-Montageanleitung-

Dachheckflügel
– X3M (F97) –



5131 297 310

(english version see page 9)

Allgemeine Hinweise !

AC Schnitzer Dachheckflügel – X3M / F97 –

Wichtige Hinweise !

Diese Montageanleitung ist unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten zu lesen. AC Schnitzer übernimmt keinerlei Haftung für Schäden, die durch unsachgemäßen Einbau entstehen !

Diese Montageanleitung ist zum Gebrauch durch autorisierte AC Schnitzer Händler bestimmt.

Zielgruppe dieser Montageanleitung ist in jedem Falle an BMW Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen.

Alle Abbildungen zeigen LHD Fahrzeuge, bei RHD Fahrzeugen ist sinngemäß oder nach gesonderten Montagehinweisen vorzugehen.

Lackieren

Vor dem Lackieren, **müssen** alle AC Schnitzer Karosserie Komponenten am Fahrzeug auf Passgenauigkeit (z.B. Anlageflächen /-konturen) überprüft werden.

Mögliche Nacharbeiten (z.B. Anlageflächen/-konturen nachschleifen) sollten vor dem Lackieren erfolgen !

Lackieranleitung und entsprechende Hinweise wie Lackierempfehlungen sind als Anhang am Ende der Montageanleitung zu finden.

Lackiervorschriften des Lackherstellers unbedingt beachten !

Montage

Alle Arbeiten sind unter Berücksichtigung der geltenden Sicherheitsvorschriften durchzuführen (z.B. Schutzbrille).

Bauteile und Flächen die miteinander verklebt werden, müssen grundsätzlich mit Reiniger gesäubert werden !

Trocknungszeit des Klebers ca. 24 Stunden. Waschanlagenfest nach ca. 48 Stunden.

Einbauzeit (1 AW = 5 Minuten)

Die Einbauzeit beträgt **8 AW**, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs abweichen kann.

Lackierzeit (1 AW = 5 Minuten)

Die Lackierzeit beträgt **10 AW**, die je nach Beschaffenheit des Bauteils abweichen kann.

Gelieferte Bauteile

AC Schnitzer Dachheckflügel – X3M / F97 –

A



1x

B



1x

C



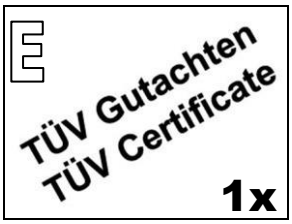
1x

D



1x

E



1x

A AC Schnitzer Dachheckflügel

B AC Schnitzer Vitro Aufkleber - schwarz -

C AC Schnitzer Aufkleber Teilekennzeichnung

D Kleber 80ml inkl. Reiniger

E TÜV Teilegutachten

AC Schnitzer Dachheckflügel – X3M / F97 –

Montage des AC Schnitzer Dachheckspoilers

Bauteile und Flächen die miteinander verklebt werden, müssen grundsätzlich mit Reiniger gesäubert werden !

1

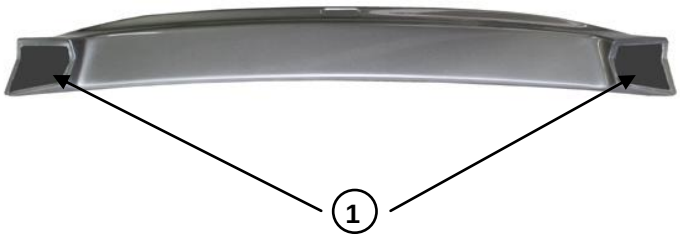


Abb. 1
Lack- und Grundierungsreste an den Klebeflächen **(1)** des AC Schnitzer Dachheckflügels entfernen.

2



Abb. 2
Klebeflächen des AC Schnitzer Dachheckflügels anschleifen und mit dem mitgelieferten Reiniger reinigen.

3



Abb. 3
Mitgelieferter Kleber in Form einer Kleberraupe von ca. Ø 5mm auf die Klebeflächen des AC Schnitzer Dachheckflügels auftragen.

AC Schnitzer Dachheckflügel – X3M / F97 –

Montage ... (Fortsetzung)

Klebefläche am Fahrzeug mit dem mitgelieferten Reiniger reinigen.

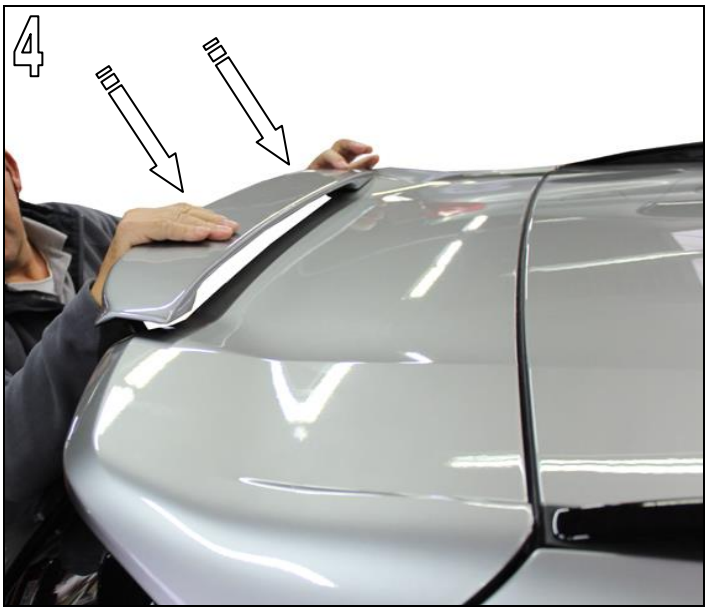


Abb. 4
AC Schnitzer Dachheckflügel am Fahrzeug mittig ansetzen und dem Konturenverlauf ausrichten.



Abb. 5 & 6
Konturenverlauf des AC Schnitzer Dachheckflügels muss rechts und links parallel zum Konturenverlauf der Heckklappe verlaufen.



AC Schnitzer Dachheckflügel – X3M / F97 –

Montage ... (Fortsetzung)



Abb. 7
AC Schnitzer Dachheckflügel fest andrücken und mit Klebeband fixieren.

Ggf. AC Schnitzer Montagehilfen oder Rebounds verwenden.

Evtl. an den Anlageflächen herausquellenden Kleber mit Hilfe des mitgelieferten Reinigers entfernen.



Hinweis !
Trocknungszeit des Klebers ca. 24 Stunden.
Waschanlagenfest nach ca. 48 Stunden.

Abb. 8
Mitgelieferte AC Schnitzer Vitro Aufkleber in die dafür vorgesehene Aussparungen des AC Schnitzer Dachheckflügelss einkleben.



Abb. 9
Mitgelieferter Aufkleber zur Teilekennung sichtbar von innen an der Heckklappe anbringen.

Irrtum, Änderungen sowie technische Weiterentwicklung vorbehalten !

Hinweise zum Lackieren von AC Schnitzer Bauteilen

Vor dem Lackieren, müssen alle AC Schnitzer Karosserie Komponenten am Fahrzeug auf Passgenauigkeit (z.B. Anlageflächen /-konturen) überprüft werden.

Mögliche Nacharbeiten (z.B. Anlagefläche /-konturen nachschleifen) sollten vor dem Lackieren erfolgen !

Die Qualität und Haltbarkeit der Lackierung eines Bauteils ist von der Vorbehandlung und von äußeren Einflüssen abhängig und damit mit keinem anderen Karosserieteil vergleichbar.

Um Verzug / Verformung bei der Bearbeitung und beim Trocknen zu vermeiden sind AC Schnitzer Bauteile auf einer entsprechenden Vorrichtung zu platzieren.

Hinweis!
Bitte beachten Sie <u>unbedingt</u> die Lackiervorschriften des Lackherstellers !

Lackierschritte:

1. Reinigen:	Kunststoffreiniger / Silikonentferner
2. Tempern:	30Min. **bei max. 40° Celsius** Objekttemperatur
3. Prüfen:	Kanten und Nähte der Oberfläche (evtl. Poren), ggf. schleifen
4. Schleifen:	2K Spachtel P220 – P280 (trocken), komplettes Bauteil P400 – P600 (trocken)
5. Abkleben:	Klebeflächen, TÜV-Kennzeichnung, Typschilder
6. Reinigen:	Silikonentferner
7. Füllern:	2K HS-Füller
8. Trocknen:	1Std. **bei max. 40° Celsius** Objekttemperatur, Bauteil sollte über Nacht in der Trockenkammer verbleiben
9. Entfernen:	Abklebung Typenschilder, Klebeflächen und TÜV-Kennzeichnung
10. Schleifen:	P800 (trocken)
11. Reinigen:	Silikonentferner
12. Abkleben:	Klebeflächen
13. Lackieren:	Technische Daten und Lackierhinweise des Lackherstellers beachten
14. Trocknen:	1Std. **bei max. 40° Celsius** Objekttemperatur, Bauteil sollte über Nacht in der Trockenkammer verbleiben

AC Schnitzer - automobile Technik - Neuenhofstraße 160 - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -130


AC
SCHNITZER
jenseits der Serie.

AC SCHNITZER®

-Fitting Instructions-

Rear Roof Wing
– X3M (F97) –



5131 297 310

General Note !

AC Schnitzer Rear Roof Wing – X3M / F97 –

Important Notes !

These Fitting Instructions must be read in full before beginning installation work. AC Schnitzer bears no liability for damage caused by incorrect installation !

These Fitting Instructions are intended solely for use by authorised AC Schnitzer dealers.

These Fitting Instructions are in all cases directed at professionals trained in BMW vehicles who have the corresponding specialist knowledge.

All diagrams show LHD vehicles, for RHD vehicles proceed accordingly or follow separate Fitting Instructions.

Painting

Before painting, all AC Schnitzer bodystyling components **must** be checked for fit on the vehicle (e.g. contact surfaces / contours).

Any retouching work (e.g. sanding of contact surfaces/contours) must be carried out before painting !

Painting Instructions and corresponding notes and recommendations are attached at the end of these Fitting Instructions (see Contents).

The instructions of the paint manufacturer must be observed !

Fitting

Components and surfaces to be glued together must first be thoroughly cleaned with cleaner !

The adhesive drying time is 24 hours. The vehicle can be washed in a car wash after approx. 48 hours.

Fitting Time (1 unit = 5 minutes)

The fitting time is **8 units**.

Painting Time (1 unit = 5 minutes)

The painting time is **10 units**.

Components Supplied

AC Schnitzer Rear Roof Wing – X3M / F97 –

A



1x

B



1x

C



1x

D



1x

E



1x

A AC Schnitzer rear roof wing

B AC Schnitzer vitro sticker - black -

C AC Schnitzer component identification sticker

D Adhesive 80ml, inc. cleaner

E TÜV certificate

Fitting Instructions

AC Schnitzer Rear Roof Wing – X3M / F97 –

Fitting the AC Schnitzer rear roof spoiler

Components and surfaces to be glued together must first be thoroughly cleaned with cleaner !

1

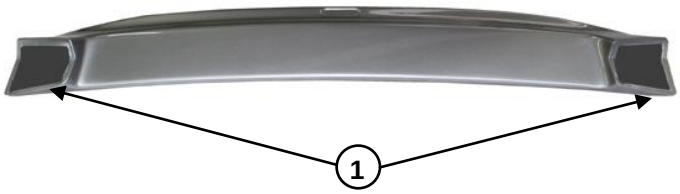


Fig. 1
Remove paint and primer residue from the AC Schnitzer rear roof wing contact surface **(1)**.

2



Fig. 2
Sand down the contact surface on the AC Schnitzer rear roof wing and using the cleaner supplied.

3



Fig. 3
Apply the adhesive supplied as a 5mm bead on the contact surface of the AC Schnitzer rear roof wing.

AC Schnitzer Rear Roof Wing – X3M / F97 –

Fitting ... (cont`d.)

Clean the corresponding surfaces on the vehicle using the cleaner supplied.

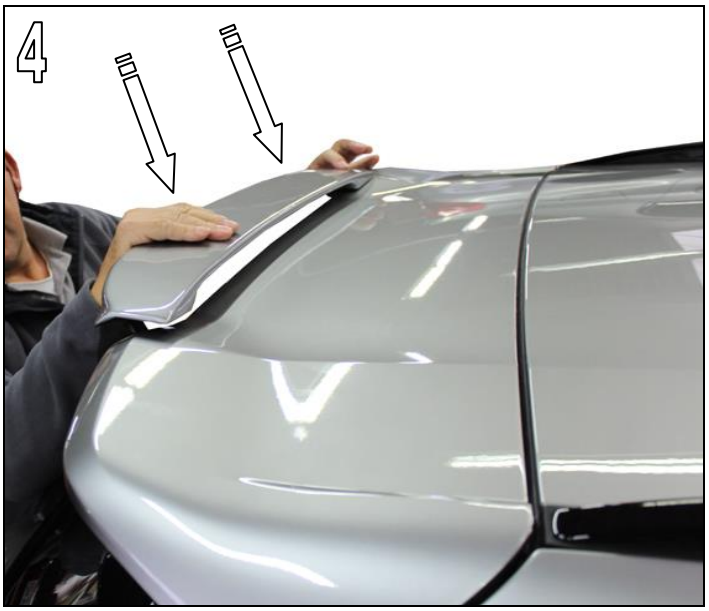


Fig. 4

Place the AC Schnitzer rear roof wing on the vehicle.



Fig. 5 & 6

The contour of the AC Schnitzer rear roof wing must run parallel to the contour of the tailgate on the right and left.



AC Schnitzer Rear Roof Wing – X3M / F97 –

Fitting ... (cont`d.)



Fig. 7
AC Schnitzer rear roof wing press firmly and affix using adhesive tape.

If necessary, use AC Schnitzer mounting aids or rebounds.

Remove any surplus adhesive using the cleaner supplied.



Note !
The adhesive drying time is 24 hours.
The vehicle can be washed in a car wash after approx. 48 hours.

Fig. 8
Apply the AC Schnitzer stickers supplied in the recesses provided of the AC Schnitzer rear roof wing.



Fig. 9
Apply the component identification sticker to the tailgate where it is clearly visible from inside.

Subject to errors, modifications and technical development !

Notes on Painting AC Schnitzer Components

Before painting, check the fit of all AC Schnitzer bodystyling components on the vehicle (e.g. support surfaces/contours).

Any retouching work (e.g. sanding of support surfaces/contours) should be carried out before painting !

The quality and durability of the paint on a component depend on the preparation and are affected by external influences, and cannot therefore be compared with other body parts.

To prevent distortion/deformation during processing and drying, AC Schnitzer components must be placed on a corresponding jig.

Note !
The manufacturer's painting instructions must be followed !!

Painting Steps:

1.	**Clean:**	Plastic cleaner / Silicone remover
2.	**Temper:**	30 min. **at max. 40° Celsius** object temperature
3.	**Inspect:**	Sand down surfaces edges and seams (any pores) if required
4.	**Sand:**	2K stopper P220 – P280 (dry), complete component P400 – P600 (dry)
5.	**Mask off:**	Contact surfaces, TÜV plate, rating plates
6.	**Clean:**	Silicone remover
7.	**Fill:**	2K HS-filler
8.	**Dry:**	1 hour **at max. 40° Celsius** object temperature, leave component in drying cabinet overnight
9.	**Remove:**	Masking on rating plates, contact surfaces and TÜV plate
10.	**Sand:**	P800 (dry)
11.	**Clean:**	Silicone remover
12.	**Mask off:**	Contact surfaces
13.	**Paint:**	Note manufacturer's technical data and painting instructions
14.	**Dry:**	1 hour **at max. 40° Celsius** object temperature, leave component in drying cabinet overnight


AC
SCHNITZER
beyond the standard.