-Montageanleitung-

Schalldämpfer

MINI

– John Cooper Works –

F56-F57 i.V. mit Leistungssteigerung





1812 256 450 /-4509 /-454

(english version see page 9)

Allgemeine Hinweise!

AC Schnitzer Schalldämpfer – MINI John Cooper Works –

Wichtige Hinweise!

Diese Montageanleitung ist unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten zu lesen. AC Schnitzer übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch unsachgemäßen Einbau entstehen !

Diese Montageanleitung ist zum Gebrauch durch autorisierte AC Schnitzer Händler bestimmt.

Zielgruppe dieser Montageanleitung ist in jedem Falle an BMW / Mini Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen.

Alle Abbildungen zeigen LHD Fahrzeuge, bei RHD Fahrzeugen ist sinngemäß oder nach gesonderten Montagehinweisen vorzugehen.

Als Hersteller sind wir verpflichtet darauf hinzuweisen, dass jegliche Veränderungen, die Sie am für den öffentlichen Verkehr zugelassenen Fahrzeug vornehmen, der Abnahme durch eine Prüfstelle und Eintragung in die Fahrzeugpapiere bedarf !

Da die gesetzlichen Bestimmungen von Land zu Land variieren können, bitten wir Sie sich bei den zuständigen Behörden zu erkundigen.

Montage

Alle Arbeiten sind unter Berücksichtigung der geltenden Sicherheitsvorschriften durchzuführen (z.B. Schutzbrille).

Warnung... Verbrennungsgefahr! Diese Arbeiten nur an abgekühlter Abgasanlage durchführen!

AC Schnitzer Schalldämpfer für Fahrzeuge mit OPF.
…..nur in Verbindung mit AC Schnitzer Leistungssteigerung

Einbauzeit (1 AW = 5 Minuten)

Die Einbauzeit beträgt **12AW**, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs abweichen kann.

Erforderliches Werkzeug

Luftsäge o.ä.
Schweißgerät
Markierungsstift
Geeignetes Abstützmittel
Umschaltknarre mit diversen Stecknüsse

Inhaltsverzeichnis

AC Schnitzer Schalldämpfer – MINI John Cooper Works –

Kapitel		Seite
1.	Gelieferte Bauteile	4
2.	Demontage des Serienschalldämpfers	5
3.	Montage des AC Schnitzer Schalldämpfers	6

Gelieferte Bauteile:

A AC Schnitzer Schalldämpfer und Verbindungsrohr inkl. Klemmschellen

B AC Schnitzer Auspuffendblende Sport chrom ***oder*** Sport schwarz ***oder*** Carbon Sport

C Verbindungsrohr *(nur für Endblende AC Schnitzer Carbon Sport)*

Gelieferte Bauteile

AC Schnitzer Schalldämpfer – MINI John Cooper Works –

A



1x

A



1x

B



2x

B



2x

B



2x

C



2x

AC Schnitzer Schalldämpfer – MINI John Cooper Works –

2. Demontage des Serienschalldämpfers

WARNUNG: VERBRENNUNGSGEFAHR!
Diese Arbeiten nur bei abgekühlter Auspuffanlage durchführen!

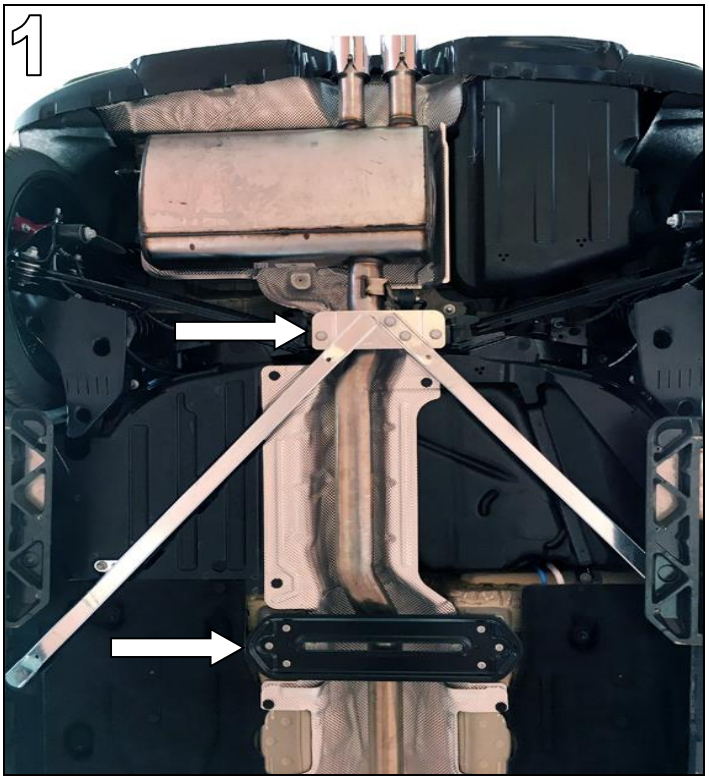


Abb. 1
Die Befestigungsschrauben der vorderen und hinteren Traverse lösen und diese entnehmen.

Ggf. bei F57 Cabrio die Verbindungsstreben demontieren.

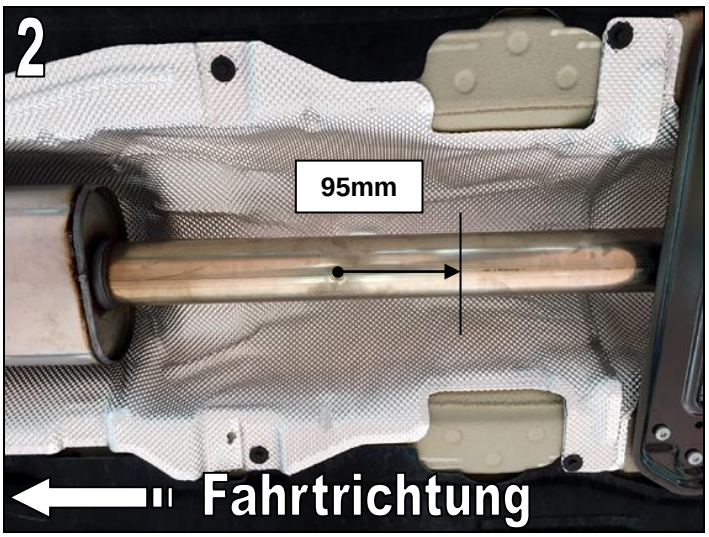
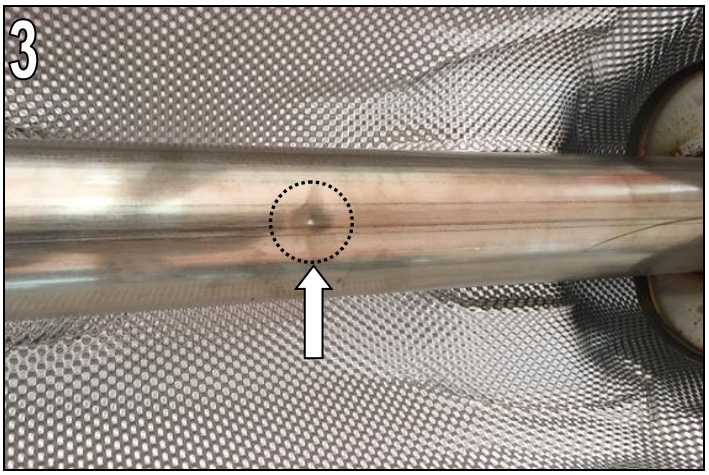


Abb. 2 & 3
Vom Körnerpunkt aus, gemessen nach hinten, eine Schnittmarkierung von **95mm** anbringen.



Schalldämpfer mit geeignetem Hilfsmittel abstützen und gegen herabfallen sichern.

AC Schnitzer Schalldämpfer – MINI John Cooper Works –

3. Montage des AC Schnitzer Schalldämpfers

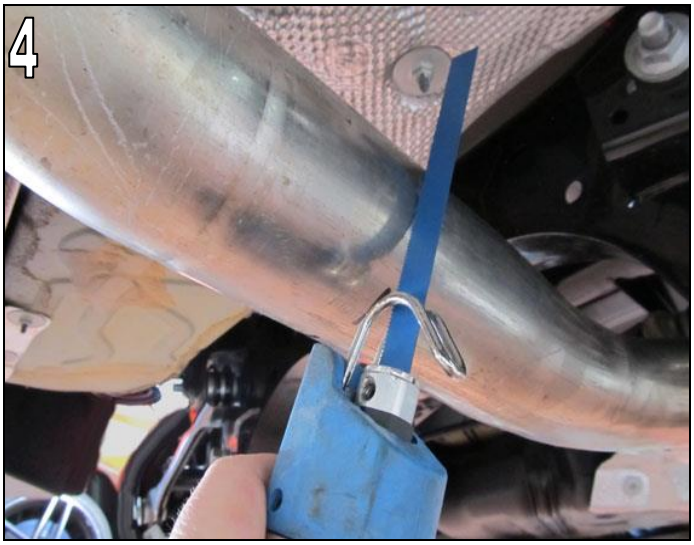


Abb. 4
Serienauspuffrohr mit einer Luftsäge o.ä. an der zuvor markierten Stelle trennen.

Hinweis:
Vor Trennung des Auspuffrohres sind die Maße, mit Hilfe der AC Schnitzer Schalldämpfers, durch anhalten zu überprüfen !

Schnittkanten entgraten und mit hitzebeständiger schwarz matter Farbe lackieren.

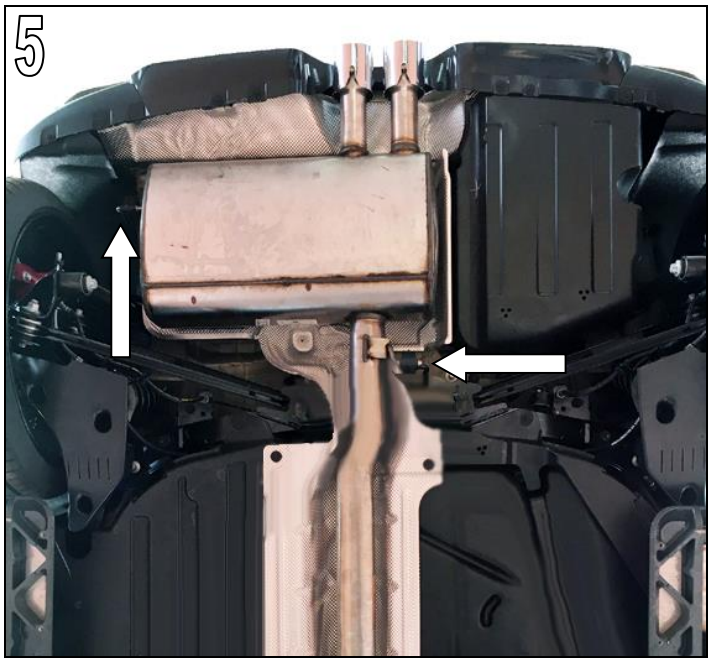


Abb. 5
Auspuffgummilager an den Haltern am Serienschalldämpfer lösen und Serienschalldämpfer entnehmen.



Abb. 6
AC Schnitzer Verbindungsrohr inkl. Klemmschelle auf das Serienauspuffrohr aufschieben. Verbindungsrohr ausrichten und Klemmschelle leicht anziehen.

Klemmschelle nicht festziehen !

AC Schnitzer Schalldämpfer – MINI John Cooper Works –

3. Montage des AC Schnitzer Schalldämpfers



Abb. 7
AC Schnitzer Schalldämpfer inkl. Klemmschelle auf das AC Schnitzer Verbindungsrohr aufschieben und mit den Auspuffgummis am Fahrzeug befestigen.

Klemmschelle nur leicht anziehen !



Abb. 8
AC Schnitzer Auspuffendblenden auf die Auspuffrohre des AC Schnitzer Schalldämpfers aufschieben und leicht festziehen.

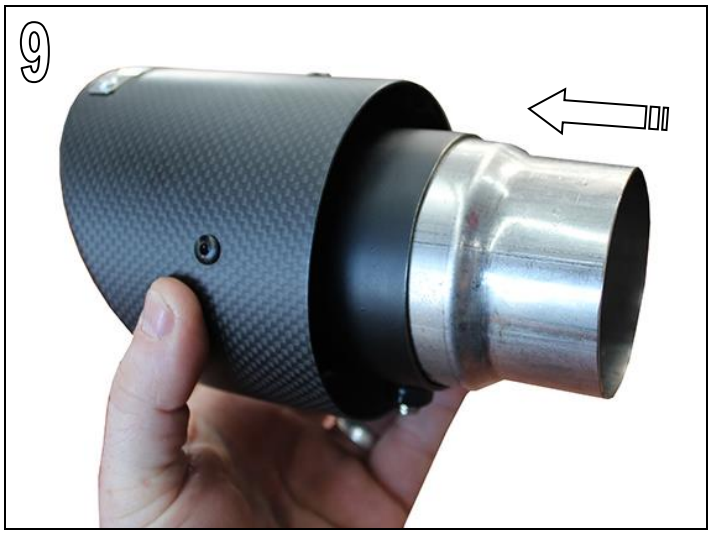


Abb. 9 Endblende Carbon Sport
Mitgelieferte AC Schnitzer Verbindungsrohr in die AC Schnitzer Endblende Carbon Sport, wie abgebildet, einschieben.

AC Schnitzer Schalldämpfer – MINI John Cooper Works –

3. Montage …..(Fortsetzung)

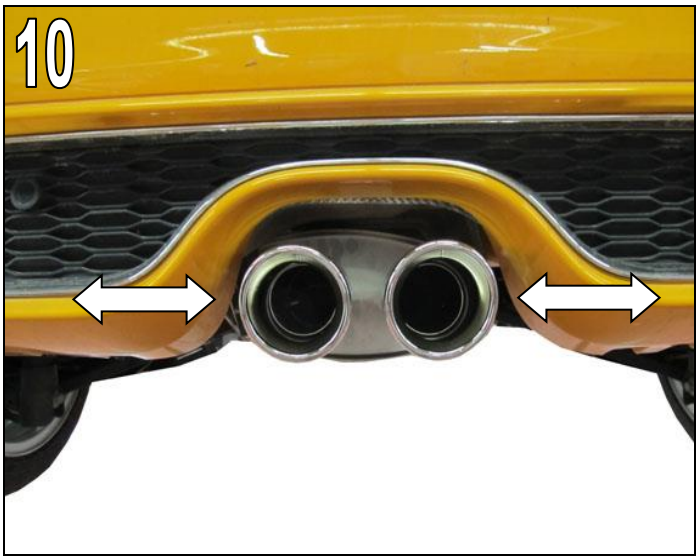


Abb. 10
AC Schnitzer Schalldämpfer im Ausschnitt der Heckschürze ausrichten und mittig positionieren.

Die AC Schnitzer Auspuffendblenden sollten umlaufend einen gleichbleibenden Abstand aufweisen.

Klemmschelle des AC Schnitzer Schalldämpfers und des AC Schnitzer Verbindungsrohrs festziehen.

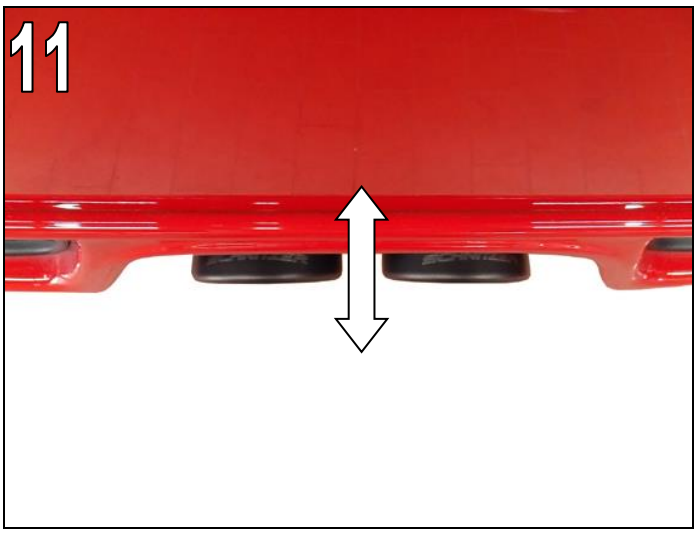
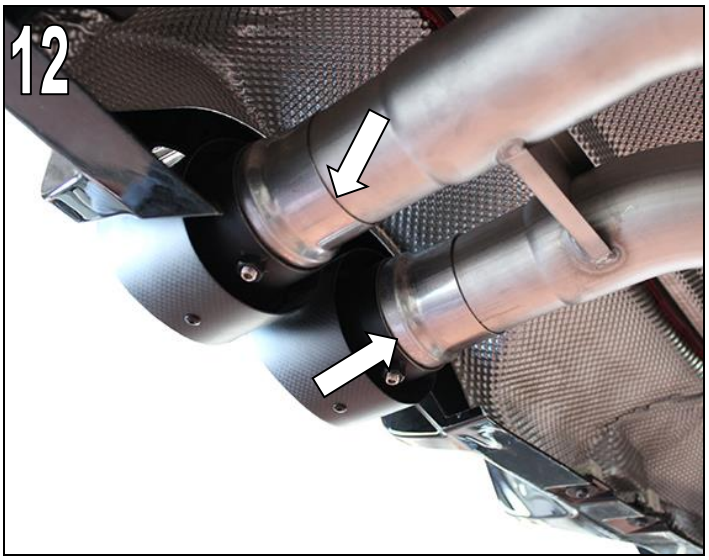


Abb. 11
AC Schnitzer Auspuffendblenden in der Länge ausrichten und Inbusschraube der AC Schnitzer Endblende fest anziehen.

Abb. 12
Die AC Schnitzer Auspuffendblenden, **müssen** durch ausreichende Schweißpunkte am Auspuffendrohr und am Verbindungsrohr verschweißt werden !

Befestigungsmadenschraube an der Endblende festziehen.

Anschließend Schweißpunkte mit hitzebeständiger, schwarz-matter Farbe lackieren.



Traversen und ggf. Verbindungsstreben montieren.

Irrtum, Änderung sowie technische Weiterentwicklung vorbehalten !

-Fitting Instructions-

Silencer

MINI

– John Cooper Works –

F56-F57 **in conjunction with Control Unit**





1812 256 450 /-4509 /-454

General Notes!

AC Schnitzer Silencer – Mini John Cooper Works -

Important Notes !

These Fitting Instructions must be read in full before beginning installation work. AC Schnitzer bears no liability for damage caused by incorrect installation !

These Fitting Instructions are intended solely for use by authorised AC Schnitzer dealers.

These Fitting Instructions are in all cases directed at professionals trained in BMW / Mini vehicles who have the corresponding specialist knowledge.

All diagrams show LHD vehicles, for RHD vehicles proceed accordingly or follow separate Fitting Instructions.

As manufacturer, we are obliged to point out that any changes you make to a vehicle licensed for use on public roads require approval by a test centre and registration in the vehicle documents.

As the legal regulations may vary according to location, please contact the competent authorities for information.

Fitting

Carry out all work in accordance with applicable safety regulations (e.g. wear safety goggles).

Warning: Risk of burns ! Only carry out this work on a cold exhaust system !

AC Schnitzer silencer for vehicles with OPF.
……only in conjunction with AC Schnitzer Control Unit

Fitting Time (1 unit = 5 minutes)

The fitting time is **12 units**, which may vary depending on vehicle condition and equipment level.

Tools Required

Welder
Marking pen
Air saw o.s.
Suitable support
Reversing ratchet with various sockets

Contents

AC Schnitzer Silencer – Mini John Cooper Works -

Chapter		Page
1.	Components supplied	12
2.	Removing the standard silencer	13
3.	Fitting the AC Schnitzer silencer	14

Components Supplied

A AC Schnitzer silencer inc. connecting pipeand pipe clamps

B AC Schnitzer tailpipe trim Sport chrome ***or*** Sport black ***or*** Carbon Sport

C Connection pipe *(only for Carbon Sport trim)*

Components Supplied

AC Schnitzer Silencer – Mini John Cooper Works -

A



1x

A



1x

B



2x

B



2x

B



2x

C



2x

AC Schnitzer Silencer – Mini John Cooper Works -

2. Removing the standard silencer

WARNING: RISK OF BURNS!
Only carry out this work on a cold exhaust system!

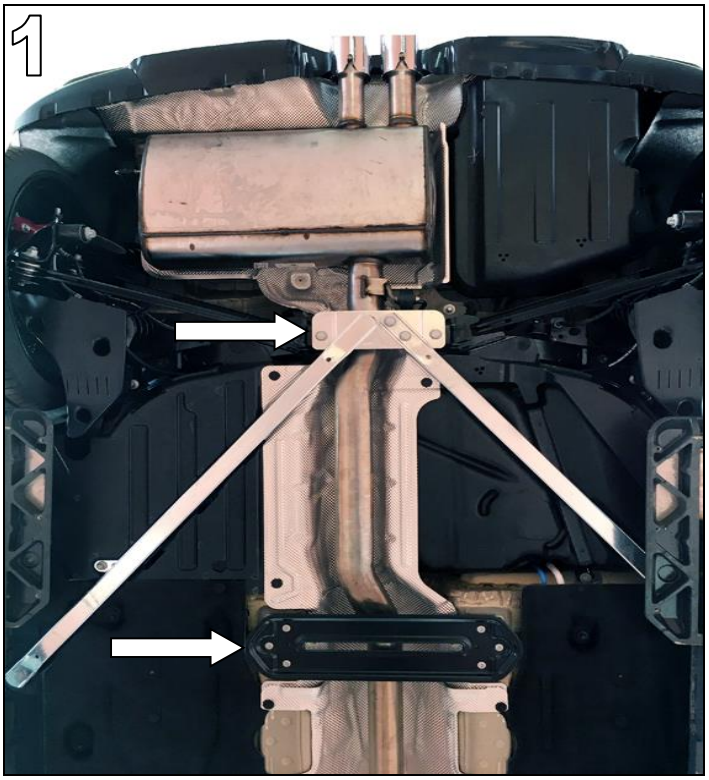


Fig. 1
Loosen the fixing screws of the front and rear crossbars and remove them.

If necessary, remove the connecting struts on the F57 Cabrio.

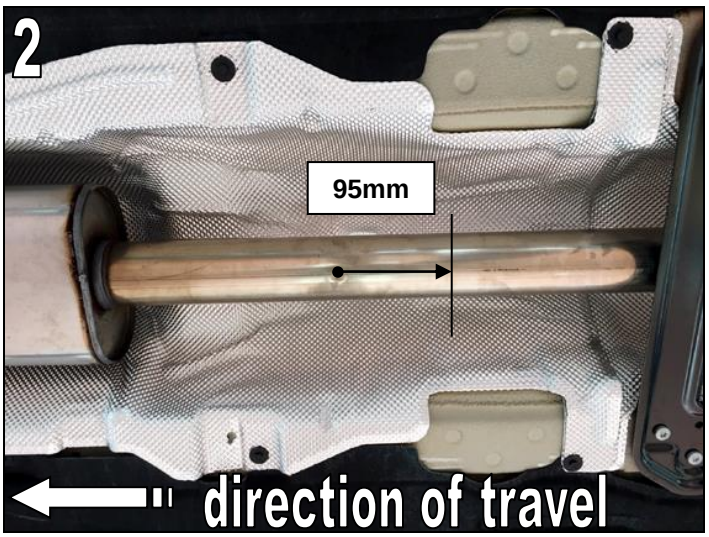
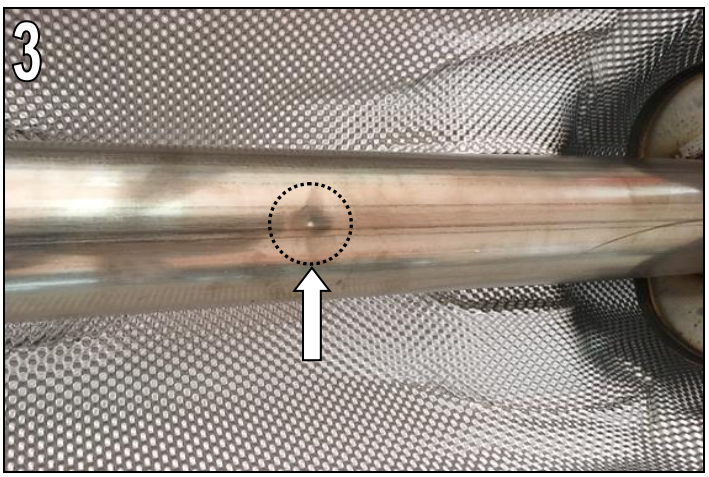


Fig. 2 & 3
From the point of the centre mark, measured to the rear, make a cutting mark of **95 mm**.



Support exhaust system on a suitable support and secure against falling.

AC Schnitzer Silencer – Mini John Cooper Works -

3. Fitting the AC Schnitzer silencer

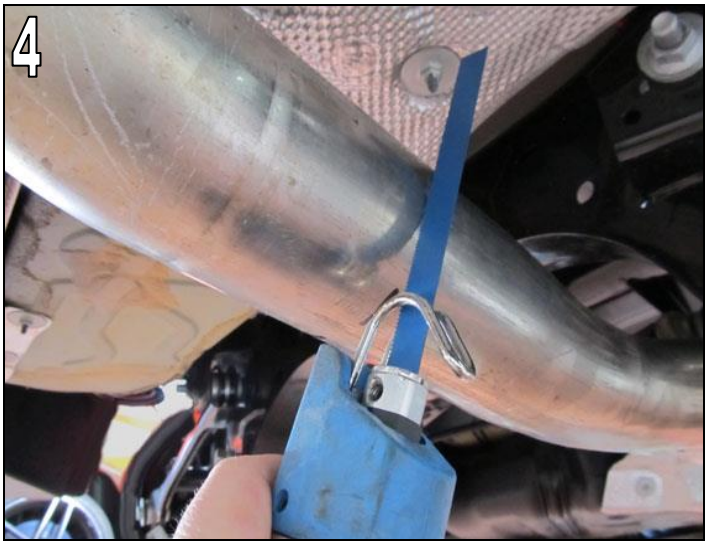


Fig. 4
Cut the standard exhaust pipe at the previously marked point with an air saw or similar.

Note:
Before cutting the exhaust pipes, check the measurements by holding up the AC Schnitzer silencer !

Deburr cut edges and paint with heat-resistant matt black paint.

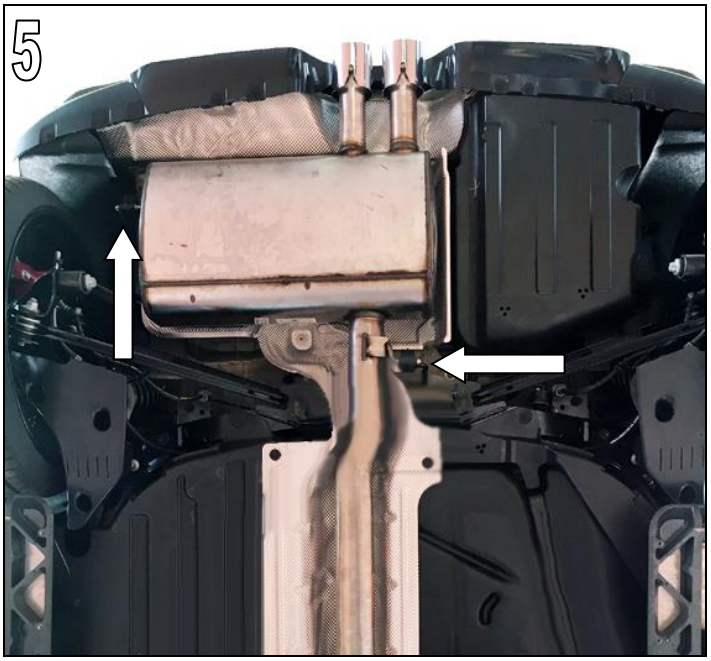


Fig. 5
Remove standard rubber mounts from standard silencer and remove the standard silencer.



Fig. 6
Push the AC Schnitzer connecting pipe incl. clamp onto the standard exhaust pipe. Align the connecting pipe and tighten the clamp slightly.

AC Schnitzer Silencer – Mini John Cooper Works -

3. Fitting .... (cont'd.)



Fig. 7
Push the AC Schnitzer silencer incl. clamp onto the AC Schnitzer connecting pipe and fix to the vehicle with the exhaust rubbers.

Tighten the clamp only slightly !



Fig. 8
Push the AC Schnitzer exhaust tailpipes onto the AC Schnitzer exhaust pipes and tighten slightly.

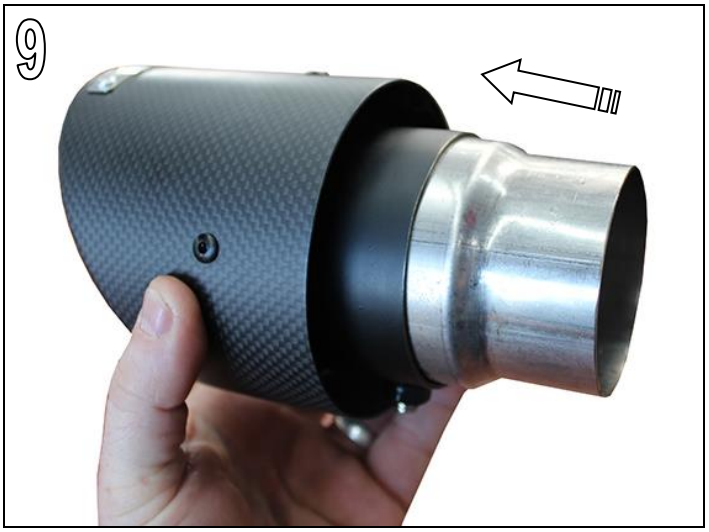


Fig. 9 Carbon Sport trim
Push the AC Schnitzer conneting pipe supplied into the AC Schnitzer Carbon Sport tailpipe trim as shown.

AC Schnitzer Silencer – Mini John Cooper Works -

3. Fitting .... (cont'd.)

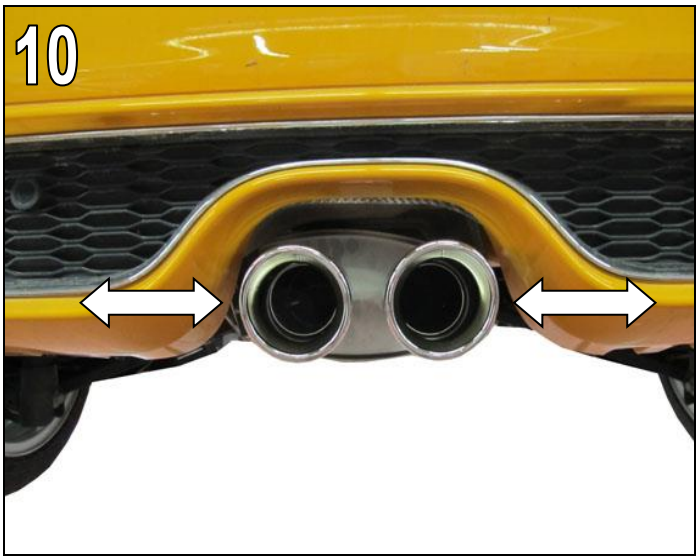


Fig. 10
Align the AC Schnitzer silencer centrally in the cut out of the rear skirt.

The AC Schnitzer tailpipe trims should have an even gap all round.

Tighten all pipe clamps **firmly**.

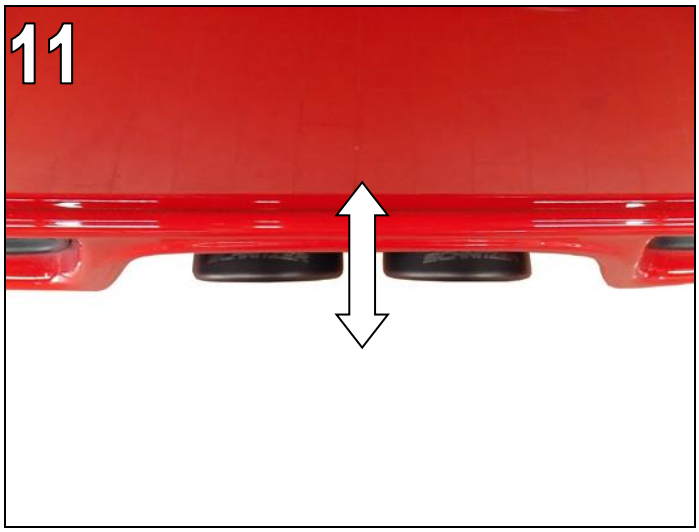


Fig. 11
Adjust length of AC Schnitzer tailpipe trims, and tighten Allen bolts of the AC Schnitzer tailpipe trims.

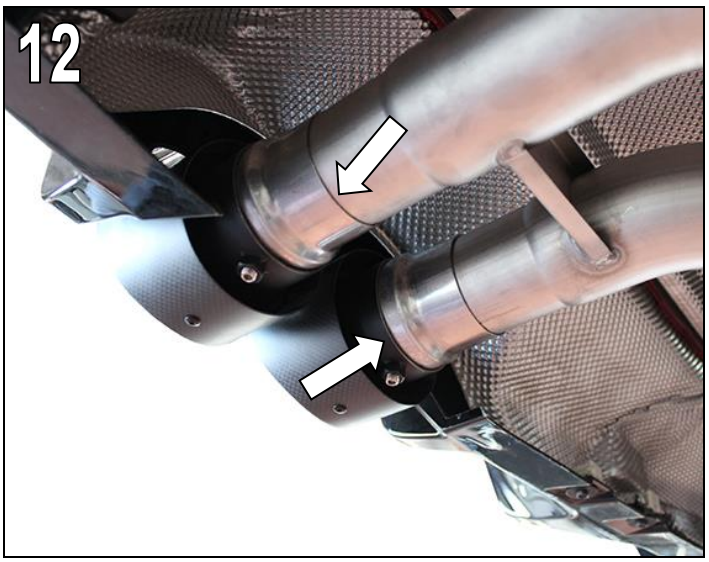


Fig. 12
The AC Schnitzer tailpipe trims **must** be secured to the exhaust tailpipe and connecting pipe with sufficient weld points! (right and left).

Tighten the fixing grub screw on the end cover.

Then paint weld points with heat-resistant, matt black paint.

Subject to errors, modifications and technical development !