-Montageanleitung-

Schalldämpfer
G20-G21-G22-G23-G26
(2.0i-3.0i)



1812 32x 1129 /-1329 /-114 /-134

(english version see page 17)

Allgemeine Hinweise !

AC Schnitzer Schalldämpfer G20-G21-G22-G23-G26 (2.0i-3.0i)

Wichtige Hinweise !

Diese Montageanleitung ist unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten zu lesen. AC Schnitzer übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch unsachgemäßen Einbau entstehen !

Diese Montageanleitung ist zum Gebrauch durch autorisierte AC Schnitzer Händler bestimmt.

Zielgruppe dieser Montageanleitung ist in jedem Falle, an BMW Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal, mit entsprechenden Fachkenntnissen. Alle Abbildungen zeigen LHD Fahrzeuge, bei RHD Fahrzeugen ist sinngemäß oder nach gesonderten Montage-hinweisen vorzugehen.

Als Hersteller sind wir verpflichtet darauf hinzuweisen, dass jegliche Veränderungen, die Sie am für den öffentlichen Verkehr zugelassenen Fahrzeug vornehmen, der Abnahme durch eine Prüfstelle und Eintragung in die Fahrzeugpapiere bedarf !

Da die gesetzlichen Bestimmungen von Land zu Land variieren können, bitten wir Sie sich bei den zuständigen Behörden zu erkundigen.

Montage

Warnung ! Verbrennungsgefahr ! Diese Arbeiten nur an abgekühlter Abgasanlage durchführen !
Alle Arbeiten sind unter Berücksichtigung der geltenden Sicherheitsvorschriften durchzuführen (z.B. Schutzbrille).

AC Schnitzer Schalldämpfer nur in Verbindung mit……zu verbauen.

…..M-Aerodynamik S-715A
…..BMW Heckschürzeneinsatz 40i -> 51 12 8 069 391 …für G20-G21
…..BMW Heckschürzeneinsatz 40i -> 51 12 5 A63 970 … für G20-G21-CLI
…..BMW Heckschürzeneinsatz 40i -> 51 12 9 854 828 …für G22-G23
…..BMW Heckschürzeneinsatz 40i -> 51 12 8 078 601 …für G26

Einbauzeit (1 AW = 5 Minuten)

Die Einbauzeit des AC Schnitzer Schalldämpfers beträgt **14AW**.

Erforderliches Werkzeug

Bandmaß
Luftsäge o.ä.
Schweißgerät
Inbusschlüssel
Markierungsstift
hitzebeständige Farbe (schwarz matt)
Div. Steckschlüssel / Umschaltratsche mit div. Aufstecknüssen

Gelieferte Bauteile

AC Schnitzer Schalldämpfer G20-G21-G22-G23-G26 (2.0i-3.0i)

A AC Schnitzer Schalldämpfer inkl. Halter, Abgasklappen und vormontierten Abgasklappenmotor

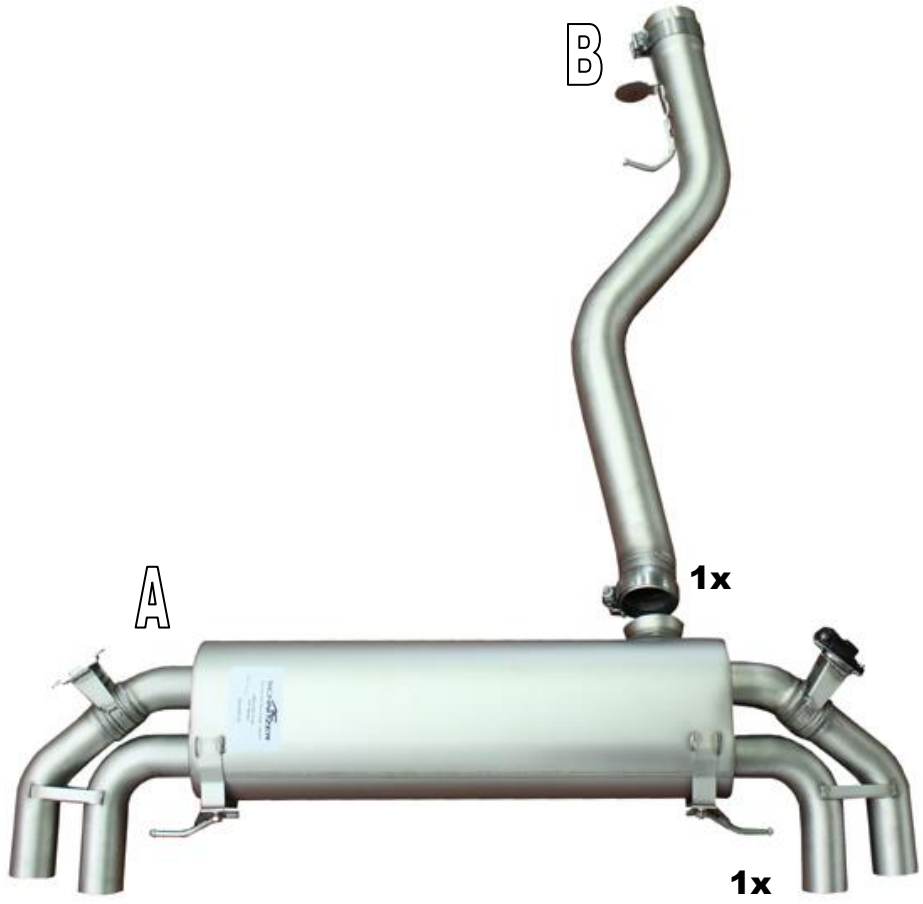
B AC Schnitzer Verbindungsrohr inkl. Klemmschellen

C AC Schnitzer Endblende Sport schwarz **oder**

D AC Schnitzer Endblende Carbon Sport

E AC Schnitzer Reduzierring ***(nur für Endblende Carbon Sport)***

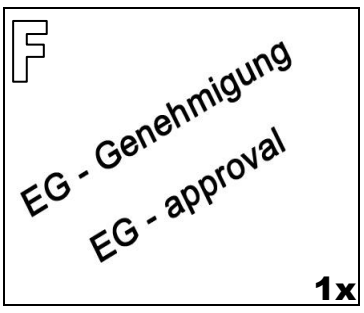
F EG – Genehmigung











AC Schnitzer Schalldämpfer G20-G21-G22-G23-G26 (2.0i-3.0i)

D Unterbodenverkleidung hinten links

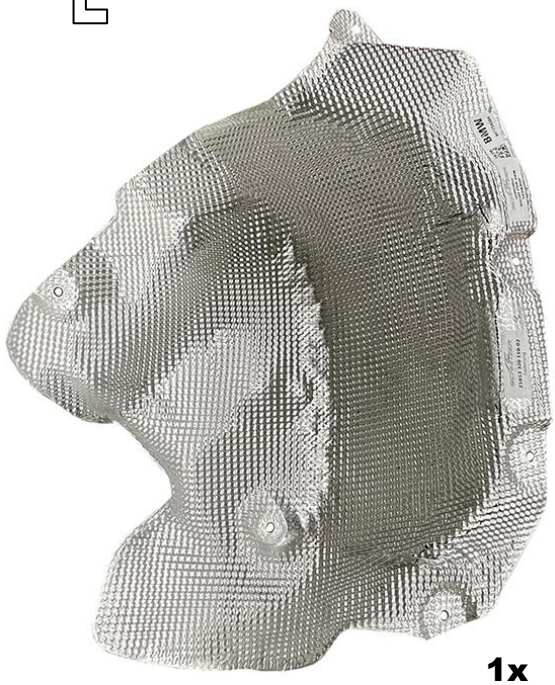
E Hitzeschutzblech hinten links

D



1x

E



1x

Unterbodenverkleidung und Hitzeschutzblech wird benötigt bei:

3er Limousine G20	**ab 07/2021**
3er Touring G21	**ab 07/2021**
4er Coupe G22	**ab 03/2021**
4er Cabrio G23	**ab 07/2021**
4er Gran Coupe G26	**ab 07/2021**

AC Schnitzer Schalldämpfer G20-G21-G22-G23-G26 (2.0i-3.0i)

Montage des AC Schnitzer Schalldämpfers



Achtung: Verbrennungsgefahr !
Diese Arbeiten nur bei abgekühlter Auspuffanlage durchführen !

Ggf. hintere Unterbodenverkleidung ausbauen.

Serienheckschürzeneinsatz **(1)** gegen Heckschürzeneinsatz **51 12 8 069 391 (G20-G21) / 51 12 5A63 970 (G20-G21-LCI) / 51 12 9 854 828 (G22-G23) / 51 12 8 078 601 (G26)** austauschen. Dazu….

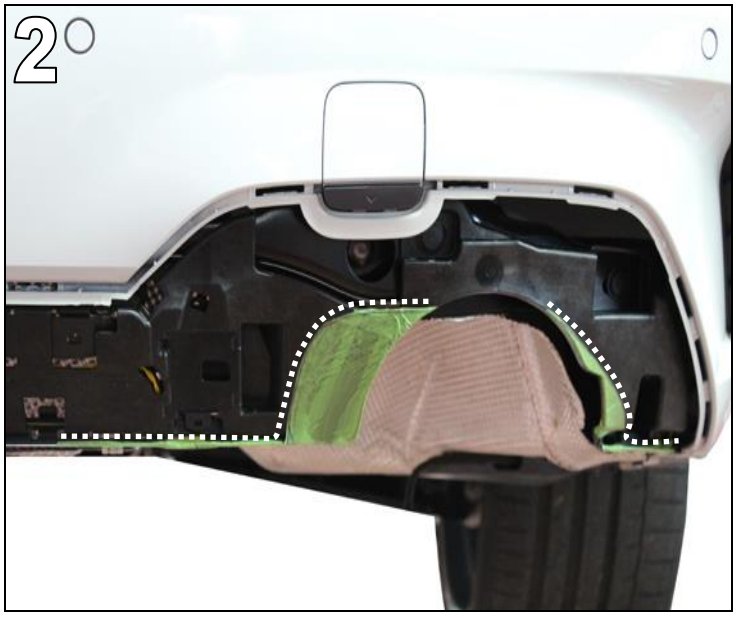


Abb. 1
Befestigungsschrauben lösen und Serienheckschürzeneinsatz ausclipsen.

Abb. 2
Hintere Heckschürzenverkleidung rechts und links, wie abgebildet, markieren und mit einer Luftsäge o.ä. ausschneiden.

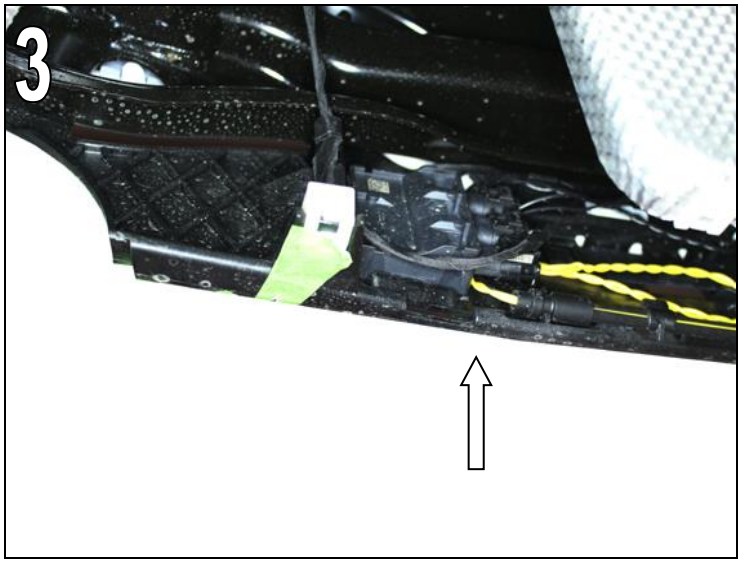


Abb. 3
Darauf achten, dass an der rechten Seite die Kabelleitungen und das Steuergerät nicht beschädigt wird. Ggf. ausclipsen und seitlich weglegen.

AC Schnitzer Schalldämpfer G20-G21-G22-G23-G26 (2.0i-3.0i)

Montage des AC Schnitzer Schalldämpfers



Abb. 4
Fertig ausgeschnittene Auspuffendblendenkontur.

Mitgelieferter BMW Heckschürzeneinsatz einclipsen und mit den Serienbefestigungsschrauben festschrauben.

Bei G20-G21 LCI die Reflektoren aus dem Serienheckschürzeneinsatz ausclipsen und in den mitgelieferten Heckschürzeneinsatz 51 12 5A63 970 einclipsen.



Abb. 5
Kabelsatzstecker des Abgasklappenmotors abziehen.

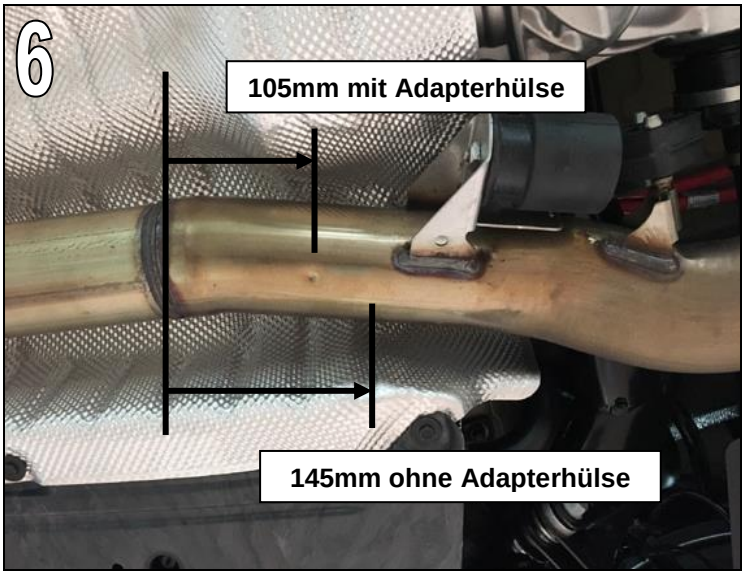


Abb. 6
Von der Schweißnaht am Auspuffrohr, fortlaufend nach hinten, **145mm** abmessen und eine Schnittmarkierung anbringen.

Achtung !
Bei Verbau der Adpaterhülse *(muss separat bestellt werden)* **Z1812 320 110-01 /-02 /-03** ist folgendes Schnittmaß zu beachten: **105mm**
(Körnerpunkt)

AC Schnitzer Schalldämpfer G20-G21-G22-G23-G26 (2.0i-3.0i)

Montage ... (Fortsetzung)

Abgasanlage mit geeignetem Hilfsmittel abstützen und gegen Herabfallen sichern.

Hinweis:
Vor Trennung des Auspuffrohres ist das Maß, mit Hilfe des AC Schnitzer Schalldämpfers und Verbindungsrohrs, durch anhalten zu überprüfen !



Abb. 7
Auspuffrohr mit einer Luftsäge o.ä. an der zuvor angebrachten Markierung trennen.

Schnittkanten entgraten und mit hitzebeständiger schwarz matter Farbe lackieren.

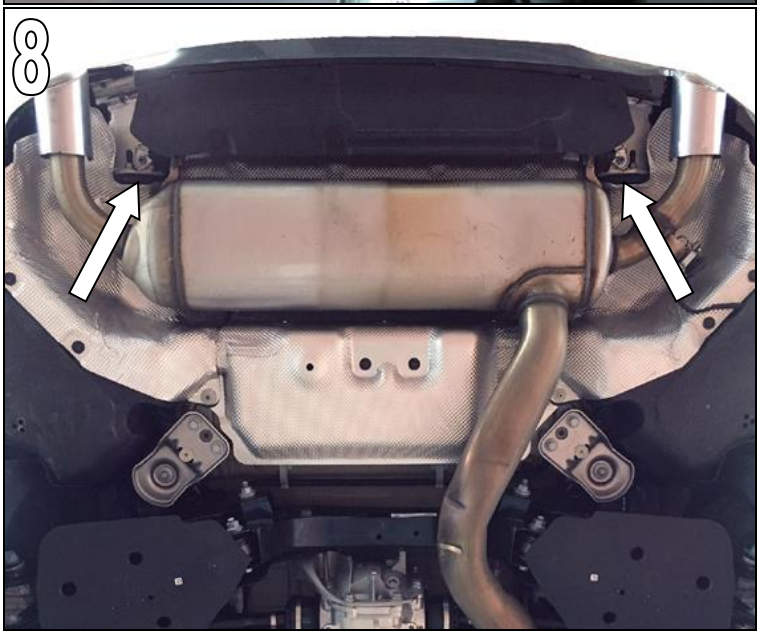


Abb. 8
Befestigungsmutter beider Auspuffhalter, des Serien-schalldämpfers hinten lösen.



Abb. 9
Auspuffrohr vom Auspuffgummi lösen und Serien-schalldämpfer abnehmen.

Hilfsperson zur Hilfe nehmen.

AC Schnitzer Schalldämpfer G20-G21-G22-G23-G26 (2.0i-3.0i)

Montage ... (Fortsetzung)

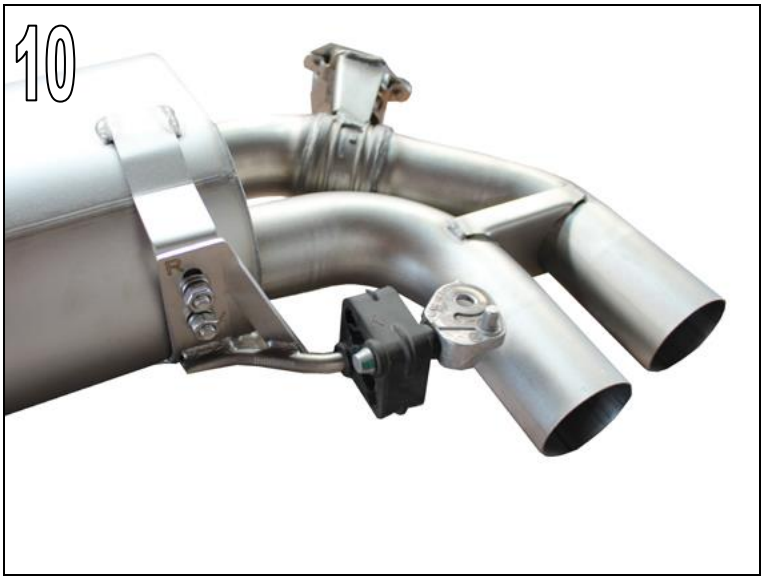


Abb. 10
Beide Auspuffhalter am Serienschalldämpfer demontieren und auf den AC Schnitzer Schalldämpfer montieren.

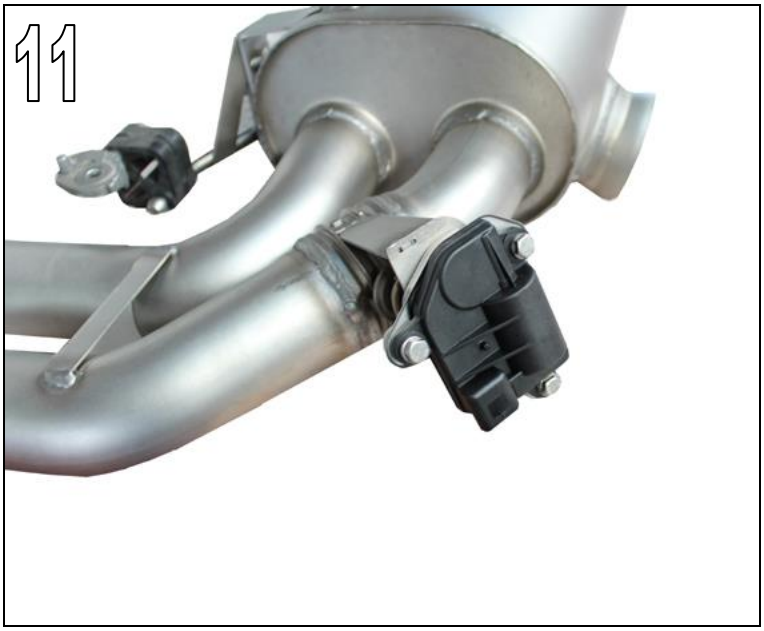


Abb. 11
Abgasklappenmotor, inkl. mitgelieferte Spiralfeder, des Serienschalldämpfers abschrauben und am AC Schnitzer Schalldämpfer montieren. Dazu die Serien-Befestigungsschrauben M6 verwenden.

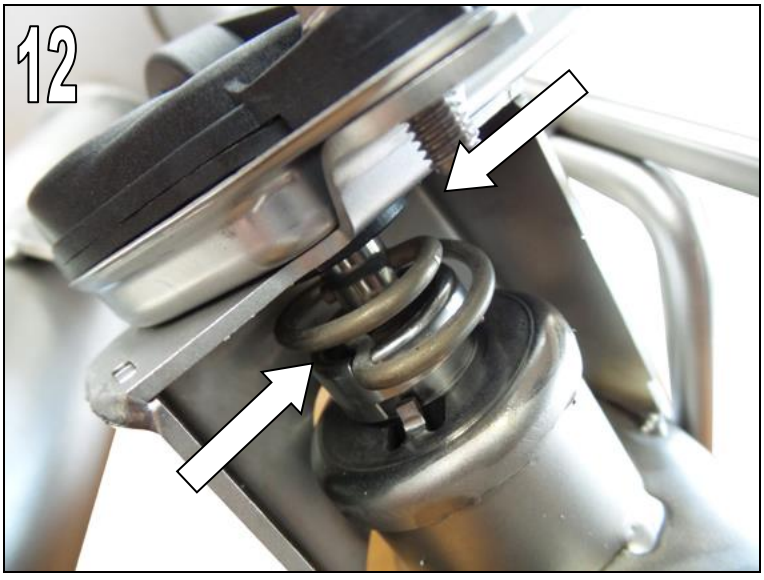


Abb. 12
Darauf achten das die mitgelieferte Spiralfeder in der Nut der Abgasklappe und in der Nut des Abgasklappenmotors richtig sitzt.

AC Schnitzer Schalldämpfer G20-G21-G22-G23-G26 (2.0i-3.0i)

Montage ... (Fortsetzung)

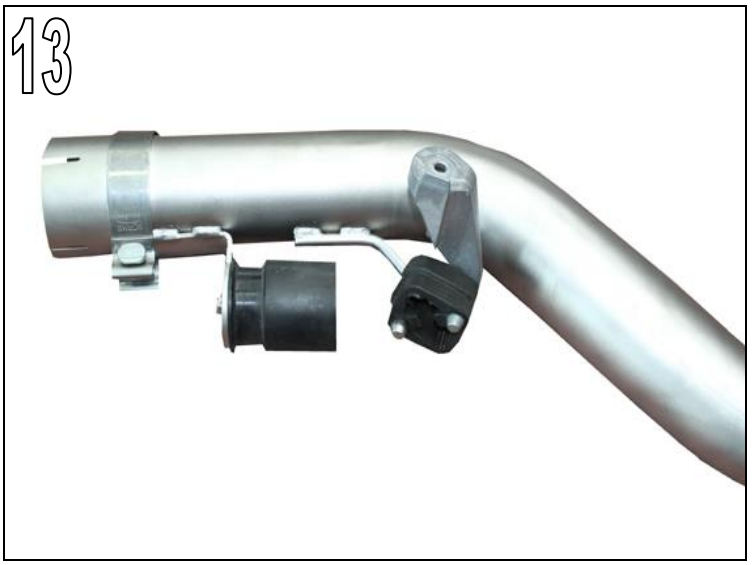


Abb. 13
Schwingungsdämpfer und Halter von der Serienabgasanlage demontieren und am Halter des AC Schnitzer Verbindungsrohrs montieren.

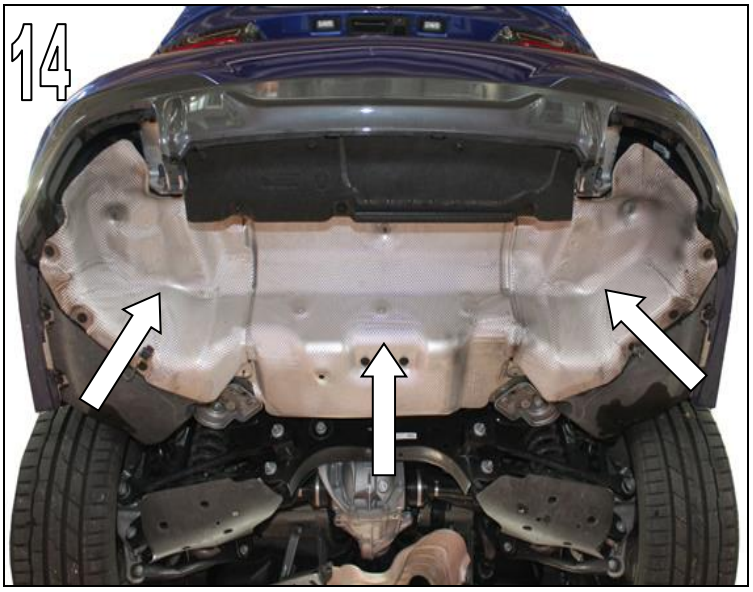


Abb. 14
Hitzeschutzbleche Links, Mitte, Rechts ausbauen.



Abb. 15
Mitgelieferter Kabelbaum am Serienanschlussstecker des Abgasklappenmotors einclipsen.

AC Schnitzer Schalldämpfer G20-G21-G22-G23-G26 (2.0i-3.0i)

Montage ... (Fortsetzung)

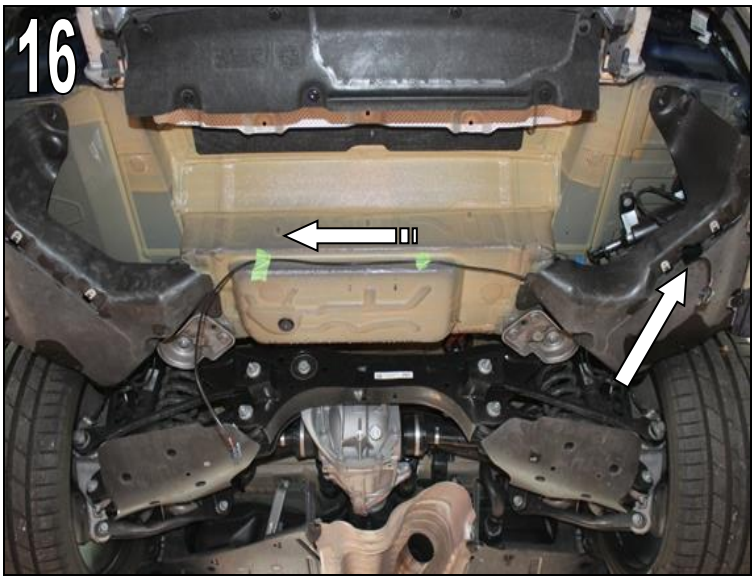


Abb. 16
AC Schnitzer Kabelbaum und zur linken Seite verlegen.

An der rechten Seite, Kabelsatzstecker durch die vorhandene Öffnung führen.



Abb. 17
Hitzeschutzbleche wieder montieren.

<u>Falls notwendig:</u>
<u>Unterbodenverkleidung und Hitzeschutzblech hinten links gegen die mitgelieferten Verkleidungen austauschen.</u>

Verwendungsbereich siehe Seite 4.

Im Markierten Bereich ein Zugangsloch für den Kabelsatzstecker des AC Schnitzer Kabelbaums erstellen. Kabelsatzstecker herausführen.

Auf scharfkantige Kanten achten. Kabel darf, auf Dauer, keine Beschädigung erlangen.

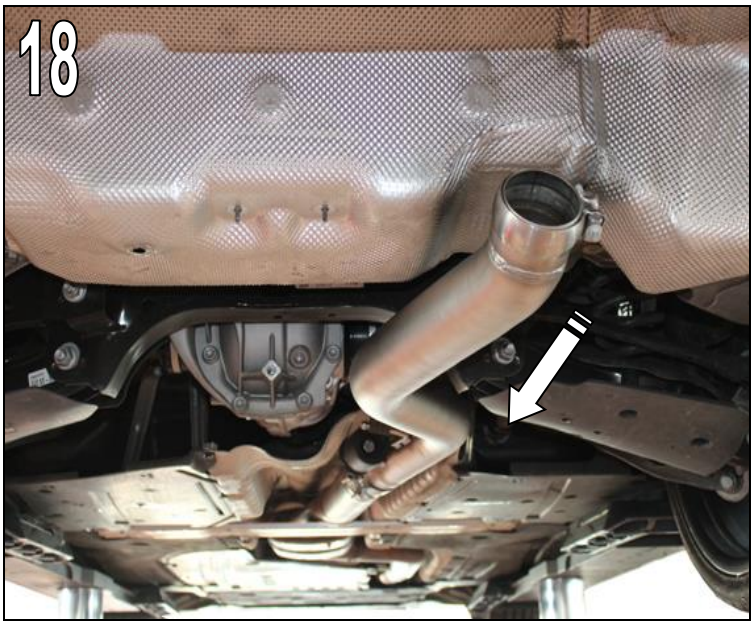


Abb. 18
AC Schnitzer Verbindungsrohr, mit der mitgelieferten Klemmschelle, auf das Auspuffrohr der Serienauspuffanlage schieben und Klemmschelle leicht anziehen.

Klemmeschelle nicht festziehen !

AC Schnitzer Schalldämpfer G20-G21-G22-G23-G26 (2.0i-3.0i)

Montage ... (Fortsetzung)

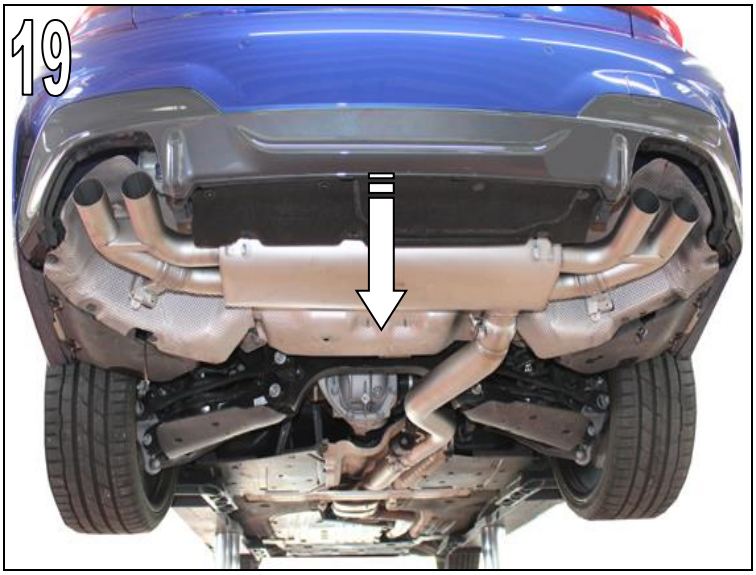


Abb. 19 & 20
AC Schnitzer Schalldämpfer auf das AC Schnitzer Verbindungsrohr aufschieben und mit den Auspuffhaltern befestigen.

Klemmschelle des AC Schnitzer Schalldämpfers leicht anziehen.

Klemmschelle nicht festziehen !

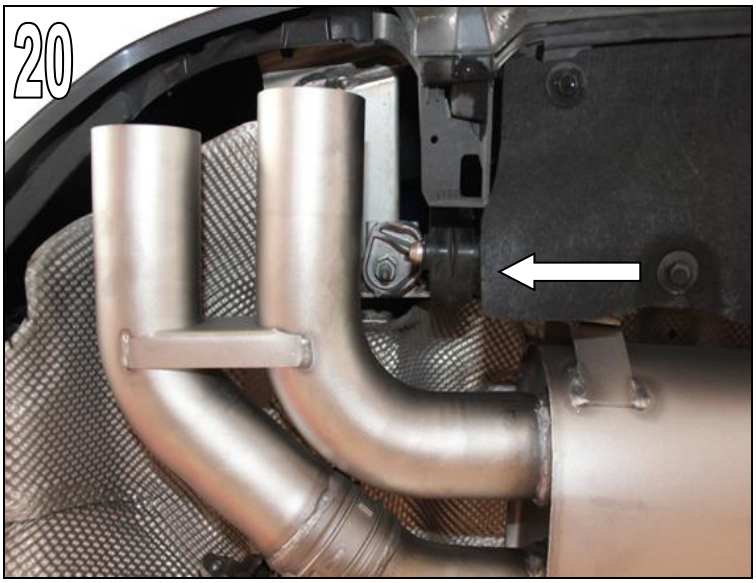




Abb. 21
Halter des AC Schnitzer Verbindungsrohr am Fahrzeug montieren.

AC Schnitzer Schalldämpfer G20-G21-G22-G23-G26 (2.0i-3.0i)

Montage ... (Fortsetzung)

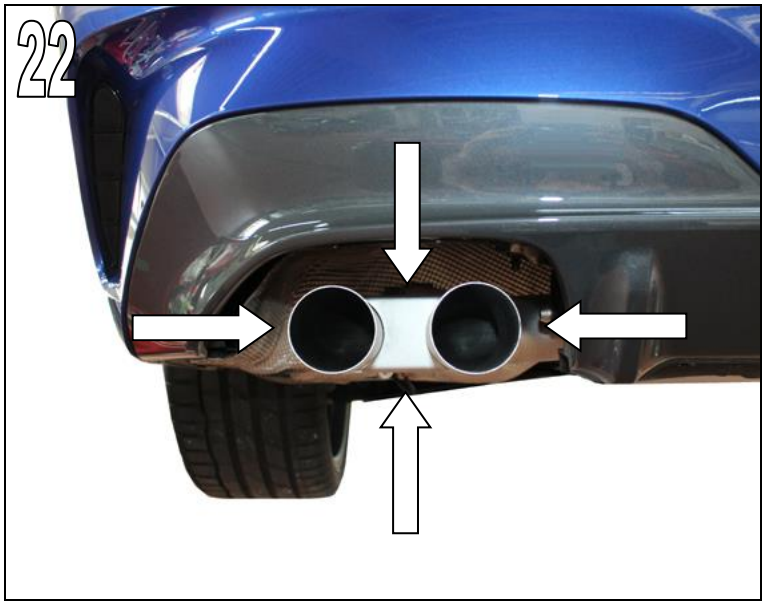


Abb. 22
AC Schnitzer Schalldämpfer mittig im Heckschürzen-ausschnitt ausrichten.

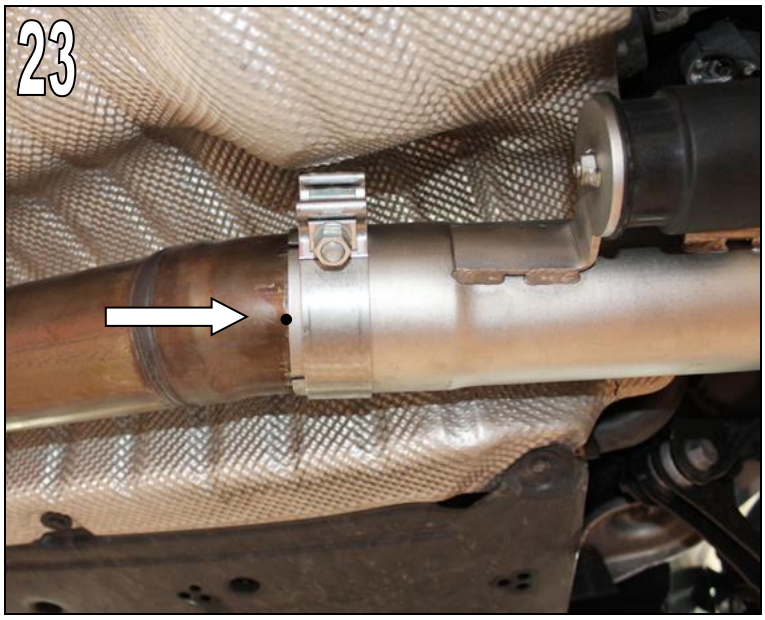
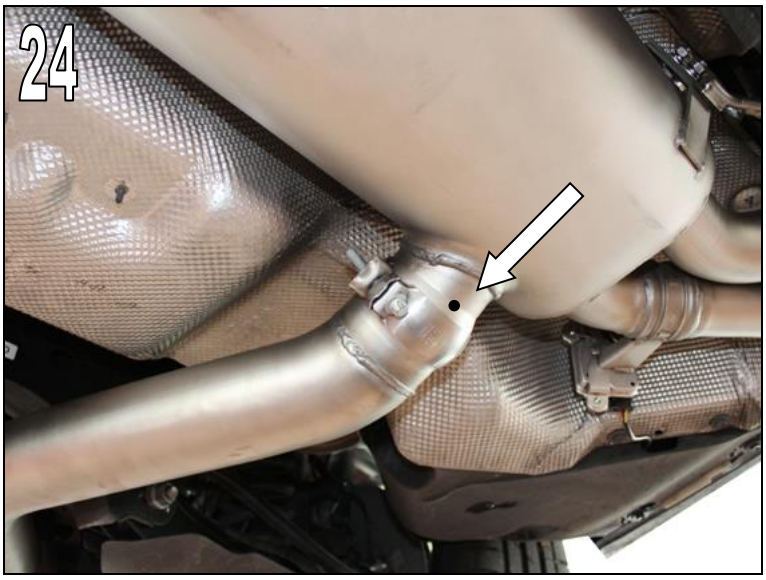


Abb. 23 & 24
Alle Klemmschellen der AC Schnitzer Auspuffanlage fest anziehen.

Klemmschellen mit Schweißpunkten sichern !



AC Schnitzer Schalldämpfer G20-G21-G22-G23-G26 (2.0i-3.0i)

Montage ... (Fortsetzung)

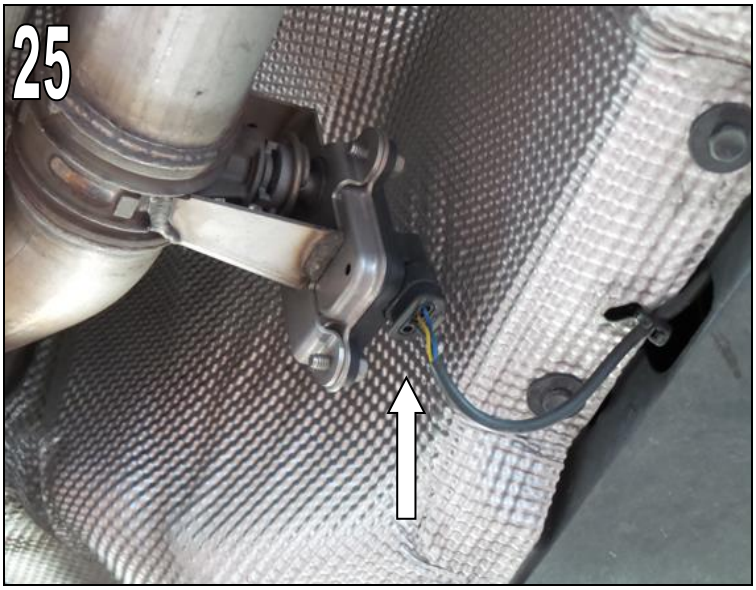


Abb. 25
Kabelsatzstecker rechts & links des Abgasklappen-motors wieder aufstecken. Kabelsatzstecker muß hörbar einrasten.



Abb. 26
AC Schnitzer Endblenden auf den AC Schnitzer Schalldämpfer aufschieben.



Abb. 27 Endblende Carbon Sport
Mitgelieferte AC Schnitzer Reduzierringe in die AC Schnitzer Endblende Carbon Sport, wie abgebildet, einschieben.

Darauf achten, dass die Bohrung (1) des AC Schnitzer Reduzierrings mit der Befestigungs-madenschraube der AC Schnitzer Endblende Carbon Sport fluchtet.

AC Schnitzer Schalldämpfer G20-G21-G22-G23-G26 (2.0i-3.0i)

Montage ... (Fortsetzung)

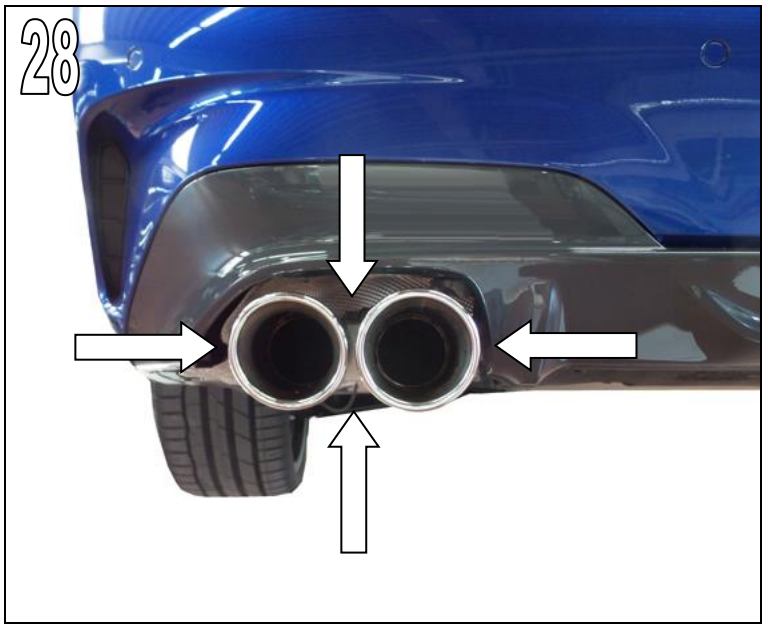


Abb. 28
Die AC Schnitzer Endblenden sollte umlaufend einen gleichbleibenden Abstand aufweisen.

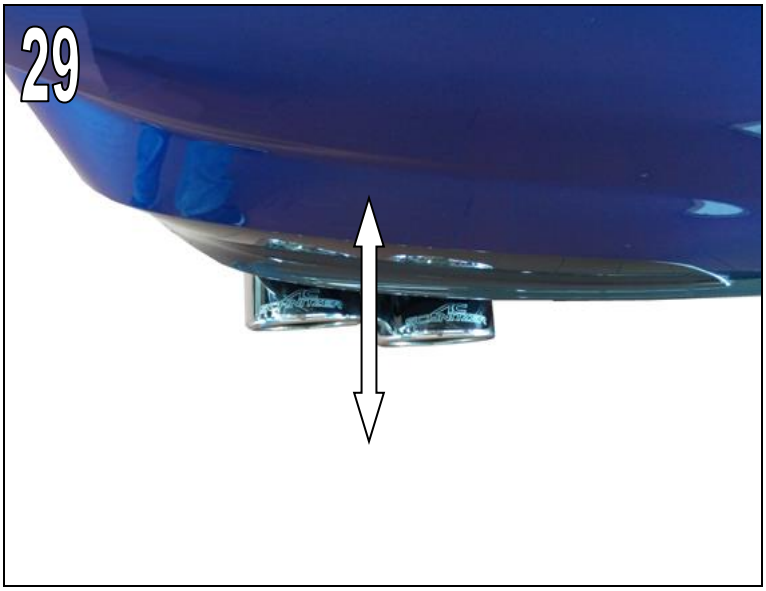


Abb. 29
Die AC Schnitzer Endblenden in den Länge ausrichten.

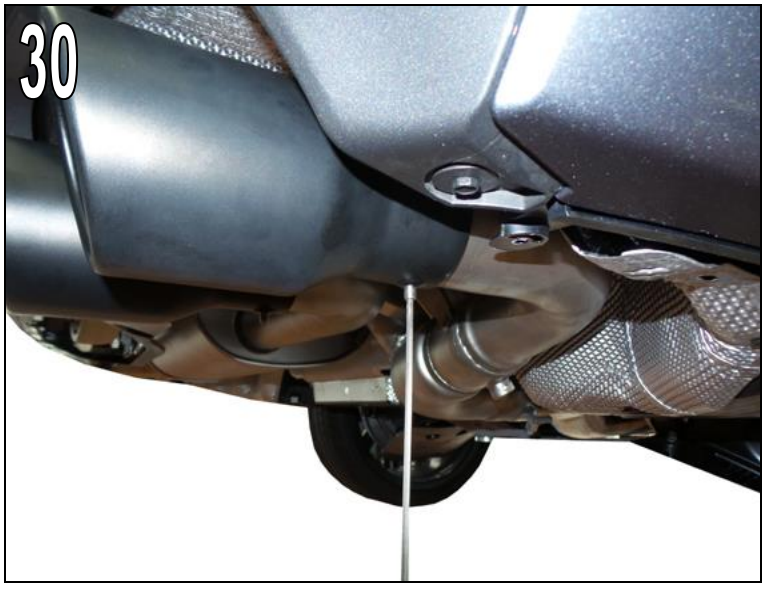


Abb. 30
AC Schnitzer Endblenden mit der Befestigungsmadenschraube festziehen.

AC Schnitzer Schalldämpfer G20-G21-G22-G23-G26 (2.0i-3.0i)

Montage ... (Fortsetzung)

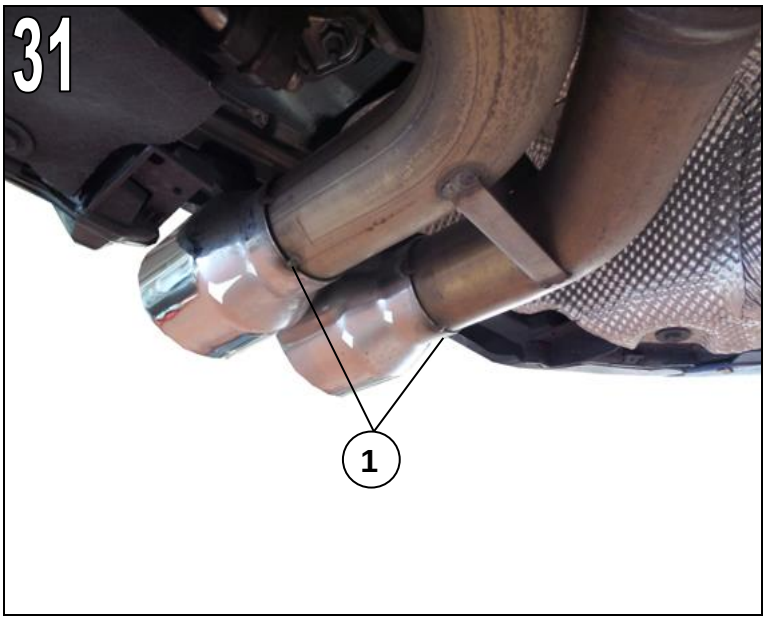


Abb. 31
Um den Verlust bzw. ein Lösen der AC Schnitzer Endblenden, durch lockern der Gewindestifte zu vermeiden, **muss** sie zusätzlich **durch Schweiß-punkte (1)** am AC Schnitzer Schalldämpfer und Reduzierringe fixiert werden !

Schweißpunkte mit hitzebeständiger, schwarz matter Farbe lackieren.

Irrtum, Änderung sowie technische Weiterentwicklung Vorbehalten !

-Fitting Instructions-

Silencer
G20-G21-G22-G23-G26
(2.0i-3.0i)



1812 32x 1129 /-1329 /-114 /-134

General Notes !

AC Schnitzer Silencer G20-G21-G22-G23-G26 (2.0i-3.0i)

Important Notes !

These Fitting Instructions must be read in full before beginning installation work. AC Schnitzer bears no liability for damage caused by incorrect installation !

These Fitting Instructions are intended solely for use by authorised AC Schnitzer dealers.

These Fitting Instructions are in all cases directed at professionals trained in BMW vehicles who have the corresponding specialist knowledge. All diagrams show LHD vehicles, for RHD vehicles proceed accordingly or follow separate Fitting Instructions.

As manufacturer, we are obliged to point out that any changes you make to a vehicle licensed for use on public roads require approval by a test centre and registration in the vehicle documents.

As the legal regulations may vary according to location, please contact the competent authorities for information.

Fitting

Warning. Risk of burns! Only carry out this work on a cold exhaust system !
Carry out all work in accordance with applicable safety regulations (e.g. wear safety goggles).

The AC Schnitzer silencer is only fitted in conjunction with...

…..M-aerodynamic kit S-715A
…..BMW rear skirt insert 40i -> 51 12 8 069 391 …for G20-G21
…..BMW rear skirt insert 40i -> 51 12 5A63 970 …for G20-G21-LCI
…..BMW rear skirt insert 40i -> 51 12 9 854 828 …for G22-G23
…..BMW rear skirt insert 40i -> 51 12 8 078 601 …for G26

Fitting Time (1 unit = 5 Minutes)

The fitting time for the AC Schnitzer silencer is around **14 units.**

Tools Required

Tape measure
Air saw or similar
Welder
Allen key
Marker pen
Heat-resistant paint (matt black)
Various open-ended wrenches / reversing ratchet bar with various sockets

Components Supplied

AC Schnitzer Silencer G20-G21-G22-G23-G26 (2.0i-3.0i)

A AC Schnitzer silencer inc. bracket, exhaust flaps and prefitted exhaust flap motor

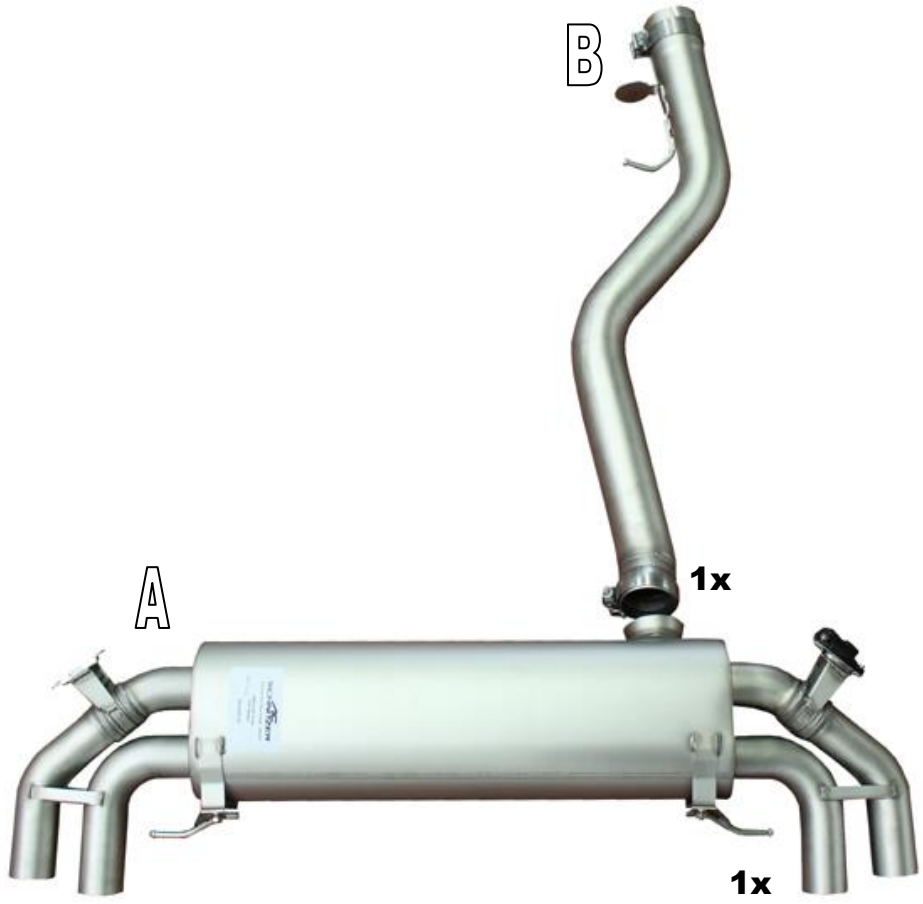
B AC Schnitzer connecting pipe inc. pipe clamp

C AC Schnitzer Sport black tailpipe trim **or**

D AC Schnitzer Carbon Sport tailpipe trim

E AC Schnitzer reducing ring ***(only for AC Schnitzer Carbon Sport tailpipe trim)***

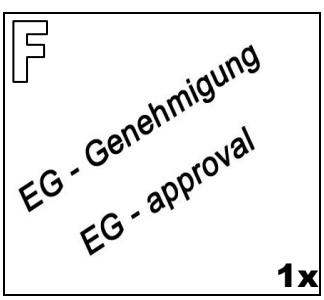
F EC certificate











AC Schnitzer Silencer G20-G21-G22-G23-G26 (2.0i-3.0i)

D Underbody panel rear left

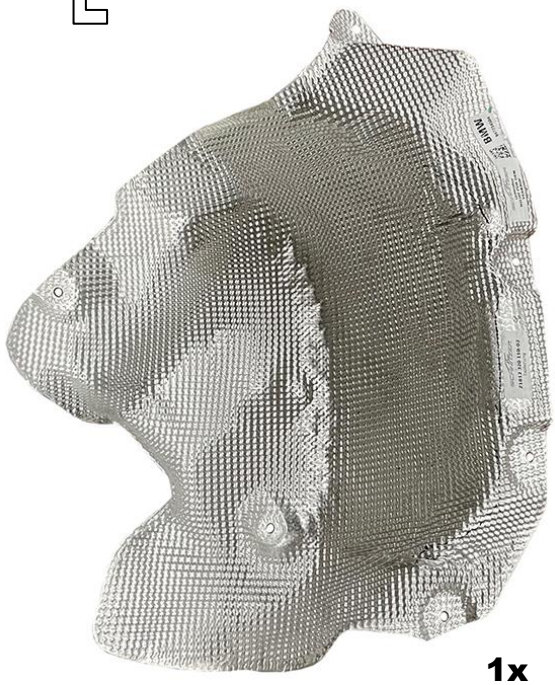
E Heat shield rear left

D



1x

E



1x

Underbody panel and heat shield is required for:

3er Limousine G20	**from 07/2021**
3er Touring G21	**from 07/2021**
4er Coupe G22	**from 03/2021**
4er Cabrio G23	**from 07/2021**
4er Gran Coupe G26	**from 07/2021**

AC Schnitzer Silencer G20-G21-G22-G23-G26 (2.0i-3.0i)

Fitting the AC Schnitzer silencer



Warning: Risk of burns!
Only carry out this work on a cold exhaust system !

Where fitted, remove underfloor panelling.

Replace standard rear skirt insert **(1)** with rear skirt insert **51 12 8 069 391 (G20-G21) / 51 12 5A63 970 (G20-G21-LCI) / 51 12 9 854 828 (G22-G23) / 51 12 8 078 601 (G26)**. To do this...

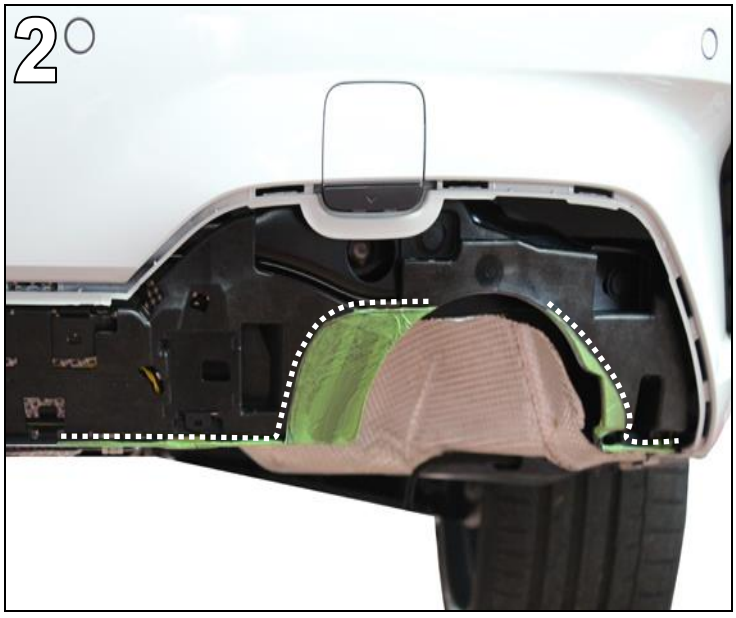


Fig. 1
Release fixing bolts and unclip standard rear skirt insert.

Fig. 2
Mark the right and left rear skirt panels as shown and cut them out with an air saw or similar tool.

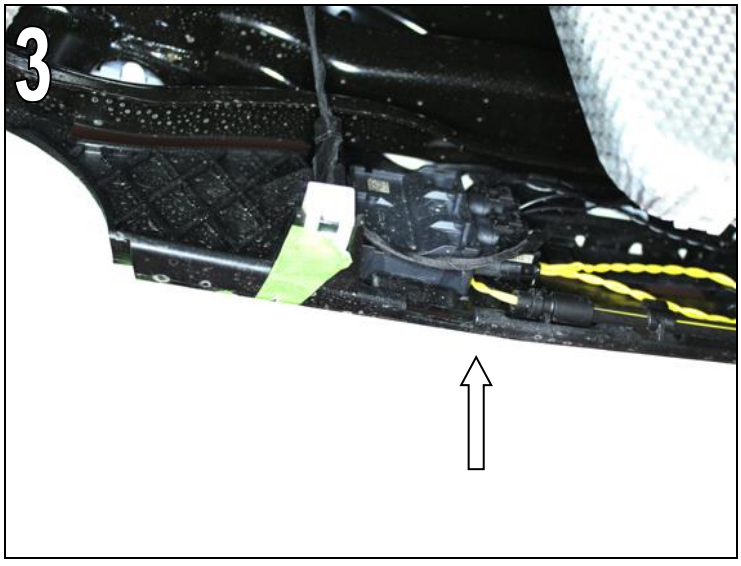


Fig. 3
Make sure that the cable lines and the control unit on the right side are not damaged.

If necessary, clip out and lay aside.

AC Schnitzer Silencer G20-G21-G22-G23-G26 (2.0i-3.0i)

Fitting the AC Schnitzer silencer



Fig. 4
Finished cut out exhaust tailpipe contour.

Clip in the supplied BMW rear skirt insert and tighten with the standard fixing screws.

On G20-G21 LCI, unclip the reflectors from the standard rear skirt insert and clip them into the supplied rear skirt insert 51 12 5A63 970.

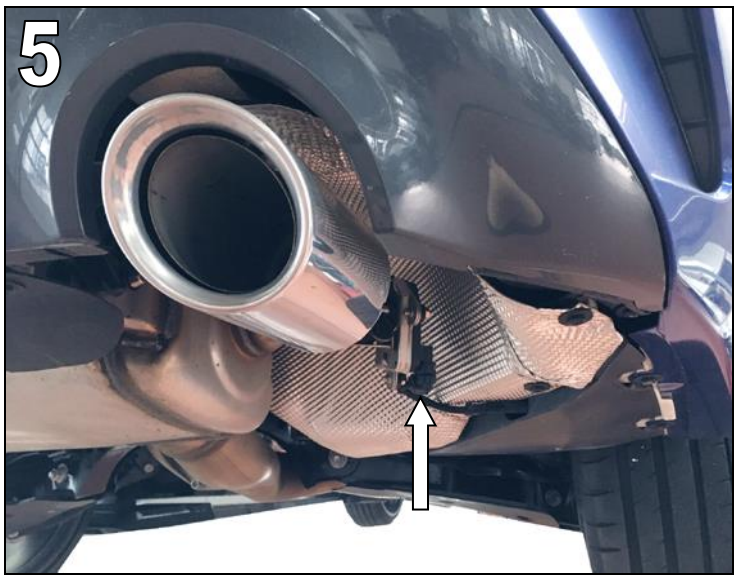


Fig. 5
Detach wiring harness plug of the exhaust flap motor

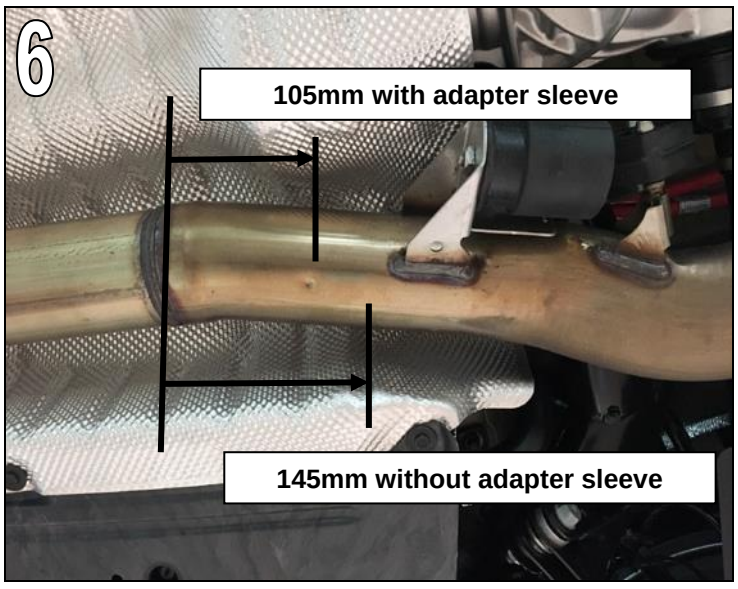


Fig. 6
Starting at the weld seam of the exhaust pipe and continuing in the direction of travel, measure **145mm** and make a cutting mark.

Attention !
When installing the adapter sleeve (must be ordered separately) **Z1812 320 110-01 /-02 /-03**, the following cutting dimension must be observed: **105mm** (center punch point)

AC Schnitzer Silencer G20-G21-G22-G23-G26 (2.0i-3.0i)

Fitting .... (cont'd.)

Support exhaust system on a suitable support and secure against falling.

Note:
Before cutting the exhaust pipe, check the measurements by holding up the AC Schnitzer silencer and connecting pipe !

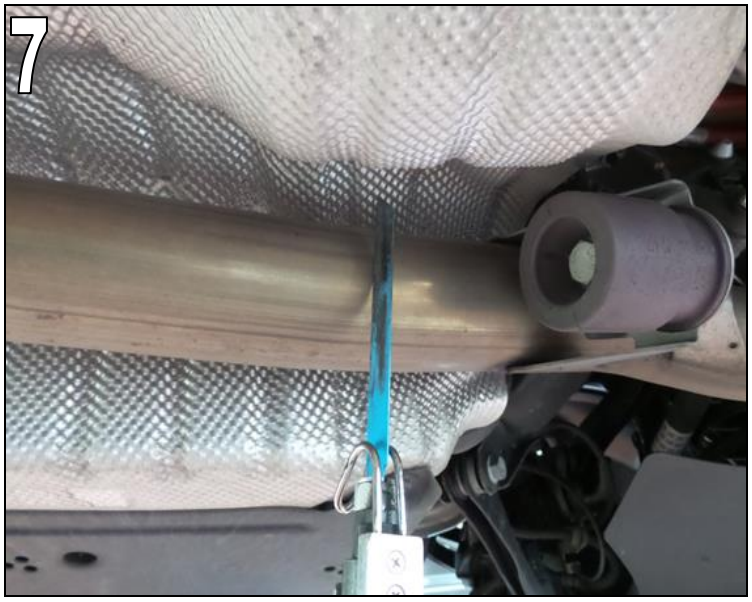


Fig. 7
Cut the exhaust pipe at the marked point using an air saw or similar.

Deburr cut edges and paint with heat-resistant matt black paint.

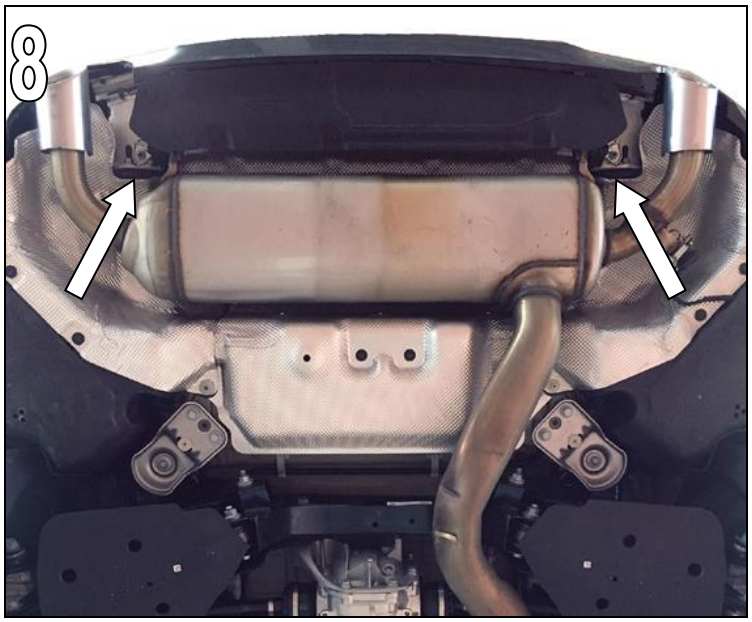


Fig. 8
Release the fixing nuts on both exhaust brackets of the standard silencer.

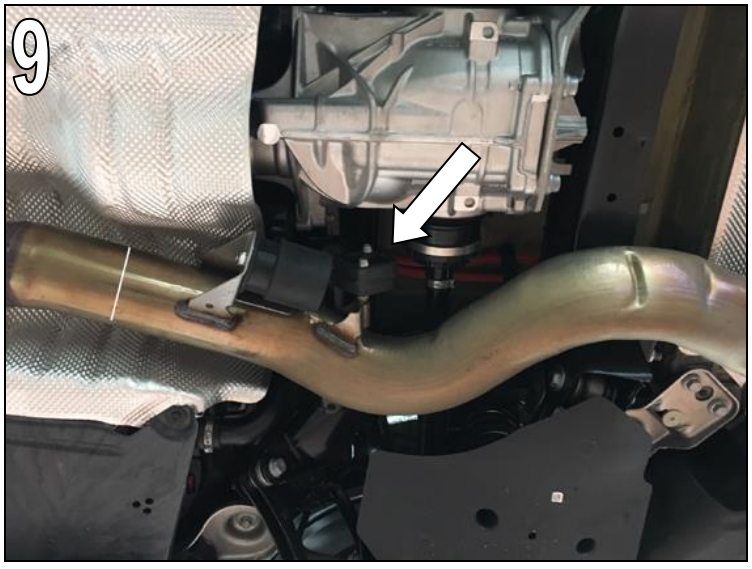


Fig. 9
Detach exhaust pipe from exhaust rubber and remove standard silencer.

Ask another person to assist.

AC Schnitzer Silencer G20-G21-G22-G23-G26 (2.0i-3.0i)

Fitting .... (cont'd.)

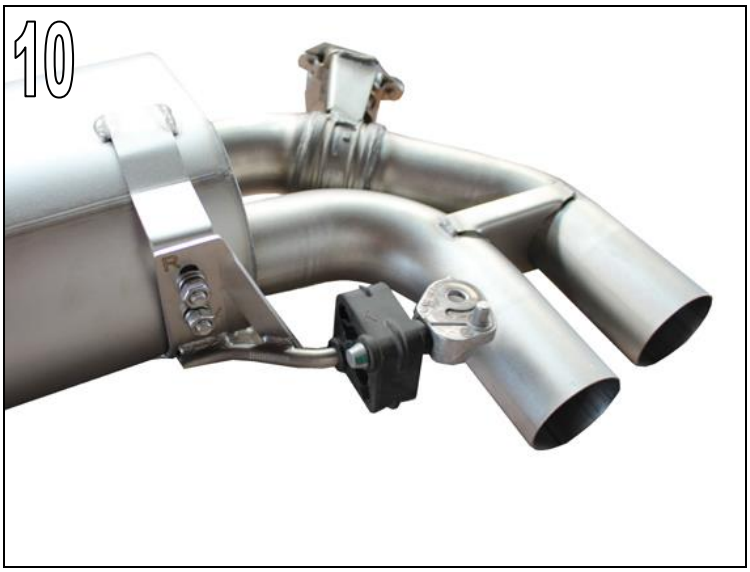


Fig. 10
Remove both exhaust brackets from the standard silencer and install on the AC Schnitzer silencer.

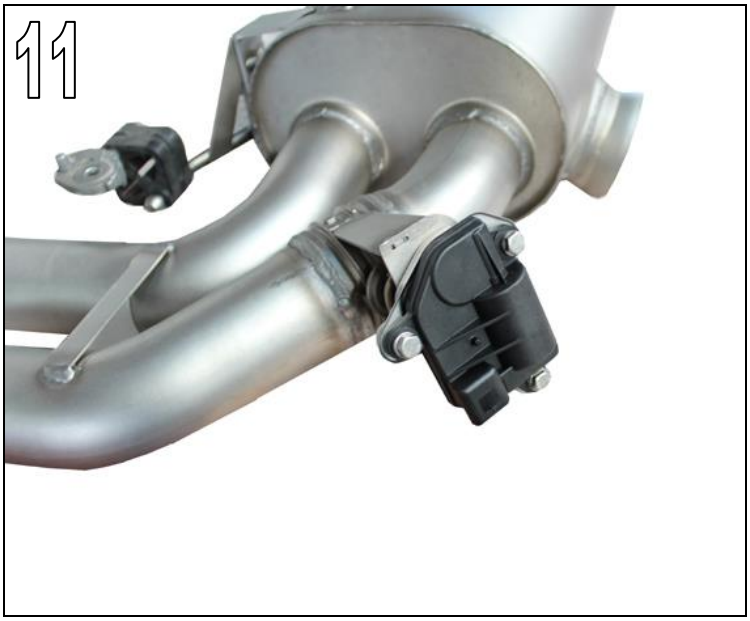


Fig. 11
Unscrew exhaust flap motor inc. coil spring supplied from the standard silencer and install on the AC Schnitzer silencer. For this, use the standard M6 fixing bolts.

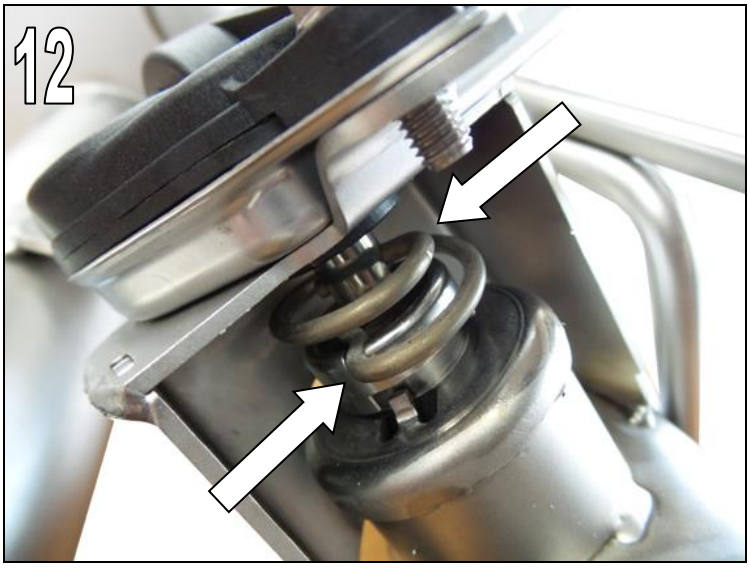


Fig. 12
Ensure that the coil spring supplied sits correctly in the groove of the exhaust flap and in the groove of the exhaust flap motor.

AC Schnitzer Silencer G20-G21-G22-G23-G26 (2.0i-3.0i)

Fitting .... (cont'd.)

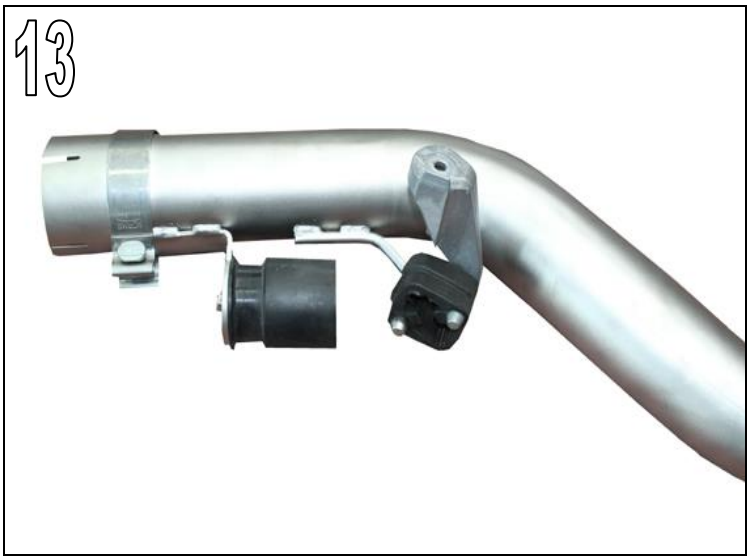


Fig. 13
Remove vibration damper and bracket from the standard exhaust system, and mount on the bracket of the AC Schnitzer connecting pipe.

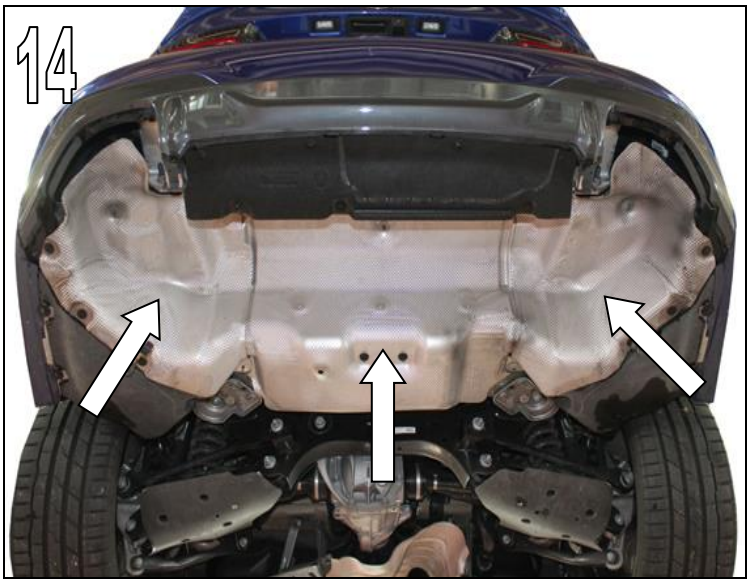


Fig. 14
Remove left, centre, right heat shield plates.



Fig. 15
Clip wiring harness supplied to standard connecting plug of the exhaust flap motor.

AC Schnitzer Silencer G20-G21-G22-G23-G26 (2.0i-3.0i)

Fitting .... (cont'd.)

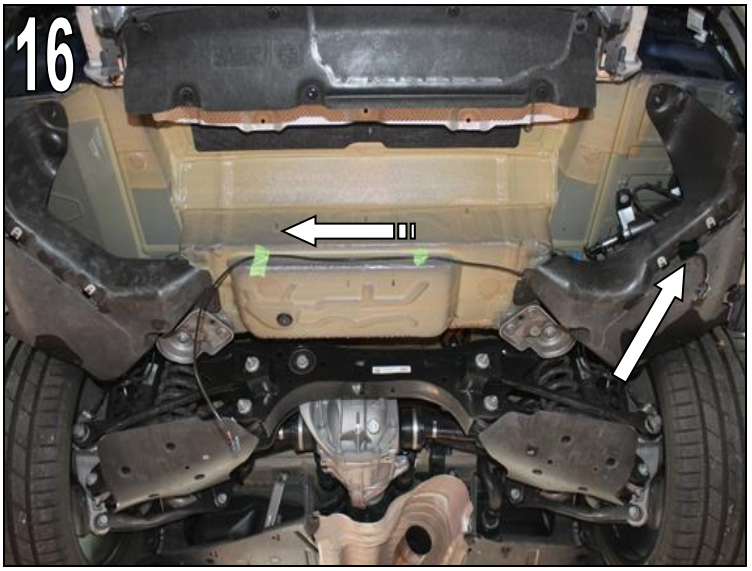


Fig. 16
Lay AC Schnitzer wiring harness on the left side.

On the right side, guide wiring plug through the existing opening.



Fig. 17
Refit the heat shield plates.

If necessary:
Replace underbody panelling and rear left heat shield with the panelling supplied.

See page 18 for range of use.

In the marked area, create an access hole for the wiring plug of the AC Schnitzer wiring harness. Guide wiring plug out.

Beware of sharp edges. The cable must not suffer damage in the long run.

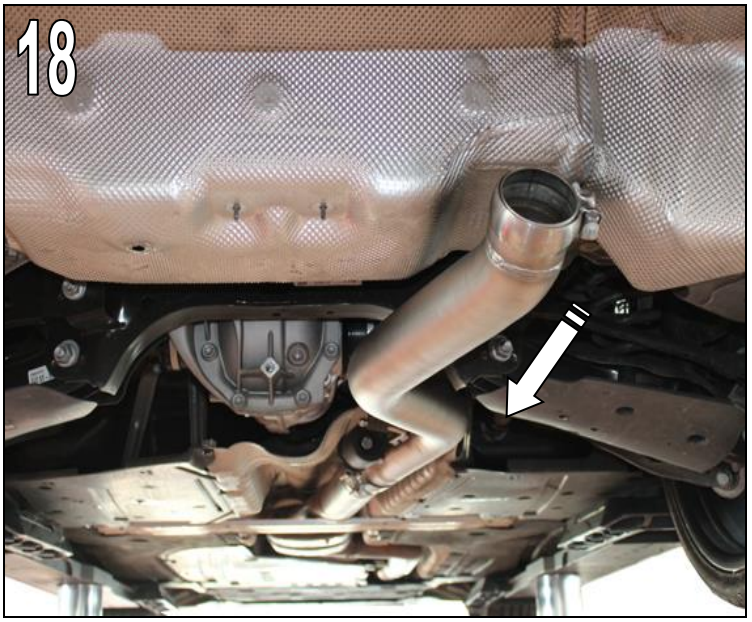
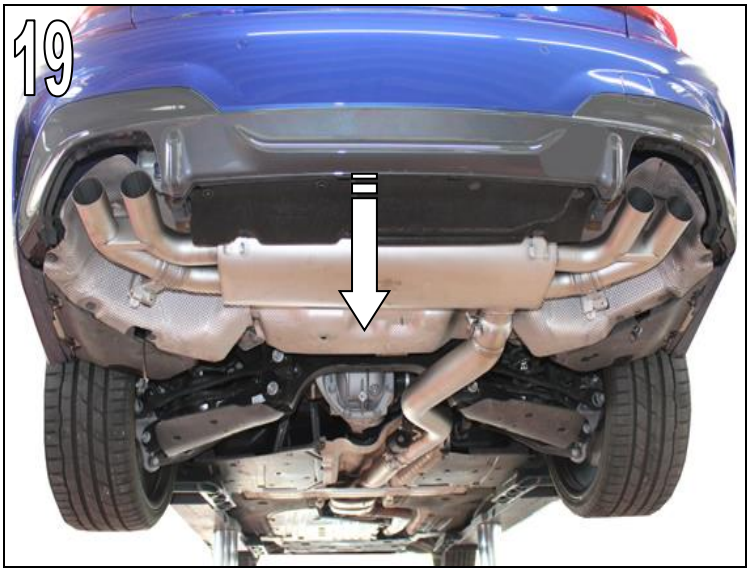


Fig. 18
Push the AC Schnitzer connecting pipe together with the pipe clamp supplied onto the exhaust pipe of the standard system, and tighten clamp lightly.

Do not fully tighten pipe clamp !

AC Schnitzer Silencer G20-G21-G22-G23-G26 (2.0i-3.0i)

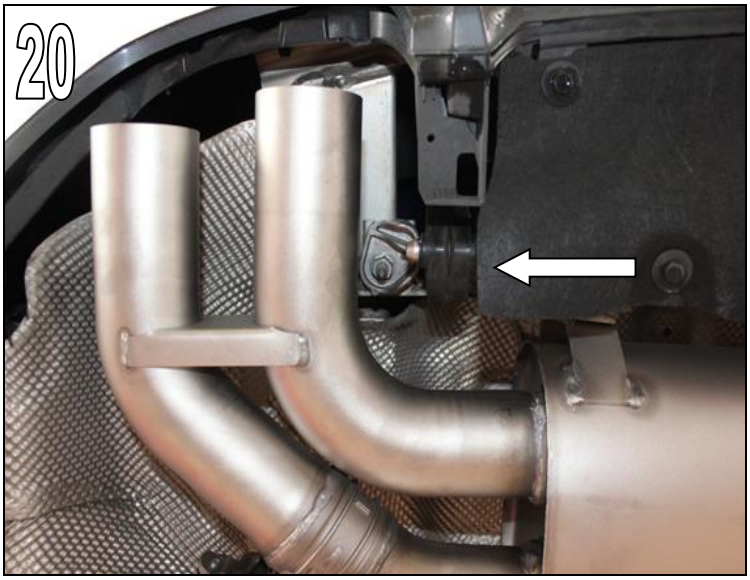
Fitting .... (cont'd.)



Figs. 19 & 20
Push AC Schnitzer silencer onto the AC Schnitzer connecting pipe and attach using the exhaust brackets.

Tighten the clamp of the AC Schnitzer silencer only lightly.

Do not fully tighten pipe clamp !



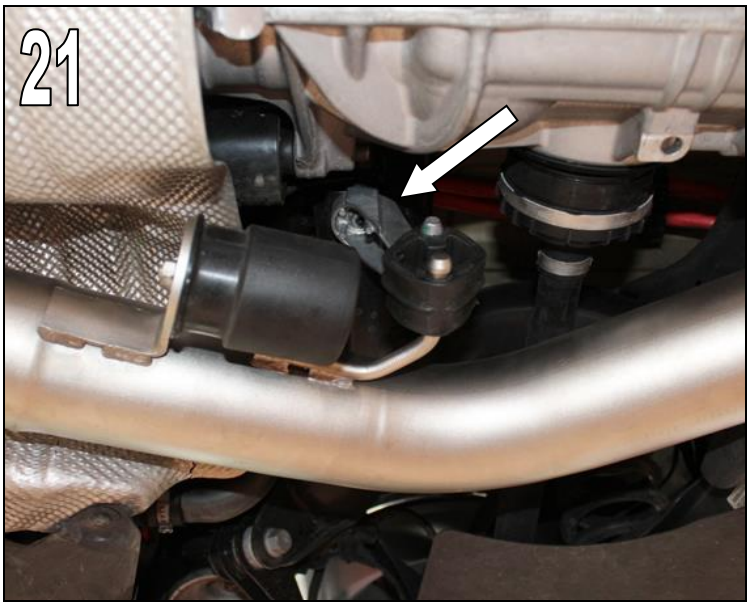


Fig. 21
Mount bracket of AC Schnitzer connecting pipe onto the vehicle.

AC Schnitzer Silencer G20-G21-G22-G23-G26 (2.0i-3.0i)

Fitting .... (cont'd.)

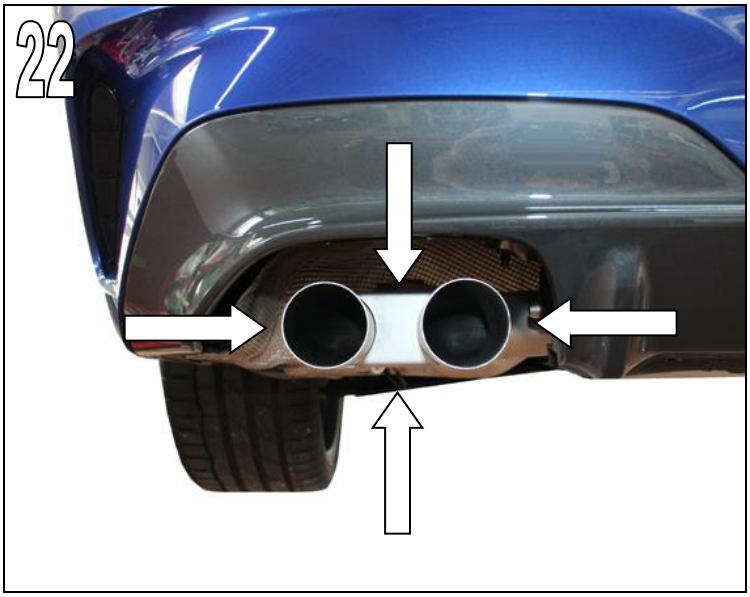
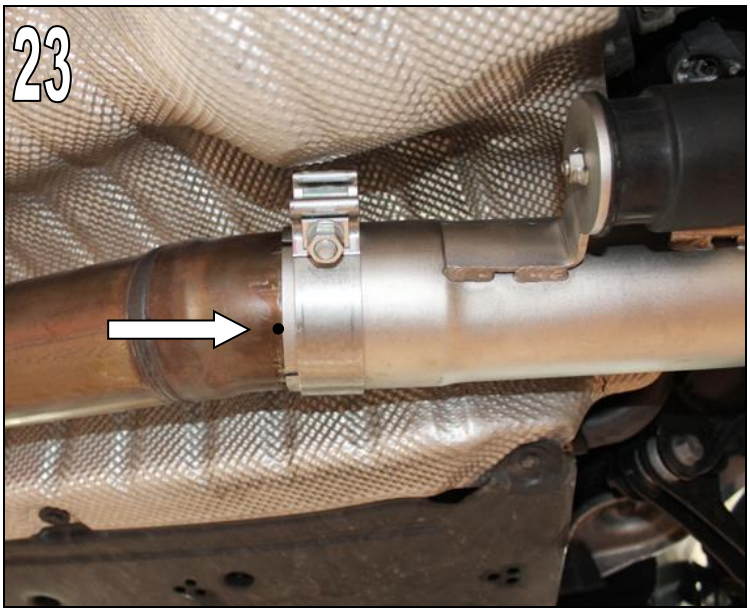
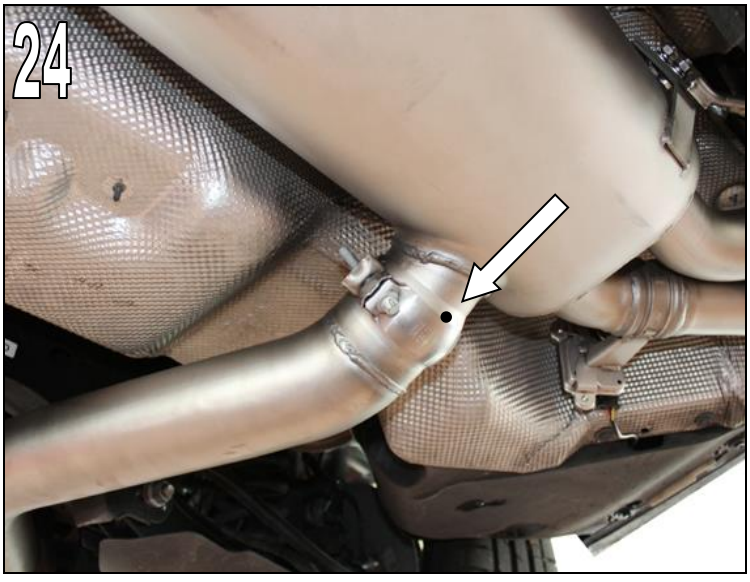


Fig. 22
Align AC Schnitzer silencer centrally in the rear skirt cutout.



Figs. 23 & 24
Tighten all pipe clamps of the AC Schnitzer silencer firmly.

Secure pipe clamps with spot welds !



AC Schnitzer Silencer G20-G21-G22-G23-G26 (2.0i-3.0i)

Fitting .... (cont'd.)

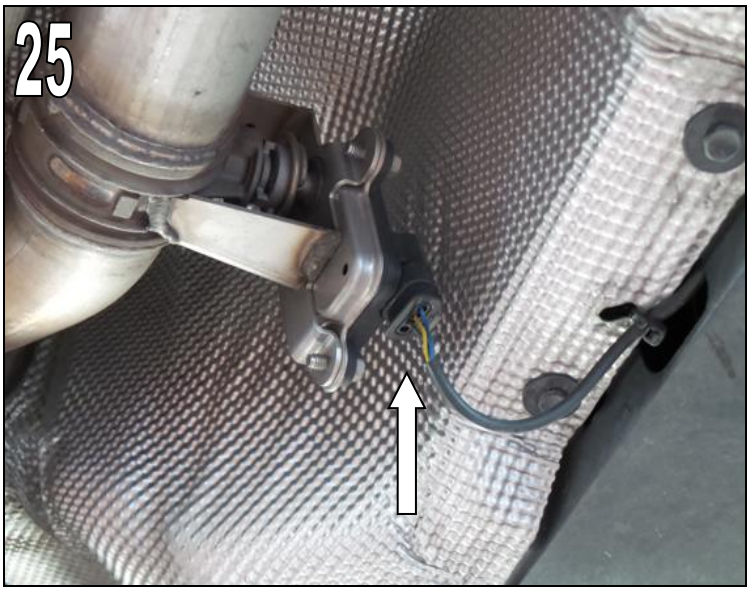


Fig. 25
Refit wiring harness plug right & left to exhaust valve motor. The wiring harness plug must audibly engage.



Fig. 26
Push AC Schnitzer tailpipe trims onto the AC Schnitzer silencer.



Fig. 27 For Carbon Sport tailpipe trim
Push AC Schnitzer reducing rings supplied into the die AC Schnitzer Carbon Sport tailpipe trim as shown.

Ensure that the hole (1) of the AC Schnitzer reducing ring aligns with the fixing grub screw of the AC Schnitzer Carbon Sport tailpipe trim.

AC Schnitzer Silencer G20-G21-G22-G23-G26 (2.0i-3.0i)

Fitting .... (cont'd.)

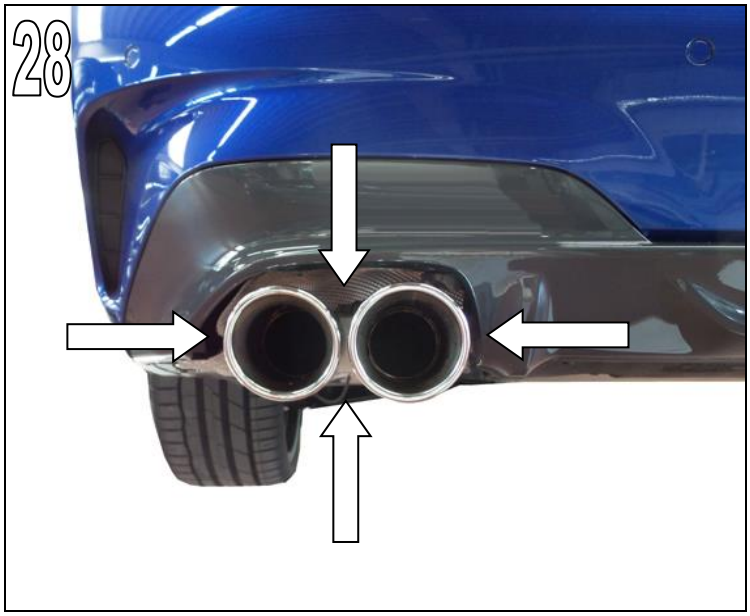


Fig. 28
The AC Schnitzer tailpipe trims should have a constant gap all round.

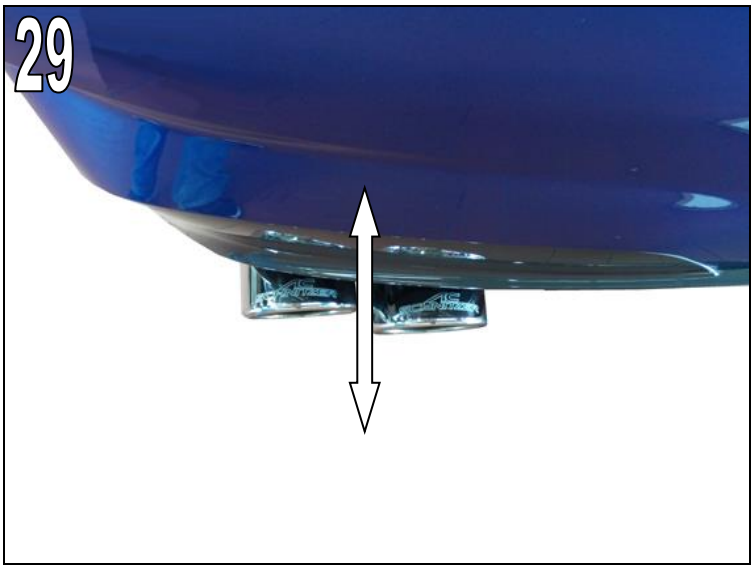


Fig. 29
Adjust AC Schnitzer tailpipe trims to the correct length.

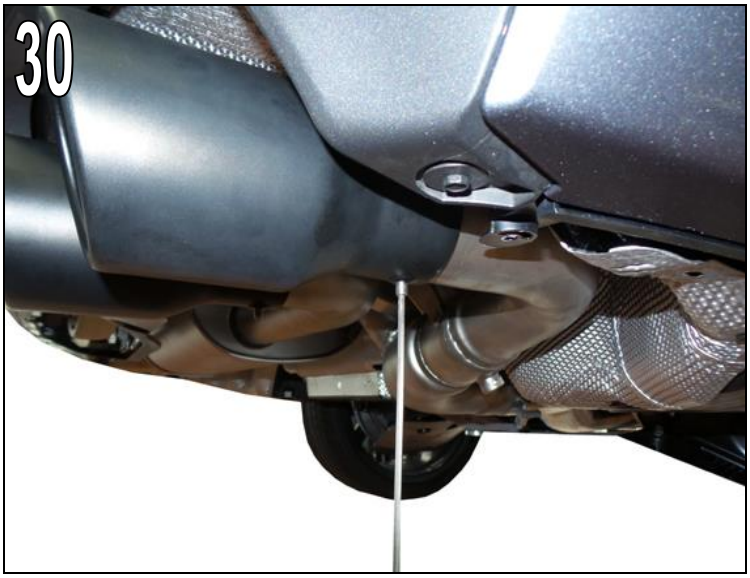


Fig. 30
Tighten AC Schnitzer tailpipe trims using the fixing setscrew.

AC Schnitzer Silencer G20-G21-G22-G23-G26 (2.0i-3.0i)

Fitting .... (cont'd.)

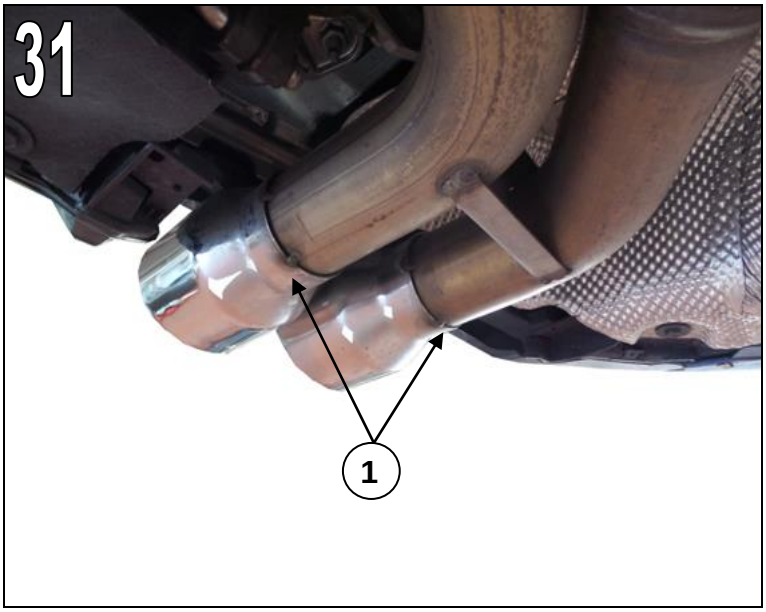


Fig. 31
To avoid loss or loosening of the AC Schnitzer tailpipe trims due to loosening of the setscrew, they **must** also be attached to the AC Schnitzer silencer by **spot welds (1)**.

Then paint weld points with heat-resistant, matt black paint.

Subject to errors, modifications and technical development !