifen anderer Hersteller verwendet, ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit und die Verwendbarkeit der Reifengröße 235/30 R20 auf der Radgröße 9J x 20H2 bei der Begutachtung des vorschriftsmäßigen Zustandes des Fahrzeugs vorzulegen und diese auf der Anbau-/Abnahmebestätigung zu bescheinigen. Weiterhin müssen in der Bestätigung des Reifenherstellers Angaben zur Bereifung von Achse 2 angegeben werden (siehe R53)).

R53) Bei Reifenkombinationen sind die erforderlichen Auflagen und Hinweise achsweise zu beachten. Es dürfen nur gleiche Reifen (Hersteller, Bauart, Profiltyp und Geschwindigkeitssymbol) am Fahrzeug montiert werden.

R88) Bei Abweichungen von den vorgeschriebenen Original-Luftdrücken ist das Reifenluftdruckkontrollsystem vom Fahrer nach der Umrüstung vor Fahrtantritt neu in die Grundstellung zurückzusetzen (BMW RPA-System).

4.3. Hinweise

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs ist eine Toleranz von 5% zu addieren.

Bei einem Radsturz größer 2° bis zu 4° sind Tragfähigkeitsreduzierungen gemäß ETRTO oder den Angaben des Reifenherstellers vorzunehmen. Diese Tragfähigkeitsreduzierungen können ganz oder teilweise durch Luftdruckerhöhung ausgeglichen werden. Dazu ist eine Freigabe des Reifenherstellers erforderlich. Ohne diese kann auf die Empfehlung der ETRTO zurückgegriffen werden, nach der bei 2° Sturz 100% und bei 4° Sturz 90% der Tragfähigkeit ausgenutzt werden dürfen. Dazwischen wird linear interpoliert.

Um ungünstige Einflüsse auf das Fahrverhalten zu vermeiden, sollten jeweils nur gleiche Reifen (Hersteller, Bauart, Profiltyp und Geschwindigkeitssymbol) am Fahrzeug montiert werden. Bei Kombinationen unterschiedlicher Reifengrößen dürfen nur gleiche Reifentypen (siehe oben) verwendet werden.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol "V" dürfen bei 210 km/h bis zu 100 % und bei 240 km/h bis zu 91 % ihrer maximalen Tabellentragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol "W" dürfen bei 240 km/h bis zu 100 % und bei 270 km/h bis zu 85 % ihrer maximalen Tabellentragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.
Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol "Y" dürfen bei 270 km/h bis zu 100 % und bei 300 km/h bis zu 85 % ihrer maximalen Tabellentragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.
Bei Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol "ZR", die keine Betriebskennung aufweisen, werden die tatsächlichen Geschwindigkeitsfähigkeiten, die Tragfähigkeiten sowie die jeweiligen Luftdrücke zwischen den Fahrzeug- und Reifenherstellern vereinbart.
Für Geschwindigkeiten über 270 km/h (einschließlich Toleranz) ist über die zulässige Tragfähigkeit, den Sturzwinkel, den Reifenfülldruck und die zulässige Radgröße der verwendeten Reifen eine Bescheinigung des Reifenherstellers vorzulegen.

Hinweise für den Fahrzeughalter zur Reifenwahl:

Die Freigängigkeit von Rädern und Reifen zu Karosserie- und Fahrwerksteilen ist in allen Fahrzuständen und auch in beladenem Zustand sicherzustellen. Bzgl. der Anzeigegenauig-keit des Geschwindigkeitsmessers müssen die Anforderungen der 75/443/EWG, bzgl. der des Wegstreckenzählers die des §57 StVZO eingehalten sein.
Herstellerfreigaben über Bereifungen müssen die zul. Achslasten, die Sturzwerte und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit (einschl. einer Toleranz von 5%) abdecken und sind im Fahrzeug mitzuführen. Die darin enthaltenen Luftdrücke sind einzuhalten.

Bei Reifenkombinationen mit unterschiedlicher Größe an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit ABV/ASR/ESP/4WD-Systemen die Eignung in der Herstellerfreigabe mit zu bescheinigen. In diesem Fall dürfen nur gleiche Reifentypen an Vorder- und Hinterachse verwendet werden.

5. Prüfungen und Prüfergebnisse

5.1. Prüfgrundlage

VdTÜV-Merkblatt Nr. 751 "Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit" (Stand 08/2008).

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW Z4, Z4-M, -Coupe (Z85, Z86)
Typ/Ausf. : siehe 3.1
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

5.2. Prüfungen und deren Ergebnisse

Das unter Punkt 3. beschriebene Rad wurde hinsichtlich der Festigkeit und des Anbaus entsprechend den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und Krafträder" vom 25.11.1998 geprüft. Das Rad erfüllt die Anforderungen der Prüfgrundlage.
Das Versuchsfahrzeug wurde u. a. einer eingehenden Fahrerprobung in teil- und vollbeladenem Zustand unterzogen, bei der die Freigängigkeit der Räder, das Fahrverhalten, das Bremsverhalten, das Lenkverhalten und das Verhalten bei hohen Geschwindigkeiten geprüft wurde.
Ergebnis: Unter verkehrsüblichen Betriebsbedingungen wurden keine negativen Auswirkungen auf die Betriebs- und Verkehrssicherheit des Fahrzeugs festgestellt.

5.3. Gültigkeit der Prüfergebnisse

Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die unter Punkt 3. beschriebenen Prüfgegenstände unter Berücksichtigung des unter Punkt 4. angegebenen Verwendungs-bereiches.

6. Besondere Hinweise für den amtlich anerkannten Sachverständigen/Prüfer oder Prüfingenieur zur Durchführung der Begutachtung

Hinweise zu den ein-/mehrteiligen LM-Rädern Typ II/III mit Mittenloch Æ 82 und Kunststoffzentrierringen bzw. Alu-Adapter mit Zentrierbohrung Æ 72,5:
Obengenannte Räder können - konzeptbedingt - an den unter 4. genannten Fahrzeugtypen nur mit eingeklipsten Kunststoff-Zentrierringen oder Aluminium-Distanzringen verwendet werden (hier nur Aluminium-Distanzringe).
Die jeweiligen"Basis-Räder" haben alle ein Mittenloch mit Æ **82 mm**.
Die für die hier im Verwendungsbereich genannten Fahrzeugtypen erforderliche Mitten-zentrierung mit Æ **72,5** mm ergibt sich über den zum Radtyp gehörenden, entsprechend ge-kennzeichneten Aluminium-Distanzring **(**Kennz. hier z. B. Æ**72,5** Æ**82 d=7)** mit einer Zentrierbohrung Æ**72,5**.

7. Angaben zu den Fahrzeugpapieren

Feld 22 (z.B.) : FELD 15.1 UND 15.2:
AUCH GENEHM.VUH 225/45R17-90V
A.LM-RAD 8,5Jx17H2 ET43 (TYP 361146300)*
ggf. Auflagen und Hinweise

8. Anlagen

0 Erläuterungen zum Nachtrag : 1 Seite

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW Z4, Z4-M, -Coupe (Z85, Z86)
Typ/Ausf. : siehe 3.1
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

9. Schlußbescheinigung

Die im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeuge entsprechen nach der Umrüstung - bei Beachtung der genannten Auflagen/Hinweise - insoweit den heute gültigen Vorschriften der StVZO.

Der Inhaber des Teilegutachtens (Hersteller) hat durch ein Zertifikat mit der Registrier-Nr.: 99136/1, den Nachweis erbracht, dass ein Qualitätssicherungssystem entsprechend Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhalten wird (Zertifizierungsstelle: DAR KBA-ZM-A 00010-95).

Dieses Teilegutachten umfaßt die Seiten 0 sowie 1 bis 28 - einschließlich aller unter Punkt 8. aufgelisteten Anlagen - und darf ohne schriftliche Genehmigung des Prüflaboratoriums nicht auszugsweise vervielfältigt werden.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen oder wenn der o.a. Nachweis über das Qualitätssicherungssystem ungültig ist.

Die Angaben des Teilegutachten Nr. 22TG1012-08 vom 20.05.2009 sind in diesem Teilegutachten enthalten.

24.03.2010

Dipl.-Ing. Harry Hartzke

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW Z4, Z4-M, -Coupe (Z85, Z86)
Typ/Ausf. : siehe 3.1
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Anlage 0

Erläuterungen zum Nachtrag

Es wird berichtigt	: --
Es wird geändert	: --
Es wird hinzugefügt	: Typ VIII Räder
Es entfällt	: --