-Montageanleitung-

Dachheckflügel
– F40 –



5131 240 110

(english version see page 9)

Allgemeine Hinweise !

AC Schnitzer Dachheckflügel – F40 –

Wichtige Hinweise !

Diese Montageanleitung ist unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten zu lesen. AC Schnitzer übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch unsachgemäßen Einbau entstehen !

Diese Montageanleitung ist zum Gebrauch durch autorisierte AC Schnitzer Händler bestimmt.

Zielgruppe dieser Montageanleitung ist in jedem Falle an BMW Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen.

Alle Abbildungen zeigen LHD Fahrzeuge, bei RHD Fahrzeugen ist sinngemäß oder nach gesonderten Montage-hinweisen vorzugehen.

Als Hersteller sind wir verpflichtet darauf hinzuweisen, dass jegliche Veränderungen, die Sie am für den öffentlichen Verkehr zugelassenen Fahrzeug vornehmen, der Abnahme durch eine Prüfstelle und Eintragung in die Fahrzeugpapiere bedarf ! Da die gesetzlichen Bestimmungen von Land zu Land variieren können, bitten wir Sie sich bei den zuständigen Behörden zu erkundigen.

Lackieren

Vor dem Lackieren, **müssen** alle AC Schnitzer Karosserie Komponenten am Fahrzeug auf Passgenauigkeit (z.B. Anlageflächen /-konturen) überprüft werden.

Mögliche Nacharbeiten (z.B. Anlageflächen/-konturen nachschleifen) sollten vor dem Lackieren erfolgen !

Lackieranleitung und entsprechende Hinweise wie Lackierempfehlungen sind als Anhang am Ende der Montage-anleitung zu finden (siehe Inhaltsverzeichnis).

Lackiervorschriften des Lackherstellers unbedingt beachten!

Montage

Alle Arbeiten sind unter Berücksichtigung der geltenden Sicherheitsvorschriften durchzuführen (z.B. Schutzbrille).

Bauteile und Flächen die miteinander verklebt werden, müssen grundsätzlich mit Reiniger gesäubert werden ! Trocknungszeit des Klebers ca. 24 Stunden. Waschanlagenfest nach ca. 48 Stunden.

AC Schnitzer Dachheckflügel für Fahrzeuge <u>ohne</u> M-Aerodynamik SA-745.

Einbauzeit (1 AW = 5 Minuten)

Die Einbauzeit beträgt **12 AW**.

Lackierzeit (1 AW = 5 Minuten)

Die Lackierzeit beträgt **16 AW**.

Gelieferte Bauteile

AC Schnitzer Dachheckflügel – F40 –

A



1x

B



1x

C



2x

D



1x

E



1x

A AC Schnitzer Dachheckflügel
B AC Schnitzer Teilekennzeichnung - Aufkleber
C AC Schnitzer Vitro Aufkleber - schwarz -
D Kleber 80ml inkl. Reiniger
E TÜV Teilegutachten

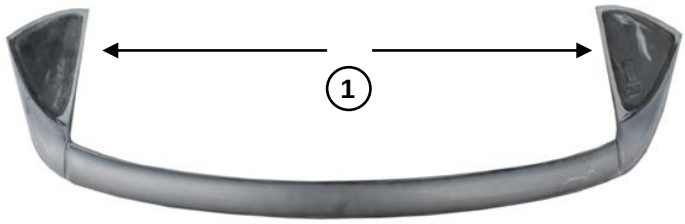
Montageanleitung

AC Schnitzer Dachheckflügel – F40 –

Montage des AC Schnitzer Dachheckflügels

Bauteile und Flächen die miteinander verklebt werden, müssen grundsätzlich mit Reiniger gesäubert werden !

1



Lack- und Grundierungsreste vom AC Schnitzer Dachheckflügel entfernen.

2



Abb. 1 & 2
Klebefläche **(Abb.1.1)** des AC Schnitzer Dachheckflügel anschleifen und mit dem mitgelieferten Reiniger reinigen.

3



Abb. 3
Mitgelieferter Kleber in Form einer Kleberraupe von ca. Ø 5mm umlaufend auf die Klebefläche des AC Schnitzer Dachheckflügels auftragen.

AC Schnitzer Dachheckflügel – F40 –

Montage ... (Fortsetzung)

Klebefläche am Fahrzeug ebenfalls mit dem mitgelieferten Reiniger reinigen.

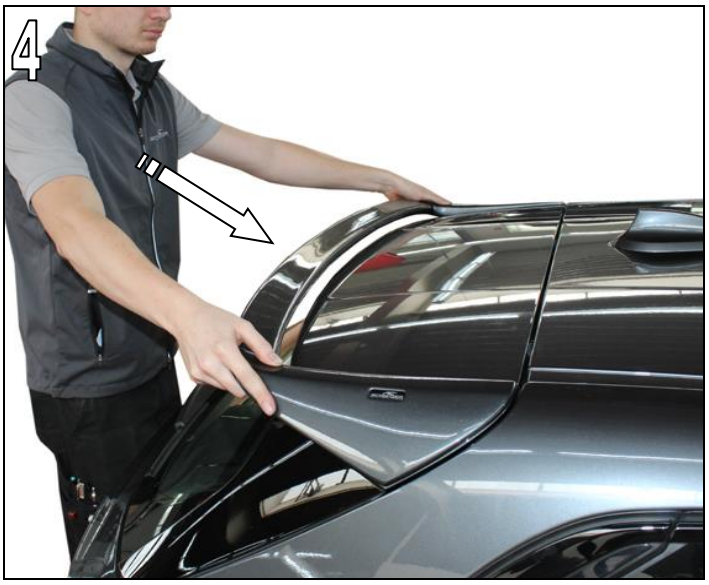


Abb. 4
AC Schnitzer Dachheckflügel am Fahrzeug ansetzen und ausrichten.



Abb. 5
Auf den Konturenverlauf des AC Schnitzer Dachheckflügels achten.



Abb. 6 & 7
AC Schnitzer Dachheckflügel fest andrücken und mit Klebeband fixieren.

AC Schnitzer Dachheckflügel – F40 –

Montage ... (Fortsetzung)

Evtl. an den Anlageflächen herausquellenden Kleber mit Hilfe des mitgelieferten Reinigers entfernen.





Abb. 8
Mitgelieferten AC Schnitzer Vitro Aufkleber in die dafür vorgesehene Aussparungen rechts und links des AC Schnitzer Dachheckspoilers einkleben.



Abb. 9
Mitgelieferten Aufkleber zur Teilekennzeichnung sichtbar von innen an der Heckklappe anbringen.

Trocknungszeit des Klebers ca. 24 Stunden.
Waschanlagenfest nach ca. 48 Stunden.

Irrtum, Änderungen sowie technische Weiterentwicklung vorbehalten !

Hinweise zum Lackieren von AC Schnitzer Bauteilen

Vor dem Lackieren, müssen alle AC Schnitzer Karosserie Komponenten am Fahrzeug auf Passgenauigkeit (z.B. Anlageflächen /-konturen) überprüft werden.

Mögliche Nacharbeiten (z.B. Anlagefläche /-konturen nachschleifen) sollten vor dem Lackieren erfolgen !

Die Qualität und Haltbarkeit der Lackierung eines Bauteils ist von der Vorbehandlung und von äußeren Einflüssen abhängig und damit mit keinem anderen Karosserieteil vergleichbar.

Um Verzug / Verformung bei der Bearbeitung und beim Trocknen zu vermeiden sind AC Schnitzer Bauteile auf einer entsprechenden Vorrichtung zu platzieren.

Hinweis!
Bitte beachten Sie <u>unbedingt</u> die Lackiervorschriften des Lackherstellers !

Lackierschritte:

1. Reinigen:	Kunststoffreiniger / Silikonentferner
2. Tempern:	30Min. **bei max. 40° Celsius** Objekttemperatur
3. Prüfen:	Kanten und Nähte der Oberfläche (evtl. Poren), ggf. schleifen
4. Schleifen:	2K Spachtel P220 – P280 (trocken), komplettes Bauteil P400 – P600 (trocken)
5. Abkleben:	Klebeflächen, TÜV-Kennzeichnung, Typschilder
6. Reinigen:	Silikonentferner
7. Füllern:	2K HS-Füller
8. Trocknen:	1Std. **bei max. 40° Celsius** Objekttemperatur, Bauteil sollte über Nacht in der Trockenkammer verbleiben
9. Entfernen:	Abklebung Typenschilder, Klebeflächen und TÜV-Kennzeichnung
10. Schleifen:	P800 (trocken)
11. Reinigen:	Silikonentferner
12. Abkleben:	Klebeflächen
13. Lackieren:	Technische Daten und Lackierhinweise des Lackherstellers beachten
14. Trocknen:	1Std. **bei max. 40° Celsius** Objekttemperatur, Bauteil sollte über Nacht in der Trockenkammer verbleiben


AC
SCHNITZER
jenseits der Serie.

-Fitting Instructions-

Rear Roof Wing
– F40 –



5131 240 110

General Notes !

AC Schnitzer Rear Roof Wing - F40 -

Important Notes !

These Fitting Instructions must be read in full before beginning installation work. AC Schnitzer bears no liability for damage caused by incorrect installation !

These Fitting Instructions are intended solely for use by authorised AC Schnitzer dealers.

These Fitting Instructions are in all cases directed at professionals trained in BMW vehicles who have the corresponding specialist knowledge.

All diagrams show LHD vehicles, for RHD vehicles proceed accordingly or follow separate Fitting Instructions.

As manufacturer, we are obliged to point out that any changes you make to a vehicle licensed for use on public roads require approval by a test centre and registration in the vehicle documents. As the legal regulations may vary according to location, please contact the competent authorities for information.

Painting

Before painting, all AC Schnitzer bodystyling components **must** be checked for fit on the vehicle (e.g. contact surfaces/contours).

Any retouching work (e.g. sanding of contact surfaces/contours) must be carried out before painting !

Painting Instructions and corresponding notes and recommendations are attached at the end of these Fitting Instructions (see Contents).

The instructions of the paint manufacturer must be observed !

Fitting

Carry out all work in accordance with applicable safety regulations (e.g. wear safety goggles).

Components and surfaces to be glued together must first be thoroughly cleaned with cleaner !
The adhesive drying time is 24 hours. The vehicle can be washed in a car wash after approx. 48 hours.

AC Schnitzer Rear Roof Wings for vehicles <u>without</u> M-Aerodynamic SA-745.

Fitting Time (1 unit = 5 minutes)

The fitting time is around **12 units**.

Painting Time (1 unit = 5 minutes)

The painting time is around **16 units**.

Components Supplied

AC Schnitzer Rear Roof Wing - F40 -

A



1x

B



1x

C



2x

D



1x

E



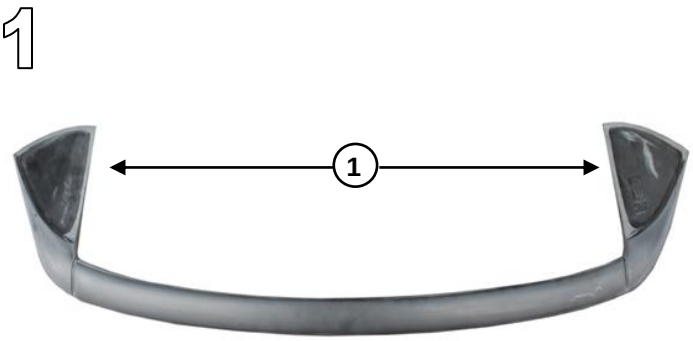
1x

A AC Schnitzer rear roof wing
B AC Schnitzer component identification sticker
C AC Schnitzer sticker – black –
D Adhesive 80ml, inc. cleaner
E TÜV component certificate

AC Schnitzer Rear Roof Wing - F40 -

Fitting the AC Schnitzer Rear Roof Wing

Components and surfaces to be glued together must first be thoroughly cleaned with cleaner !



Remove paint and primer residue from the AC Schnitzer rear roof wing.



Fig. 1 & 2
Sand down contact surface (**Fig. 1.1)** of the AC Schnitzer rear roof wing and clean using the cleaner supplied.



Fig. 3
Apply the adhesive supplied as a 5 mm bead all around the contact surface of the AC Schnitzer rear roof wing.

AC Schnitzer Rear Roof Wing - F40 -

Fitting .... (cont'd.)

Also clean the contact surface on the vehicle using the cleaner supplied.

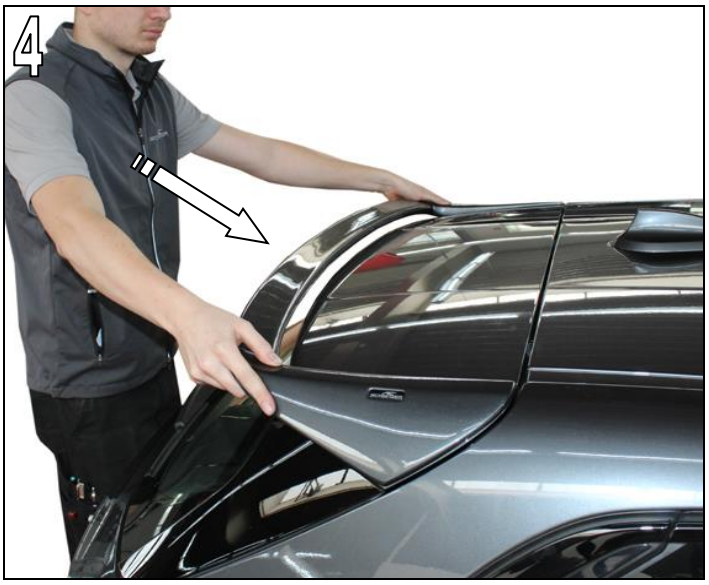


Fig. 4
Place AC Schnitzer rear roof wing on the vehicle and align.



Fig. 5
Pay attention to the contour of the AC Schnitzer rear roof wing.



Fig. 6 & 7
Press AC Schnitzer rear roof spoiler firmly and affix with masking tape

AC Schnitzer Rear Roof Wing - F40 -

Fitting .... (cont'd.)

Remove any surplus adhesive using the cleaner.





Fig. 8
Affix the AC Schnitzer stickers supplied in the recesses provided on the right and left of the AC Schnitzer rear roof wing.



Fig. 9
Apply the component identification sticker supplied in a visible location on the inside of the tailgate.

The adhesive drying time is 24 hours.
The vehicle can be washed in a car wash after approx. 48 hours.

Errors, changes and technical developments excepted !

Notes on Painting AC Schnitzer Components

Before painting, all AC Schnitzer bodystyling components must be checked for fit on the vehicle (e.g. contact surfaces/contours).

Any retouching work (e.g. sanding of contact surfaces/contours) must be carried out before painting !

The quality and durability of the paint on a component depends on the preparation and external influences, and cannot therefore be compared with that on any other body element.

To avoid distortion/deformation during working and drying, AC Schnitzer components should be placed on a corresponding jig.

Note !
The painting instructions of the paint manufacturer must be followed !

Painting Steps:

1. Cleaning:	Plastic cleaner / silicone remover
2. Tempering:	30 min**. at max. 40° C** object temperature
3. Inspection:	Edges and seams on surface (pores etc.), sand down if necessary
4. Sanding:	2K stopper P220 – P280 (dry), complete component P400 – P600 (dry)
5. Masking off:	Contact surfaces, TÜV marking, rating plates
6. Cleaning:	Silicone remover
7. Filling:	2K HS filler
8. Drying:	1 hour at **max. 40° C** object temperature, component should remain in drying cabinet overnight
9. Removal:	Masking tape on rating plates, contact surfaces and TÜV marking
10. Sanding:	P800 (dry)
11. Cleaning:	Silicone remover
12. Masking off:	Contact surfaces
13. Painting:	Observe technical data and painting instructions from paint manufacturer
14. Drying:	1 hour at **max. 40° C** object temperature, component should remain in drying cabinet overnight


AC
SCHNITZER
beyond the standard.