**Prüfgegenstand** / *Object* **: Rad-/Reifenkombinationen** / *Wheel/tyre combinations*
**Typ** / *Type* **: siehe 3.1.** / *see 3.1.*
**Hersteller** / *Manufacturer* **: AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen**

# T E I L E G U T A C H T E N
***EXPERT OPINION ON A COMPONENT***

**Nr. 122XT0040-13**

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßen Ein- oder Anbau von Teilen gemäß Anlage XIX § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO
*This expert opinion deals with the compliance of the vehicle with the pertinent regulations once components have been properly installed according to annex XIX Section 19 Para. 3.4 StVZO (Federal German Road Licensing Regulations)*

| | |
|---|---|
| für das Teil / den Änderungsumfang<br>*for the component / scope of modification* | : Rad-/Reifenkombination, Spurweitenänderung unter 2 %<br>*Wheel/tyre combination, track modification less than 2 %* |
| des Herstellers<br>*from the manufacturer* | : AC SCHNITZER, automobile Technik<br>Neuenhofstr. 160<br>D-52078 Aachen |

## 0. Hinweise für den Fahrzeughalter / *Notes to the owner of the vehicle*

### Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme /
*Prompt performance and confirmation of acceptance of the modification*

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden!
Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
*In case a modification is made to a vehicle, its operating license expires if the acceptance of the modification prescribed by Section 19 Para. 3 StVZO is not carried out and confirmed promptly or if certain requirements are not fulfilled!*
*Once the technical modification has been made, the owner is required to promptly present the vehicle, together with this expert opinion, to an officially appointed expert or a tester of a Technische Prüfstelle (Technical Testing Centre) or a test engineer of an officially recognised inspection organisation to have the modification accepted and confirmed as prescribed.*

### Einhaltung von Hinweisen und Auflagen /
*Guidance information to be noted and requirements to be complied with*

Die unter 4.2. und 4.3. aufgeführten Auflagen und Hinweise sind dabei zu beachten.
*The requirements and guidance information detailed in 4.2. and 4.3. are to be noted.*

**Prüfgegenstand** / *Object* **: Rad-/Reifenkombinationen** / *Wheel/tyre combinations*
**Typ** / *Type* **: siehe 3.1.** / *see 3.1.*
**Hersteller** / *Manufacturer* **: AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen**

## 1. Mitführen von Dokumenten / *Documents the driver is required to carry with him/her*

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.
*When the acceptance has been carried out, the driver is required to incorporate into the vehicle papers the documentary evidence of the confirmation of the acceptance of the modification, to carry it with him/her and to present it to authorised persons at their request. Once the vehicle papers have been revised, the driver is released from this obligation.*

## 2. Berichtigung der Fahrzeugpapiere / *Revision of vehicle papers*

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere (Zulassungsbescheinigungen) durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.
*The owner of the vehicle has to apply to the competent registration office for revision of the vehicle papers (motor vehicle registration certificates) as specified in the note confirming that the modification has been made properly.*
Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.
*The confirmation also lists further arrangements.*

## 3. Prüfgegenstand / *Item tested*

3.1. Beschreibung der Umrüstung und Angaben zum Fahrzeugteil /
*Description of conversion and information about the vehicle component*

| | |
|---|---|
| Art / *Subject* | : einteilige Leichtmetallgussräder (Sonderräder) / *one-piece light alloy wheels (special wheels)* |
| Radtyp / *Type* | : siehe 3.1. */ see 3.1.* |
| Lochkreisdurchmesser in mm / *Bolt hole circle diameter* | : 112, bzw. / *resp.* 120 |
| Lochzahl / *Number of holes* | : 5 |
| Mittenlochdurchmesser in mm / *Centre hole diameter* | : ∅76 (5x112 Räder / *wheels*)<br>∅82 (5x120 Räder / *wheels*) |

**Prüfgegenstand** / *Object* : **Rad-/Reifenkombinationen** / *Wheel/tyre combinations*
**Typ** / *Type* : **siehe 3.1.** / *see 3.1.*
**Hersteller** / *Manufacturer* : **AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen**

Zentrierart / *Type of centring* : durch Aluminium-Adapter mit Mittenzentrierung ∅72,5mm / ∅82mm, siehe Tabelle 3.1. und 3.1.1. / *with light-alloy-adapter with hub centring ∅72,5mm / ∅82mm, see table 3.1. and 3.1.1.*
oder mit / *or with*
Aluminiumzentrierring ∅72,5mm ∅82mm siehe Tabelle 3.1. und 3.1.2. / *light-alloy centring-ring ∅72,5mm ∅82mm see table 3.1. and 3.1.2.*
oder mit / *or with*
Adapter-Distanzringe ∅72,5mm ∅76mm *adapter wheel spacer ∅72,5mm ∅76mm*

Radbefestigungsteile / *Wheel fixing elements* : Kegelbundschrauben, Kegelwinkel 60°, Gewinde M 14 x 1,25; 10.9 / *Bolts M14 x 1,25; 10.9 with cone seat 60°*

Anzugsmoment in Nm / *Mounting torque* : 140

Spurweitenänderung in mm / *Track widen* : bis zu 30 / *up to 30*

| Radgröße<br><br>Achse 1<br>Achse 2 | Radlast in kg / Abrollumf. in mm | ET in mm | Alu-Adapter Distanzring d=Dicke L=Radschrauben-schaftlänge | ET gesamt in mm | AC-Schnitzer Teilenummer / Rad-Hersteller | Kennzeichnung Typ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| *Wheelsize*<br><br>*Axle 1*<br>*Axle 2* | *Wheel load in kg / Rolling circumf. in mm* | *Off-set in mm* | *Light-alloy-adapter d=width L=lenght of wheel-bolts* | *Off-set total in mm* | *AC-Schnitzer Part No. / Wheel-manufacturer* | *Marking Type* |
| 8,5J x 18H2<br>Achse / *Axle* 1+2<br>Typ IV | 685 / 1998 | 43 | ∅72,5 ∅82 d=10mm<br>L=40 mm | 33 | 3611 60 200<br>/<br>BBS | 8,5Jx18H2<br>ET 43<br>361160200 |
| 8,5J x 18H2<br>Achse / *Axle* 2<br>Typ IV | 685 / 1998 | 43 | ∅72,5 ∅82 d=16mm<br>L=45 mm | 27 | 3611 60 200<br>/<br>BBS | 8,5Jx18H2<br>ET 43<br>361160200 |

**Prüfgegenstand** / *Object* : **Rad-/Reifenkombinationen** / *Wheel/tyre combinations*
**Typ** / *Type* : **siehe 3.1.** / *see 3.1.*
**Hersteller** / *Manufacturer* : **AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen**

| Radgröße<br><br>Achse 1<br>Achse 2 | Radlast in kg / Abrollumf. in mm | ET in mm | Alu-Adapter Distanzring d=Dicke L=Radschrauben-schaftlänge | ET gesamt in mm | AC-Schnitzer Teilenummer / Rad-Hersteller | Kennzeichnung Typ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| *Wheelsize*<br><br>*Axle 1*<br>*Axle 2* | *Wheel load in kg / Rolling circumf. in mm* | *Off-set in mm* | *Light-alloy-adapter d=width L=lenght of wheel-bolts* | *Off-set total in mm* | *AC-Schnitzer Part No. / Wheel-manufacturer* | *Marking Type* |
| 8,5J x 18H2<br>Achse / *Axle* 2<br>Typ IV | 685 / 1998 | 43 | ∅72,5 ∅82 d=7mm<br>L=35 mm | 36 | 3611 60 200<br>/<br>BBS | 8,5Jx18H2<br>ET 43<br>361160200 |
| 8,5J x 18H2<br>Achse / *Axle* 2<br>Typ IV | 685 / 1998 | 43 | mit Aluminiumzentrierring, siehe 3.1.2. /<br>with *light-alloy centring ring, see 3.1.2.* | 43 | 3611 60 200<br>/<br>BBS | 8,5Jx18H2<br>ET 43<br>361160200 |
| 8,5J x 18H2<br>Achse / *Axle* 2<br>Typ IV | 685 / 1998 | 43 | ∅72,5 ∅82 d=4,5mm<br>L=32 mm | 38,5 | 3611 60 200<br>/<br>BBS | 8,5Jx18H2<br>ET 43<br>361160200 |
| 8,5J x 19H2<br>Achse / *Axle* 1+2<br>Typ IV | 700 / 1998 | 43 | ∅72,5 ∅82 d=10mm<br>L=40 mm | 33 | 3611 60 300<br>/<br>ATP | 8,5Jx19H2<br>ET 43<br>361160300 |
| 8,5J x 19H2<br>Achse / *Axle* 2<br>Typ IV | 700 / 1998 | 43 | ∅72,5 ∅82 d=7mm<br>L=35 mm | 36 | 3611 60 300<br>/<br>ATP | 8,5Jx19H2<br>ET 43<br>361160300 |
| 8,5J x 19H2<br>Achse / *Axle* 2<br>Typ IV | 700 / 1998 | 43 | mit Aluminiumzentrierring, siehe 3.1.2. /<br>with *light-alloy centring ring, see 3.1.2.* | 43 | 3611 60 300<br>/<br>ATP | 8,5Jx19H2<br>ET 43<br>361160300 |
| 8,5J x 19EH2<br>Achse / *Axle* 1+2<br>Typ IV | 650 / 1975 | 43 | ∅72,5 ∅82 d=10mm<br>L=40 mm | 33 | 3611 60 300<br>/<br>Tectran | 8,5Jx19EH2<br>ET 43<br>361160300 |
| 8,5J x 19EH2<br>Achse / *Axle* 2<br>Typ IV | 650 / 1975 | 43 | ∅72,5 ∅82 d=7mm<br>L=35 mm | 36 | 3611 60 300<br>/<br>Tectran | 8,5Jx19EH2<br>ET 43<br>361160300 |

**Prüfgegenstand** / *Object* **: Rad-/Reifenkombinationen** / *Wheel/tyre combinations*
**Typ** / *Type* **: siehe 3.1.** / *see 3.1.*
**Hersteller** / *Manufacturer* **: AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen**

| Radgröße<br><br>Achse 1<br>Achse 2 | Radlast in kg / Abrollumf. in mm | ET in mm | Alu-Adapter Distanzring d=Dicke L=Radschrauben-schaftlänge | ET gesamt in mm | AC-Schnitzer Teilenummer / Rad-Hersteller | Kennzeichnung Typ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| *Wheelsize*<br><br>*Axle 1*<br>*Axle 2* | *Wheel load in kg / Rolling circumf. in mm* | *Off-set in mm* | *Light-alloy-adapter d=width L=length of wheel-bolts* | *Off-set total in mm* | *AC-Schnitzer Part No. / Wheel-manufacturer* | *Marking Type* |
| 8,5J x 19EH2<br>Achse / *Axle* 2<br>Typ IV | 650 / 1975 | 43 | mit Aluminiumzentrierring, siehe 3.1.2. /<br>with *light-alloy centring ring, see 3.1.2.* | 43 | 3611 60 300<br>/<br>Tectran | 8,5Jx19EH2<br>ET 43<br>361160300 |
| 8,5J x 19EH2<br>Achse / *Axle* 2<br>Typ IV | 650 / 1975 | 43 | ∅72,5 ∅82 d=4,5mm<br>L=32 mm | 38,5 | 3611 60 300<br>/<br>Tectran | 8,5Jx19EH2<br>ET 43<br>361160300 |
| 9J x 20EH2<br>Achse / *Axle* 1<br>Typ IV (LM) | 675 / 2150 | 42 | ∅72,5 ∅82 d=4,5mm<br>L=32 mm | 37,5 | 3611 60 450<br>/<br>Tectran | 9Jx20EH2<br>ET 42<br>361160450 |
| 9J x 20EH2<br>Achse / *Axle* 2<br>Typ IV (LM) | 675 / 2150 | 42 | mit Aluminiumzentrierring, siehe 3.1.2. /<br>with *light-alloy centring ring, see 3.1.2.* | 42 | 3611 60 450<br>/<br>Tectran | 9Jx20EH2<br>ET 42<br>361160450 |
| 8,5J x 18H2<br>Achse / *Axle* 1+2<br>Typ VI | 660 / 2150 | 43 | ∅72,5 ∅82 d=10mm<br>L=40 mm | 33 | 3611 60 250<br>/<br>Enkei | 8,5Jx18H2<br>ET 43<br>3611 60 250 |
| 8,5J x 18H2<br>Achse / *Axle* 2<br>Typ VI | 660 / 2150 | 43 | ∅72,5 ∅82 d=16mm<br>L=45 mm | 27 | 3611 60 250<br>/<br>Enkei | 8,5Jx18H2<br>ET 43<br>3611 60 250 |
| 8,5J x 18H2<br>Achse / *Axle* 2<br>Typ VI | 660 / 2150 | 43 | ∅72,5 ∅82 d=7mm<br>L=35 mm | 36 | 3611 60 250<br>/<br>Enkei | 8,5Jx18H2<br>ET 43<br>3611 60 250 |
| 8,5J x 18H2<br>Achse / *Axle* 2<br>Typ VI | 660 / 2150 | 43 | mit Aluminiumzentrierring, siehe 3.1.2. /<br>with *light-alloy centring ring, see 3.1.2.* | 43 | 3611 60 250<br>/<br>Enkei | 8,5Jx18H2<br>ET 43<br>3611 60 250 |

**Prüfgegenstand** / *Object* : **Rad-/Reifenkombinationen** / *Wheel/tyre combinations*
**Typ** / *Type* : **siehe 3.1.** / *see 3.1.*
**Hersteller** / *Manufacturer* : **AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen**

| Radgröße<br><br>Achse 1<br>Achse 2 | Radlast in kg / Abrollumf. in mm | ET in mm | Alu-Adapter Distanzring d=Dicke L=Radschrauben-schaftlänge | ET gesamt in mm | AC-Schnitzer Teilenummer / Rad-Hersteller | Kennzeichnung Typ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| *Wheelsize*<br><br>*Axle 1*<br>*Axle 2* | *Wheel load in kg / Rolling circumf. in mm* | *Off-set in mm* | *Light-alloy-adapter d=width L=length of wheel-bolts* | *Off-set total in mm* | *AC-Schnitzer Part No. / Wheel-manufacturer* | *Marking Type* |
| 8,5J x 18H2<br>Achse / *Axle* 2<br>Typ VI | 660 / 2150 | 43 | ∅72,5 ∅82 d=4,5mm<br>L=32 mm | 38,5 | 3611 60 250<br>/<br>Enkei | 8,5Jx18H2<br>ET 43<br>3611 60 250 |
| 8,5J x 18EH2<br>Achse / *Axle* 1+2<br>Typ VIII | 750 / 2150 | 43 | ∅72,5 ∅82 d=10mm<br>L=40 mm | 33 | 3611 90 200<br>/<br>Tectran | 8,5Jx18EH2<br>ET 43<br>3611 90 200 |
| 8,5J x 18EH2<br>Achse / *Axle* 2<br>Typ VIII | 750 / 2150 | 43 | ∅72,5 ∅82 d=16mm<br>L=45 mm | 27 | 3611 90 200<br>/<br>Tectran | 8,5Jx18EH2<br>ET 43<br>3611 90 200 |
| 8,5J x 18EH2<br>Achse / *Axle* 2<br>Typ VIII | 750 / 2150 | 43 | ∅72,5 ∅82 d=7mm<br>L=35 mm | 36 | 3611 90 200<br>/<br>Tectran | 8,5Jx18EH2<br>ET 43<br>3611 90 200 |
| 8,5J x 18EH2<br>Achse / *Axle* 2<br>Typ VIII | 750 / 2150 | 43 | mit Aluminiumzentrierring, siehe 3.1.2. /<br>with *light-alloy centring ring, see 3.1.2.* | 43 | 3611 90 200<br>/<br>Tectran | 8,5Jx18EH2<br>ET 43<br>3611 90 200 |
| 8,5J x 18EH2<br>Achse / *Axle* 2<br>Typ VIII | 750 / 2150 | 43 | ∅72,5 ∅82 d=4,5mm<br>L=32 mm | 38,5 | 3611 90 200<br>/<br>Tectran | 8,5Jx18EH2<br>ET 43<br>3611 90 200 |
| 8,5J x 19EH2<br>Achse / *Axle* 1+2<br>Typ VIII | 675 / 2071 | 43 | ∅72,5 ∅82 d=10mm<br>L=40 mm | 33 | 3611 90 300<br>/<br>Tectran | 8,5Jx19EH2<br>ET 43<br>361190300 |
| 8,5J x 19EH2<br>Achse / *Axle* 2<br>Typ VIII | 675 / 2071 | 43 | ∅72,5 ∅82 d=7mm<br>L=35 mm | 36 | 3611 90 300<br>/<br>Tectran | 8,5Jx19EH2<br>ET 43<br>361190300 |

**Prüfgegenstand** / *Object* **: Rad-/Reifenkombinationen** / *Wheel/tyre combinations*
**Typ** / *Type* **: siehe 3.1.** / *see 3.1.*
**Hersteller** / *Manufacturer* **: AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen**

| Radgröße<br><br>Achse 1<br>Achse 2 | Radlast in kg / Abrollumf. in mm | ET in mm | Alu-Adapter Distanzring d=Dicke L=Radschrauben-schaftlänge | ET gesamt in mm | AC-Schnitzer Teilenummer / Rad-Hersteller | Kennzeichnung Typ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| *Wheelsize*<br><br>*Axle 1*<br>*Axle 2* | *Wheel load in kg / Rolling circumf. in mm* | *Off-set in mm* | *Light-alloy-adapter d=width L=length of wheel-bolts* | *Off-set total in mm* | *AC-Schnitzer Part No. / Wheel-manufacturer* | *Marking Type* |
| 8,5J x 19EH2<br>Achse / *Axle* 2<br>Typ VIII | 675 / 2071 | 43 | mit Aluminiumzentrierring, siehe 3.1.2. / with *light-alloy centring ring, see 3.1.2.* | 43 | 3611 90 300 / Tectran | 8,5Jx19EH2 ET 43 361190300 |
| 8,5J x 19EH2<br>Achse / *Axle* 2<br>Typ VIII | 675 / 2071 | 43 | ∅72,5 ∅82 d=4,5mm L=32 mm | 38,5 | 3611 90 300 / Tectran | 8,5Jx19EH2 ET 43 361190300 |
| 8,5J x 19EH2<br>Achse / *Axle* 2<br>Typ VIII | 675 / 2071 | 43 | ∅72,5 ∅82 d=16mm L=45 mm | 27 | 3611 90 300 / Tectran | 8,5Jx19EH2 ET 43 361190300 |
| 8,5J x 20EH2<br>Achse / *Axle* 1+2<br>Typ VIII | 675 / 2220 | 43 | ∅72,5 ∅82 d=10mm L=40 mm | 33 | 3611 210 450 / Tectran | 8,5Jx20EH2 ET 43 3611 210 450 |
| 8,5J x 20EH2<br>Achse / *Axle* 2<br>Typ VIII | 675 / 2220 | 43 | ∅72,5 ∅82 d=7mm L=35 mm | 36 | 3611 210 450 / Tectran | 8,5Jx20EH2 ET 43 3611 210 450 |
| 8,5J x 20EH2<br>Achse / *Axle* 2<br>Typ VIII | 675 / 2220 | 43 | mit Aluminiumzentrierring, siehe 3.1.2. / with *light-alloy centring ring, see 3.1.2.* | 43 | 3611 210 450 / Tectran | 8,5Jx20EH2 ET 43 3611 210 450 |
| 8,5J x 20EH2<br>Achse / *Axle* 2<br>Typ VIII | 675 / 2220 | 43 | ∅72,5 ∅82 d=4,5mm L=32 mm | 38,5 | 3611 210 450 / Tectran | 8,5Jx20EH2 ET 43 3611 210 450 |

**Prüfgegenstand** / *Object* **: Rad-/Reifenkombinationen** / *Wheel/tyre combinations*
**Typ** / *Type* **: siehe 3.1.** / *see 3.1.*
**Hersteller** / *Manufacturer* **: AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen**

| Radgröße<br><br>Achse 1<br>Achse 2 | Radlast in kg / Abrollumf. in mm | ET in mm | Alu-Adapter Distanzring d=Dicke L=Radschrauben-schaftlänge | ET gesamt in mm | AC-Schnitzer Teilenummer / Rad-Hersteller | Kennzeichnung Typ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| *Wheelsize*<br><br>*Axle 1*<br>*Axle 2* | *Wheel load in kg / Rolling circumf. in mm* | *Off-set in mm* | *Light-alloy-adapter d=width L=length of wheel-bolts* | *Off-set total in mm* | *AC-Schnitzer Part No. / Wheel-manufacturer* | *Marking Type* |
| 8,5J x 19H2<br>Achse / *Axle* 1+2<br>Typ VIII<br>Schmiederad / *forged wheel* | 560 / 1975 | 43 | ∅72,5 ∅82 d=10mm<br>L=40 mm | 33 | 3611 90 400<br>/<br>PVM | 8,5Jx19H2<br>ET 43<br>361190400 |
| 8,5J x 19H2<br>Achse / *Axle* 2<br>Typ VIII<br>Schmiederad / *forged wheel* | 560 / 1975 | 43 | ∅72,5 ∅82 d=7mm<br>L=35 mm | 36 | 3611 90 400<br>/<br>PVM | 8,5Jx19H2<br>ET 43<br>361190400 |
| 8,5J x 19H2<br>Achse / *Axle* 2<br>Typ VIII<br>Schmiederad / *forged wheel* | 560 / 1975 | 43 | mit Aluminiumzentrierring, siehe 3.1.2. /<br>with *light-alloy centring ring, see 3.1.2.* | 43 | 3611 90 400<br>/<br>PVM | 8,5Jx19H2<br>ET 43<br>361190400 |
| 8,5J x 19H2<br>Achse / *Axle* 2<br>Typ VIII<br>Schmiederad / *forged wheel* | 560 / 1975 | 43 | ∅72,5 ∅82 d=16mm<br>L=45 mm | 27 | 3611 90 400<br>/<br>PVM | 8,5Jx19H2<br>ET 43<br>361190400 |
| 8,5J x 19H2<br>Achse / *Axle* 2<br>Typ VIII<br>Schmiederad / *forged wheel* | 560 / 1975 | 43 | ∅72,5 ∅82 d=4,5mm<br>L=32 mm | 38,5 | 3611 90 400<br>/<br>PVM | 8,5Jx19H2<br>ET 43<br>361190400 |

**Prüfgegenstand** / *Object* **: Rad-/Reifenkombinationen** / *Wheel/tyre combinations*
**Typ** / *Type* **: siehe 3.1.** / *see 3.1.*
**Hersteller** / *Manufacturer* **: AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen**

| Radgröße<br><br>Achse 1<br>Achse 2 | Radlast in kg / Abrollumf. in mm | ET in mm | Alu-Adapter Distanzring d=Dicke L=Radschrauben-schaftlänge | ET gesamt in mm | AC-Schnitzer Teilenummer / Rad-Hersteller | Kennzeichnung Typ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| *Wheelsize*<br><br>*Axle 1*<br>*Axle 2* | *Wheel load in kg / Rolling circumf. in mm* | *Off-set in mm* | *Light-alloy-adapter d=width L=length of wheel-bolts* | *Off-set total in mm* | *AC-Schnitzer Part No. / Wheel-manufacturer* | *Marking Type* |
| 8,5J x 19H2<br>Achse / *Axle* 1+2<br>Typ VIII<br>Schmiederad / *forged wheel* | 600 / 2040 | 43 | ∅72,5 ∅82 d=10mm<br>L=40 mm | 33 | 3611 90 410<br>/<br>PVM | 8,5Jx19H2<br>ET 43<br>361190410 |
| 8,5J x 19H2<br>Achse / *Axle* 2<br>Typ VIII<br>Schmiederad / *forged wheel* | 600 / 2040 | 43 | ∅72,5 ∅82 d=4,5mm<br>L=32 mm | 38,5 | 3611 90 410<br>/<br>PVM | 8,5Jx19H2<br>ET 43<br>361190410 |
| 8,5J x 19H2<br>Achse / *Axle* 2<br>Typ VIII<br>Schmiederad / *forged wheel* | 600 / 2040 | 43 | ∅72,5 ∅82 d=7mm<br>L=35 mm | 36 | 3611 90 410<br>/<br>PVM | 8,5Jx19H2<br>ET 43<br>361190410 |
| 8,5J x 19H2<br>Achse / *Axle* 2<br>Typ VIII<br>Schmiederad / *forged wheel* | 600 / 2040 | 43 | ∅72,5 ∅82 d=16mm<br>L=45 mm | 27 | 3611 90 410<br>/<br>PVM | 8,5Jx19H2<br>ET 43<br>361190410 |
| 9J x 21H2<br>Achse / *Axle* 1<br>Typ VIII<br>Schmiederad / *forged wheel* | 650 / 2150 | 42 | mit Aluminiumzentrierring, siehe 3.1.2. / with *light-alloy centring ring, see 3.1.2.* | 42 | 3611 210 500<br>/<br>PVM | 9Jx21H2<br>ET 42<br>3611210500 |

**Prüfgegenstand** / *Object* **: Rad-/Reifenkombinationen** / *Wheel/tyre combinations*
**Typ** / *Type* **: siehe 3.1.** / *see 3.1.*
**Hersteller** / *Manufacturer* **: AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen**

| Radgröße<br><br>Achse 1<br>Achse 2 | Radlast in kg / Abrollumf. in mm | ET in mm | Alu-Adapter Distanzring d=Dicke L=Radschrauben-schaftlänge | ET gesamt in mm | AC-Schnitzer Teilenummer / Rad-Hersteller | Kennzeichnung Typ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| *Wheelsize*<br><br>*Axle 1*<br>*Axle 2* | *Wheel load in kg / Rolling circumf. in mm* | *Off-set in mm* | *Light-alloy-adapter d=width L=length of wheel-bolts* | *Off-set total in mm* | *AC-Schnitzer Part No. / Wheel-manufacturer* | *Marking Type* |
| 9J x 21H2<br>Achse / *Axle* 1<br>Typ VIII<br>Schmiederad / *forged wheel* | 650 / 2150 | 42 | ∅72,5 ∅82 d=4,5mm<br>L=32 mm | 37,5 | 3611 210 500<br>/<br>PVM | 9Jx21H2<br>ET 42<br>3611210500 |
| 9J x 21H2<br>Achse / *Axle* 2<br>Typ VIII<br>Schmiederad / *forged wheel* | 650 / 2150 | 42 | ∅72,5 ∅82 d=7mm<br>L=35 mm | 35 | 3611 210 500<br>/<br>PVM | 9Jx21H2<br>ET 42<br>3611210500 |
| 8,5Jx18EH2<br>Achse / *Axle* 1+2<br>Typ AC1<br>(LM) | 760 / 2144 | 43 | ∅72,5 ∅82 d=10mm<br>L=40 mm | 33 | 3611 230 200<br>/<br>Tectran | 8,5Jx18EH2<br>ET 43<br>3611230200 |
| 8,5Jx18EH2<br>Achse / *Axle* 2<br>Typ AC1<br>(LM) | 760 / 2144 | 43 | ∅72,5 ∅82 d=16mm<br>L=45 mm | 27 | 3611 230 200<br>/<br>Tectran | 8,5Jx18EH2<br>ET 43<br>3611230200 |
| 8,5Jx18EH2<br>Achse / *Axle* 2<br>Typ AC1<br>(LM) | 760 / 2144 | 43 | ∅72,5 ∅82 d=7mm /<br>L=32 | 36 | 3611 230 200<br>/<br>Tectran | 8,5Jx18EH2<br>ET 43<br>3611230200 |
| 8,5Jx18EH2<br>Achse / *Axle* 2<br>Typ AC1<br>(LM) | 760 / 2144 | 43 | ∅72,5 ∅82 d=4,5mm<br>L=32 mm | 38,5 | 3611 230 200<br>/<br>Tectran | 8,5Jx18EH2<br>ET 43<br>3611230200 |

**Prüfgegenstand** / *Object* **: Rad-/Reifenkombinationen** / *Wheel/tyre combinations*
**Typ** / *Type* **: siehe 3.1.** / *see 3.1.*
**Hersteller** / *Manufacturer* **: AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen**

| Radgröße<br><br>Achse 1<br>Achse 2 | Radlast in kg / Abrollumf. in mm | ET in mm | Alu-Adapter Distanzring d=Dicke L=Radschrauben-schaftlänge | ET gesamt in mm | AC-Schnitzer Teilenummer / Rad-Hersteller | Kennzeichnung Typ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| *Wheelsize*<br><br>*Axle 1*<br>*Axle 2* | *Wheel load in kg / Rolling circumf. in mm* | *Off-set in mm* | *Light-alloy-adapter d=width L=length of wheel-bolts* | *Off-set total in mm* | *AC-Schnitzer Part No. / Wheel-manufacturer* | *Marking Type* |
| 8,5Jx18EH2<br>Achse / *Axle* 2<br>Typ AC1<br>(LM) | 760 / 2144 | 43 | mit Aluminiumzentrierring, siehe 3.1.2. / with *light-alloy centring ring, see 3.1.2.* | 43 | 3611 230 200 / Tectran | 8,5Jx18EH2 ET 43 3611230200 |
| 8,5Jx19EH2<br>Achse / *Axle* 1+2<br>Typ AC1<br>(LM) | 800 / 2144 | 43 | ∅72,5 ∅82 d=10mm L=40 mm | 33 | 3611 230 300 / Tectran | 8,5Jx19EH2 ET 43 3611230300 |
| 8,5Jx19EH2<br>Achse / *Axle* 2<br>Typ AC1<br>(LM) | 800 / 2144 | 43 | ∅72,5 ∅82 d=16mm L=45 mm | 27 | 3611 230 300 / Tectran | 8,5Jx19EH2 ET 43 3611230300 |
| 8,5Jx19EH2<br>Achse / *Axle* 2<br>Typ AC1<br>(LM) | 800 / 2144 | 43 | ∅72,5 ∅82 d=7mm / L=32 | 36 | 3611 230 300 / Tectran | 8,5Jx19EH2 ET 43 3611230300 |
| 8,5Jx19EH2<br>Achse / *Axle* 2<br>Typ AC1<br>(LM) | 800 / 2144 | 43 | ∅72,5 ∅82 d=4,5mm L=32 mm | 38,5 | 3611 230 300 / Tectran | 8,5Jx19EH2 ET 43 3611230300 |
| 8,5Jx19EH2<br>Achse / *Axle* 2<br>Typ AC1<br>(LM) | 800 / 2144 | 43 | mit Aluminiumzentrierring, siehe 3.1.2. / with *light-alloy centring ring, see 3.1.2.* | 43 | 3611 230 300 / Tectran | 8,5Jx19EH2 ET 43 3611230300 |

**Prüfgegenstand** / *Object* : **Rad-/Reifenkombinationen** / *Wheel/tyre combinations*
**Typ** / *Type* : **siehe 3.1.** / *see 3.1.*
**Hersteller** / *Manufacturer* : **AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen**

| Radgröße<br>Achse 1<br>Achse 2 | Radlast in kg / Abrollumf. in mm | ET in mm | Alu-Adapter Distanzring d=Dicke L=Radschrauben-schaftlänge | ET gesamt in mm | AC-Schnitzer Teilenummer / Rad-Hersteller | Kennzeichnung Typ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| *Wheelsize*<br>*Axle 1*<br>*Axle 2* | *Wheel load in kg / Rolling circumf. in mm* | *Off-set in mm* | *Light-alloy-adapter d=width L=length of wheel-bolts* | *Off-set total in mm* | *AC-Schnitzer Part No. / Wheel-manufacturer* | *Marking Type* |
| 9,5Jx19EH2<br>Achse / *Axle* 2<br>Typ AC1<br>(LM) | 850 / 2144 | 50 | mit Aluminiumzentrierring, siehe 3.1.2. / with *light-alloy centring ring, see 3.1.2.* | 50 | 3611 230 320 / Tectran | 9,5Jx19EH2 ET 50 3611230320 |
| 9,5Jx19EH2<br>Achse / *Axle* 2<br>Typ AC1<br>(LM) | 850 / 2144 | 50 | ∅72,5 ∅82 d=4,5mm L=32 mm | 45,5 | 3611 230 320 / Tectran | 9,5Jx19EH2 ET 50 3611230320 |
| 9,5Jx19EH2<br>Achse / *Axle* 2<br>Typ AC1<br>(LM) | 850 / 2144 | 50 | ∅72,5 ∅82 d=7mm / L=32 | 43 | 3611 230 320 / Tectran | 9,5Jx19EH2 ET 50 3611230320 |
| 8,5Jx20EH2<br>Achse / *Axle* 1+2<br>Typ AC1<br>(LM) | 800 / 2147 | 43 | ∅72,5 ∅82 d=10mm L=40 mm | 33 | 3611 230 450 / Tectran | 8,5Jx20EH2 ET 43 3611230450 |
| 8,5Jx20EH2<br>Achse / *Axle* 2<br>Typ AC1<br>(LM) | 800 / 2147 | 43 | ∅72,5 ∅82 d=4,5mm L=32 mm | 38,5 | 3611 230 450 / Tectran | 8,5Jx20EH2 ET 43 3611230450 |
| 8,5Jx20EH2<br>Achse / *Axle* 2<br>Typ AC1<br>(LM) | 800 / 2147 | 43 | ∅72,5 ∅82 d=7mm / L=32 | 36 | 3611 230 450 / Tectran | 8,5Jx20EH2 ET 43 3611230450 |
| 8,5Jx20EH2<br>Achse / *Axle* 2<br>Typ AC1<br>(LM) | 800 / 2147 | 43 | mit Aluminiumzentrierring, siehe 3.1.2. / with *light-alloy centring ring, see 3.1.2.* | 43 | 3611 230 450 / Tectran | 8,5Jx20EH2 ET 43 3611230450 |

**Prüfgegenstand** / *Object* **: Rad-/Reifenkombinationen** / *Wheel/tyre combinations*
**Typ** / *Type* **: siehe 3.1.** / *see 3.1.*
**Hersteller** / *Manufacturer* **: AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen**

| Radgröße<br>Achse 1<br>Achse 2 | Radlast in kg / Abrollumf. in mm | ET in mm | Alu-Adapter Distanzring d=Dicke L=Radschrauben-schaftlänge | ET gesamt in mm | AC-Schnitzer Teilenummer / Rad-Hersteller | Kennzeichnung Typ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| *Wheelsize*<br>*Axle 1*<br>*Axle 2* | *Wheel load in kg / Rolling circumf. in mm* | *Off-set in mm* | *Light-alloy-adapter d=width L=length of wheel-bolts* | *Off-set total in mm* | *AC-Schnitzer Part No. / Wheel-manufacturer* | *Marking Type* |
| 8,5Jx20H2<br>Achse / *Axle* 1+2<br>Typ AC4<br>(Flowformrad) | 650 / 2220 | 56 | Adapter Distanzring<br>∅72,5 / ∅76<br>d = 20 mm<br>L=21 (Radseite)<br>L=26 (Fahrzeugseite) | 36 | 3611 8520 432<br>/<br>Tectran | 8,5Jx20H2<br>ET 56<br>36118520432 |

3.1.1. Aluminium-Adapter / *light-alloy-adapter*

| Dicke d / in (mm) | Kennzeichnung | Zentrierung | Adapter-System |
|---|---|---|---|
| *Width d / in (mm)* | *Marking* | *Centring-system* | *Adapter-system* |
| 4,5 | 32.110 | ∅ 72,5 ∅ 82 | gesteckt / *plugged* |
| 7 | 32.100 | ∅ 72,5 ∅ 82 | gesteckt / *plugged* |
| 10 | 32.102 | ∅ 72,5 ∅ 82 | gesteckt / *plugged* |
| 16 | 32.109 | ∅ 72,5 ∅ 82 | gesteckt / *plugged* |

Kennzeichnung jeweils am Außenrand des Adapters eingeprägt /
*Marking printed at the outside of the light-alloy-adapter*
(Beispiel / *Example* **∅ 72,5 ∅ 82 / d=7 / 32.100)**
weitere Angaben s. Tabellen unter Pkt. 3.1. u. Hinweise u. Pkt. 6. /
*additional data see 3.1. and 6.*

**Prüfgegenstand** / *Object* : **Rad-/Reifenkombinationen** / *Wheel/tyre combinations*
**Typ** / *Type* : **siehe 3.1.** / *see 3.1.*
**Hersteller** / *Manufacturer* : **AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen**

3.1.2. Aluminiumzentrierring / *light-alloy centring ring*

| Farbe | Kennzeichnung | Zentrierung | Radschraubenschaftlänge |
|---|---|---|---|
| *Colour* | *Marking* | *Centring-system* | *Lenght of wheel bolts* |
| grün / *green* | ∅ 72,5 ∅ 82 | ∅ 72,5 ∅ 82 | 26mm |

3.1.3. Adapter-Distanzring / *adapter wheel spacer*
Lz x Lk / *PCD*: 5x120 (Fzg. Seite / *vehicle side*) -> Lz x Lk / *PCD*: 5x112 (Radseite / *wheel side*)

| Dicke d / in (mm) | Kennzeichnung | Zentrierung | Adapter-System / Radschraubenschaftlänge |
|---|---|---|---|
| *Width d / in (mm)* | *Marking* | *Centring-system* | *Adapter-system / Lenght of wheel bolts* |
| 20 | 25767 | ∅ 72,5 ∅ 76 | geschraubt / *screwed*<br>26<br>(Fzg. Seite / *vehicle side*)<br>21<br>(Radseite / *wheel side*) |

3.2. Kennzeichnung (Art / Ort) / *Marking (type / place)* : eingeprägt bzw. eingegossen / *cast or printed in*

**ATP Räder / *ATP wheels:***

| Beispiel / *Example* | Außenseite / *Outside* | Innenseite / *Inside* |
|---|---|---|
| Handelsmarke / *Trade name* | : AC-Schnitzer | AC-Schnitzer |
| Radtyp / *Wheel type* | : - | 3611 60 300 *1) |
| Radausführung / *Wheel version* | | |
| Radgröße / Wheel dimensions | : - | 8,5 J x 19 H2 |
| Einpresstiefe / *Offset* | : - | ET43 (eingeprägt / *printed)* |
| Herstellungsdatum / *Date of manufacture* | : - | „Monat und Jahr“ *month and year* |
| Herkunftsmerkmal / *Made in* | : - | Made in Italy |
| Jap. Prüfzeichen / *Jap. Test mark* | : - | JWL |

**Prüfgegenstand** / *Object* : **Rad-/Reifenkombinationen** / *Wheel/tyre combinations*
**Typ** / *Type* : **siehe 3.1.** / *see 3.1.*
**Hersteller** / *Manufacturer* : **AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen**

**Enkei Räder / *Enkei wheels:***

| Beispiel / *Example* | | Außenseite / *Outside* | Innenseite / *Inside* |
|---|---|---|---|
| Handelsmarke / *Trade name* | : | AC-Schnitzer | AC-Schnitzer |
| Radtyp / *Wheel type* | : | - | 3611 60 250 *1) |
| Radausführung / *Wheel version* | | | |
| Radgröße / *Wheel dimensions* | : | - | 8,5 J x 18 H2 |
| Einpresstiefe / *Offset* | : | - | ET43 (eingeprägt / *printed)* |
| Herstellungsdatum / *Date of manufacture* | : | - | Code / *Code* |
| Herkunftsmerkmal / *Made in* | : | - | Made in Japan |
| Jap. Prüfzeichen / *Jap. Test mark* | : | - | JWL |

**Tectran Räder / *Tectran wheels:***

| Beispiel / *Example* | | Außenseite / *Outside* | Innenseite / *Inside* |
|---|---|---|---|
| Handelsmarke / *Trade name* | : | AC-Schnitzer | AC-Schnitzer Germany |
| Radtyp / *Wheel type* | : | - | 3611 90 300 *1) |
| Radausführung / *Wheel version* | | | |
| Radgröße / *Wheel dimension* | : | - | 8,5 J x 19 EH2 |
| Einpresstiefe / *Offset* | : | - | ET43 (eingeprägt / *imprinted)* |
| Herstellungsdatum / *Date of manufacture* | : | - | „Monat und Jahr“ *month and year* |
| Jap. Prüfzeichen / *Jap. Test mark* | : | - | JWL |

**BBS-, PVM-Räder / *BBS-, PVM-wheels:***

| Beispiel / *Example* | | Außenseite / *Outside* | Innenseite / *Inside* |
|---|---|---|---|
| Handelsmarke / *Trade name* | : | AC-Schnitzer | AC-Schnitzer |
| Radfertiger / *Manufacturer* | : | - | Fuchs Logo |
| Radtyp / *Wheel type* | : | - | 3611 70 350 *1) |
| Radausführung / *Wheel version* | | | |
| Radgröße / *Wheel dimension* | : | - | 9,5 J x 22 H2 |
| Einpresstiefe / *Offset* | : | - | ET+30 (eingeprägt / *imprinted)* |
| Herstellungsdatum / *Date of manufacture* | : | - | „Woche und Jahr“ *week and year* |
| Herkunftsmerkmal / *Made in* | : | - | Made in Germany |
| Jap. Prüfzeichen / *Jap. Test mark* | : | - | JWL |

**Prüfgegenstand** / *Object* : **Rad-/Reifenkombinationen** / *Wheel/tyre combinations*
**Typ** / *Type* : **siehe 3.1.** / *see 3.1.*
**Hersteller** / *Manufacturer* : **AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen**

*1)
Kennzeichnung 3611 XX XXX
**-9** (schwarz oder anthrazit matt), **-8 (**bicolor), **-7** (bicolor anthrazit)
Kennzeichnung 3611 XX XXX für Räder in „silber“
*Marking 3611 XX XXX*
***-9** (black or matt anthracite), **-8** (bicolour), **-7** (bicolour anthracite)*
*Marking 3611 XX XXX means wheels in “silver”*

3.3. Datum, Ort der Prüfung / : 26. / 36. KW/*week* 2015; 23. KW/*week* 2016; 13. KW/*week* 2022
*Test carried out during, in* Köln/Aachen

## 4. Verwendungsbereich, Auflagen und Hinweise / *Application range, requirements and notes*

4.1. Verwendungsbereich / *Application range*

Fahrzeughersteller / *Vehicle manufacturer* : BMW (D) 0005

| **Typ** | **Motorleistung in kW** | **Verkaufs-bezeichnung** | **Fahrzeug EG-TG** | **Bereifung, ggf. Auflagen bzw. Hinweise** | **Auflagen bzw. Hinweise** |
|---|---|---|---|---|---|
| ***Type*** | ***Engine power in kW*** | ***Commercial description*** | ***Vehicle EC type approval*** | ***Tyres, requirements or notes where pertinent*** | ***Requirements or notes*** |
| 3L | Ottomotor / *Otto engine*: bis / *up to* 250<br>Dieselmotor / *Diesel engine*: bis / *up to* 230 | 3er Reihe Limousine<br>Heck- und Allradantrieb xDrive<br>*3 series saloon*<br>*2WD and 4WD*<br>(F30) | e1*2007/46* 0314*05 - .. | **Achse / *Axle* 1+2 8,5Jx18, ET+43** 225/45 R18-91 D10a)D16b)G1) **oder / *or* Achse / *Axle* 2 8,5Jx18, ET+43** 255/40 R18-95 D7b)G1) | A3) A4) A5) A6) A7) A8) A9) A12) M1) R53) R88) V9) |

**Prüfgegenstand** / *Object* : **Rad-/Reifenkombinationen** / *Wheel/tyre combinations*
**Typ** / *Type* : **siehe 3.1.** / *see 3.1.*
**Hersteller** / *Manufacturer* : **AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen**

Fahrzeughersteller / *Vehicle manufacturer* : BMW (D) 0005

| **Typ**<br>***Type*** | **Motorleistung in kW**<br>***Engine power in kW*** | **Verkaufs-bezeichnung**<br>***Commercial description*** | **Fahrzeug EG-TG**<br>***Vehicle EC type approval*** | **Bereifung, ggf. Auflagen bzw. Hinweise**<br>***Tyres, requirements or notes where pertinent*** | **Auflagen bzw. Hinweise**<br>***Requirements or notes*** |
|---|---|---|---|---|---|
| 3L | Ottomotor / *Otto engine*: bis / *up to* 250<br>Dieselmotor / *Diesel engine*: bis / *up to* 230 | 3er Reihe Limousine<br>Heck- und Allradantrieb xDrive<br>*3 series saloon*<br>*2WD and 4WD*<br>(F30) | e1*2007/46* 0314*05 - .. | **Achse / *Axle* 1+2**<br>**8,5Jx18, ET+43**<br>225/45 R18-91<br>D10a)D10b)G2)<br>**oder / *or***<br>**Achse / *Axle* 2**<br>**8,5Jx18, ET+43**<br>255/40 R18-95<br>G2)<br><br>**Achse / *Axle* 1+2**<br>**8,5Jx19, ET+43**<br>225/40 R19-89<br>D10a)D16b)G1)<br><br>**oder / *or***<br>**Achse / *Axle* 2**<br>**8,5Jx19, ET+43**<br>255/35 R19-92<br>D7b)G1)<br>**oder / *or***<br>**Achse / *Axle* 2**<br>**9,5Jx19, ET+50**<br>255/35 R19-92<br>D4b)G1) | A3) A4) A5) A6) A7) A8) A9) A12) M1) R53) R88) V9) |

**Prüfgegenstand** / *Object* : **Rad-/Reifenkombinationen** / *Wheel/tyre combinations*
**Typ** / *Type* : **siehe 3.1.** / *see 3.1.*
**Hersteller** / *Manufacturer* : **AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen**

Fahrzeughersteller / *Vehicle manufacturer* : BMW (D) 0005

| **Typ**<br>***Type*** | **Motorleistung in kW**<br>***Engine power in kW*** | **Verkaufs-bezeichnung**<br>***Commercial description*** | **Fahrzeug EG-TG**<br>***Vehicle EC type approval*** | **Bereifung, ggf. Auflagen bzw. Hinweise**<br>***Tyres, requirements or notes where pertinent*** | **Auflagen bzw. Hinweise**<br>***Requirements or notes*** |
|---|---|---|---|---|---|
| 3L | Ottomotor / *Otto engine*: bis / *up to* 250<br>Dieselmotor / *Diesel engine*: bis / *up to* 230 | 3er Reihe Limousine<br>Heck- und Allradantrieb xDrive<br>*3 series saloon*<br>*2WD and 4WD*<br>(F30) | e1*2007/46* 0314*05 - .. | **Achse / *Axle* 1+2**<br>**8,5Jx19, ET+43**<br>225/40 R19-89<br>D10a)D10b)G2)<br>**oder / *or***<br>**Achse / *Axle* 2**<br>**8,5Jx19, ET+43**<br>255/35 R19-92<br>G2)<br>**oder / *or***<br>**Achse / *Axle* 2**<br>**9,5Jx19, ET+50**<br>255/35 R19-92<br>G2)<br><br>**Achse / *Axle* 1**<br>**8,5Jx20, ET+43**<br>225/35 R20-90<br>D10a)<br>**und / *and***<br>**Achse / *Axle* 2**<br>**8,5Jx20, ET+43**<br>255/30 R20-92<br>D7b)G1)<br>**oder / *or***<br>**Achse / *Axle* 2**<br>**8,5Jx20, ET+43**<br>255/30 R20-92<br>G2) | A3) A4) A5) A6) A7) A8) A9) A12) M1) R53) R88) V9) |

**Prüfgegenstand** / *Object* : **Rad-/Reifenkombinationen** / *Wheel/tyre combinations*
**Typ** / *Type* : **siehe 3.1.** / *see 3.1.*
**Hersteller** / *Manufacturer* : **AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen**

Fahrzeughersteller / *Vehicle manufacturer* : BMW (D) 0005

| **Typ** | **Motorleistung in kW** | **Verkaufs-bezeichnung** | **Fahrzeug EG-TG** | **Bereifung, ggf. Auflagen bzw. Hinweise** | **Auflagen bzw. Hinweise** |
|---|---|---|---|---|---|
| ***Type*** | ***Engine power in kW*** | ***Commercial description*** | ***Vehicle EC type approval*** | ***Tyres, requirements or notes where pertinent*** | ***Requirements or notes*** |
| 3L | Ottomotor / *Otto engine*: bis / *up to* 250<br>Dieselmotor / *Diesel engine*: bis / *up to* 230 | 3er Reihe Limousine<br>Heck- und Allradantrieb xDrive<br>*3 series saloon*<br>*2WD and 4WD*<br>(F30) | e1*2007/46* 0314*05 - .. | **Achse / *Axle* 1**<br>**8,5Jx20, ET+56**<br>225/35 R20-90 S20a)<br>**und / *and***<br>**Achse / *Axle* 2**<br>**8,5Jx20, ET+56**<br>255/30 R20-92 S20b)<br><br>**Achse / *Axle* 1**<br>**9Jx20, ET+42**<br>225/35 R20-90 D4a)<br>**und / *and***<br>**Achse / *Axle* 2**<br>**9Jx20, ET+42**<br>255/30 R20-92<br><br>**Achse / *Axle* 1+2**<br>**9Jx21, ET+42**<br>245/30 R21-91 D4a)D7b) | A3) A4) A5) A6) A7) A8) A9) A12) M1) R53) R88) V9) |

**Prüfgegenstand** / *Object* : **Rad-/Reifenkombinationen** / *Wheel/tyre combinations*
**Typ** / *Type* : **siehe 3.1.** / *see 3.1.*
**Hersteller** / *Manufacturer* : **AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen**

Fahrzeughersteller / *Vehicle manufacturer* : BMW (D) 0005

| **Typ**<br>***Type*** | **Motorleistung in kW**<br>***Engine power in kW*** | **Verkaufs-bezeichnung**<br>***Commercial description*** | **Fahrzeug EG-TG**<br>***Vehicle EC type approval*** | **Bereifung, ggf. Auflagen bzw. Hinweise**<br>***Tyres, requirements or notes where pertinent*** | **Auflagen bzw. Hinweise**<br>***Requirements or notes*** |
|---|---|---|---|---|---|
| 3K | Ottomotor / *Otto engine*: bis / *up to* 250<br>Dieselmotor / *Diesel engine*: bis / *up to* 230 | 3er Reihe Touring<br>Heck- und Allradantrieb xDrive<br>*3 series touring*<br>*2WD and 4WD*<br>(F31) | e1*2007/46* 0315*06 - .. | **Achse / *Axle* 1+2**<br>**8,5Jx18, ET+43**<br>225/45 R18-91<br>D10a)D10b)<br>**oder / *or***<br>**Achse / *Axle* 2**<br>**8,5Jx18, ET+43**<br>255/40 R18-95<br>D4b)<br><br>**Achse / *Axle* 1+2**<br>**8,5Jx19, ET+43**<br>225/40 R19-89<br>D10a)D10b)<br>**oder / *or***<br>**Achse / *Axle* 2**<br>**8,5Jx19, ET+43**<br>255/35 R19-92<br>D4b)<br>**oder / *or***<br>**Achse / *Axle* 2**<br>**9,5Jx19, ET+50**<br>255/35 R19-92<br>D4b)<br><br>**Achse / *Axle* 1**<br>**8,5Jx20, ET+43**<br>225/35 R20-90<br>D10a) | A3) A4) A5) A6) A7) A8) A9) A12) M1) R53) R88) V9) |

**Prüfgegenstand** / *Object* : **Rad-/Reifenkombinationen** / *Wheel/tyre combinations*
**Typ** / *Type* : **siehe 3.1.** / *see 3.1.*
**Hersteller** / *Manufacturer* : **AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen**

Fahrzeughersteller / *Vehicle manufacturer* : BMW (D) 0005

| **Typ**<br>***Type*** | **Motorleistung in kW**<br>***Engine power in kW*** | **Verkaufs-bezeichnung**<br>***Commercial description*** | **Fahrzeug EG-TG**<br>***Vehicle EC type approval*** | **Bereifung, ggf. Auflagen bzw. Hinweise**<br>***Tyres, requirements or notes where pertinent*** | **Auflagen bzw. Hinweise**<br>***Requirements or notes*** |
|---|---|---|---|---|---|
| 3K | Ottomotor / *Otto engine*: bis / *up to* 250<br>Dieselmotor / *Diesel engine*: bis / *up to* 230 | 3er Reihe Touring<br>Heck- und Allradantrieb xDrive<br>*3 series touring*<br>*2WD and 4WD*<br>(F31) | e1*2007/46* 0315*06 - .. | **und / *and***<br>**Achse / *Axle* 2**<br>**8,5Jx20, ET+43**<br>255/30 R20-92<br>D4b)<br><br>**Achse / *Axle* 1**<br>**8,5Jx20, ET+56**<br>225/35 R20-90<br>S20a)<br>**und / *and***<br>**Achse / *Axle* 2**<br>**8,5Jx20, ET+56**<br>255/30 R20-92<br>S20b)<br><br>**Achse / *Axle* 1**<br>**9Jx20, ET+42**<br>225/35 R20-90<br>D4a)<br>**und / *and***<br>**Achse / *Axle* 2**<br>**9Jx20, ET+42**<br>255/30 R20-92<br>D10b)EB1)<br><br>**Achse / *Axle* 1+2**<br>**9Jx21, ET+42**<br>245/30 R21-91<br>D4a)D7b) | A3) A4) A5) A6) A7) A8) A9) A12) M1) R53) R88) V9) |

**Prüfgegenstand** / *Object* : **Rad-/Reifenkombinationen** / *Wheel/tyre combinations*
**Typ** / *Type* : **siehe 3.1.** / *see 3.1.*
**Hersteller** / *Manufacturer* : **AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen**

Fahrzeughersteller / *Vehicle manufacturer* : BMW (D) 0005

| **Typ**<br>***Type*** | **Motorleistung in kW**<br>***Engine power in kW*** | **Verkaufs-bezeichnung**<br>***Commercial description*** | **Fahrzeug EG-TG**<br>***Vehicle EC type approval*** | **Bereifung, ggf. Auflagen bzw. Hinweise**<br>***Tyres, requirements or notes where pertinent*** | **Auflagen bzw. Hinweise**<br>***Requirements or notes*** |
|---|---|---|---|---|---|
| 3C | Ottomotor / *Otto engine*: bis / *up to* 250<br>Dieselmotor / *Diesel engine*: bis / *up to* 230 | 4er Reihe Coupé<br>Heckantrieb und xDrive<br>*4 series coupé*<br>*2WD and 4WD*<br>(F32) | e1*2007/46* 0316*08 - .. | **Achse / *Axle* 1+2**<br>**8,5Jx18, ET+43**<br>225/45 R18-91<br>D10a)D10b)<br>**oder / *or***<br>**Achse / *Axle* 2**<br>**8,5Jx18, ET+43**<br>255/40 R18-95<br>D4b)<br>**oder / *or***<br>**Achse / *Axle* 2**<br>**8,5Jx18, ET+43**<br>255/40 R18-95<br>D10b)EB11)<br><br>**Achse / *Axle* 1+2**<br>**8,5Jx19, ET+43**<br>225/40 R19-89<br>D10a)D10b)<br>**oder / *or***<br>**Achse / *Axle* 2**<br>**8,5Jx19, ET+43**<br>255/35 R19-92<br>D4b)<br>**oder / *or***<br>**Achse / *Axle* 2**<br>**8,5Jx19, ET+43**<br>255/35 R19-92<br>D10b)EB11)<br>**oder / *or***<br>**Achse / *Axle* 2**<br>**9,5Jx19, ET+50**<br>255/35 R19-92<br>D4b) | A3) A4) A5) A6) A7) A8) A9) A12) M1) R53) R88) V9) |
| | | 4er Reihe Cabrio<br>Heckantrieb und xDrive<br>*4 series cabrio*<br>*2WD and 4WD*<br>(F33) | e1*2007/46* 0316*09 - .. | | |
| | | 4er Reihe Gran Coupé<br>Heck- und Allradantrieb xDrive<br>*4 series Gran Coupé*<br>*2WD and 4WD*<br>(F36) | e1*2007/46* 0316*10 - .. | | |

**Prüfgegenstand** / *Object* : **Rad-/Reifenkombinationen** / *Wheel/tyre combinations*
**Typ** / *Type* : **siehe 3.1.** / *see 3.1.*
**Hersteller** / *Manufacturer* : **AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen**

Fahrzeughersteller / *Vehicle manufacturer* : BMW (D) 0005

| **Typ**<br>***Type*** | **Motorleistung in kW**<br>***Engine power in kW*** | **Verkaufs-bezeichnung**<br>***Commercial description*** | **Fahrzeug EG-TG**<br>***Vehicle EC type approval*** | **Bereifung, ggf. Auflagen bzw. Hinweise**<br>***Tyres, requirements or notes where pertinent*** | **Auflagen bzw. Hinweise**<br>***Requirements or notes*** |
|---|---|---|---|---|---|
| 3C | Ottomotor / *Otto engine*: bis / *up to* 250<br>Dieselmotor / *Diesel engine*: bis / *up to* 230 | 4er Reihe Coupé<br>Heckantrieb und xDrive<br>*4 series coupé*<br>*2WD and 4WD*<br>(F32) | e1*2007/46* 0316*08 - .. | **Achse / *Axle* 1**<br>**8,5Jx20, ET+43**<br>225/35 R20-90<br>D10a)<br>**und / *and***<br>**Achse / *Axle* 2**<br>**8,5Jx20, ET+43**<br>255/30 R20-92<br>D4b)<br>**oder / *or***<br>**Achse / *Axle* 2**<br>**8,5Jx20, ET+43**<br>255/30 R20-92<br>D10b)EB11)<br><br>**Achse / *Axle* 1**<br>**8,5Jx20, ET+56**<br>225/35 R20-90<br>D20a)<br>**und / *and***<br>**Achse / *Axle* 2**<br>**8,5Jx20, ET+56**<br>255/30 R20-92<br>D20b) | A3) A4) A5) A6) A7) A8) A9) A12) M1) R53) R88) V9) |
| | | 4er Reihe Cabrio<br>Heckantrieb und xDrive<br>*4 series cabrio*<br>*2WD and 4WD*<br>(F33) | e1*2007/46* 0316*09 - .. | | |
| | | 4er Reihe Gran Coupé<br>Heck- und Allradantrieb xDrive<br>*4 series Gran Coupé*<br>*2WD and 4WD*<br>(F36) | e1*2007/46* 0316*10 - .. | | |

**Prüfgegenstand** / *Object* : **Rad-/Reifenkombinationen** / *Wheel/tyre combinations*
**Typ** / *Type* : **siehe 3.1.** / *see 3.1.*
**Hersteller** / *Manufacturer* : **AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen**

Fahrzeughersteller / *Vehicle manufacturer* : BMW (D) 0005

| **Typ**<br>***Type*** | **Motorleistung in kW**<br>***Engine power in kW*** | **Verkaufs-bezeichnung**<br>***Commercial description*** | **Fahrzeug EG-TG**<br>***Vehicle EC type approval*** | **Bereifung, ggf. Auflagen bzw. Hinweise**<br>***Tyres, requirements or notes where pertinent*** | **Auflagen bzw. Hinweise**<br>***Requirements or notes*** |
|---|---|---|---|---|---|
| 3C | Ottomotor / *Otto engine*: bis / *up to* 250<br>Dieselmotor / *Diesel engine*: bis / *up to* 230 | 4er Reihe Coupé<br>Heckantrieb und xDrive<br>*4 series coupé*<br>*2WD and 4WD*<br>(F32) | e1*2007/46* 0316*08 - .. | **Achse / *Axle* 1**<br>**9Jx20, ET+42**<br>225/35 R20-90<br>D4a)<br>**und / *and***<br>**Achse / *Axle* 2**<br>**9Jx20, ET+42**<br>255/30 R20-92<br>EB11)<br><br>**Achse / *Axle* 1+2**<br>**9Jx21, ET+42**<br>245/30 R21-91<br>D4a)D7b) | A3) A4) A5) A6) A7) A8) A9) A12) M1) R53) R88) V9) |
| | | 4er Reihe Cabrio<br>Heckantrieb und xDrive<br>*4 series cabrio*<br>*2WD and 4WD*<br>(F33) | e1*2007/46* 0316*09 - .. | | |
| | | 4er Reihe Gran Coupé<br>Heck- und Allradantrieb xDrive<br>*4 series Gran Coupé*<br>*2WD and 4WD*<br>(F36) | e1*2007/46* 0316*10 - .. | | |

**Prüfgegenstand** / *Object* **: Rad-/Reifenkombinationen** / *Wheel/tyre combinations*
**Typ** / *Type* **: siehe 3.1.** / *see 3.1.*
**Hersteller** / *Manufacturer* **: AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen**

4.2. Auflagen / *Requirements*

A3) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind (mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil) den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, sofern im Verwendungsbereich nicht besonders festgelegt.
Ein Überschreiten der technisch zulässigen Achslast im Anhängerbetrieb ist an Achse 2 in Bezug auf die Reifen-Tragfähigkeiten bis zu 15% zulässig, bei maximaler Betriebsgeschwindigkeit von 100 km/h.
*Unless otherwise stated in the application range, the speed symbol and load index required as a minimum of the tyres to be used (except for tyres with M&S profile) can be taken from the vehicle papers. Exceeding of the technically permissible axle mass with trailer operation is, related to the load index up to 15%, allowed at axle 2, the max. vehicle speed has to be restricted to 100 km/h.*

A4) Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der hier eventuell aufgeführten erforderlichen Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist anhand eines Teilegutachten, bzw. durch erneute Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingversuche im Rahmen der Begutachtung durch einen aaS/aaSmT nachzuweisen.
*Except for required modifications stated herein, the chassis and the brake units must be series type. The admissibility of further modifications is to be demonstrated by means of a supplement or by renewed tests of installation, clearance of the wheels and handling.*

A5) Es sind nur schlauchlose Reifen mit Gummiventilen oder Metallschraubventilen (Befestigung durch Überwurfmutter von außen) zulässig. Die Ventile müssen den Normen DIN, ETRTO oder TRA entsprechen, sollen möglichst kurz sein und dürfen nicht über die Radkontur hinausragen. Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von mehr als 210 km/h (einschließlich Toleranz) sind nur Metallschraubventile zulässig.
Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z.B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.
*Only tubeless tyres with rubber valves or metal screw-on valves (fastening by crown nut from the outside) may be used. The valves must be conform to DIN, ETRTO or TRA standard, as short as possible and not extend outwards beyond the wheel contour. In the case of vehicles with a maximum design speed of more than 210 km/h (including tolerance) only metal screw-on valves may be used. If the vehicle is equipped with relevant safety- or environment systems, like tyre pressure monitoring systems, these systems must be in use after mounting the special wheels.*

A6) Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden (siehe auch Tabelle 3.1.). Die Schraublänge der Befestigungselemente muss mindestens 9 Gewindegänge betragen.
*The special wheels shall only be fastened with the fixing elements from the wheel manufacturer (see table 3.1.). The threaded length of the fastening elements shall have at least 9 turns.*

A7) Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass mindestens der Mindestluftdruck (2,5bar) einzustellen ist. Höhere Luftdrücke sind den Angaben des Fahrzeugherstellers zu entnehmen.
*It must be pointed out to the customers that at least the minimal tyre inflation pressure (2,5bar) must be adjusted. Higher tyre inflation pressure must take from the car manufacturer data.*

A8) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Bei Fahrzeugen mit permanentem Allradantrieb soll der Ersatzreifen den gleichen Abrollumfang wie die übrigen am Fahrzeug montierten Reifen haben. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden.
*If the standard spare wheel is used, the vehicle should run at a moderate speed and not longer than necessary. In case of vehicles with permanent 4x4 drive, the spare tyre should have the same dynamic circumference as the other tyres mounted on the vehicle. Standard fastening elements only must be used.*

A9) Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, dass die Verwendung von Schneeketten nicht zulässig ist.
*It must be pointed out to customers that it is not permitted to use snow chains.*

A12) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen wegen der Felgenhornform auf der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Felgenhorns angebracht werden. Auf ausreichenden Abstand (min. 3mm) zu Bremsen- und Fahrwerksteilen ist dabei zu achten.
*To balance the optional wheels, weights sticking to the outside of the rim may be attached only below the rim flange. It is necessary to ensure adequate clearance (min. 3mm) between the weights and brake and/or suspension parts.*

D4a) Nur in Verbindung mit 4,5mm Alu-Adapter Distanzringen an Achse 1, siehe 3.1.1.
*Only in connection with light-alloy-adapter (width 4,5mm) at axle 1, see 3.1.1.*

D4b) Nur in Verbindung mit 4,5mm Alu-Adapter Distanzringen an Achse 2, siehe 3.1.1.
*Only in connection with light-alloy-adapter (width 4,5mm) at axle 2, see 3.1.1.*

D7b) Nur in Verbindung mit 7mm Alu-Adapter Distanzringen an Achse 2, siehe 3.1.1.
*Only in connection with light-alloy-adapter (width 7mm) at axle 2, see 3.1.1.*

D10a) Nur in Verbindung mit 10mm Alu-Adapter Distanzringen an Achse 1, siehe 3.1.1.
*Only in connection with light-alloy-adapter (width 10mm) at axle 1, see 3.1.1.*

D10b) Nur in Verbindung mit 10mm Alu-Adapter Distanzringen an Achse 2, siehe 3.1.1.
*Only in connection with light-alloy-adapter (width 10mm) at axle 2, see 3.1.1.*

D16b) Nur in Verbindung mit 16mm Alu-Adapter Distanzringen an Achse 2, siehe 3.1.1.
*Only in connection with light-alloy-adapter (width 16mm) at axle 2, see 3.1.1.*

EB1) Eine ausreichende Abdeckung der Rad-/Reifenkombination an Achse 2 ist durch Anbau von 5mm auftragenden und dauerhaft befestigten Radabdeckungs-verbreiterungen im Bereich von 30 Grad nach vorne und 50 Grad nach hinten (zu der senkrechten Mittelachse des Rades) herzustellen. Die gesamte Breite der Umrüstkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein. Alternativ können hier die Kotflügel aufgeweitet werden oder eine Tieferlegung (ca. 20-30mm) kann die Radabdeckung erfüllen.
*5mm width suitable components (e.g. spoiler edges or flared wheel guards) are to be installed to provide an adequate cover of the wheels and tyres on axle 2. The 5mm additional wheel guards must installed between 30 degree forward and 50 degree backward to the vertical middle axle of the wheel. It is also possible to wide up the wheel houses in this area or a lowering set (20-30mm) can fulfil the adequate covering of the wheels and tyres.*

EB11) Eine ausreichende Abdeckung der Rad-/Reifenkombination an Achse 2 ist durch Anbau von 5mm auftragenden und dauerhaft befestigten Radabdeckungs-verbreiterungen im Bereich von 50 Grad nach hinten (zu der senkrechten Mittelachse des Rades) herzustellen. Die gesamte Breite der Umrüstkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein. Alternativ können hier die Kotflügel aufgeweitet werden oder eine Tieferlegung (min. 20mm) kann die Radabdeckung erfüllen.
*5mm width suitable components (e.g. spoiler edges or flared wheel guards) are to be installed to provide an adequate cover of the wheels and tyres on axle 2. The 5mm additional wheel guards must installed in the area of 50 degree backward to the vertical middle axle of the wheel.*
*It is also possible to wide up the wheel houses in this area or a lowering set (min.20mm) can fulfil the adequate covering of the wheels and tyres.*

**Prüfgegenstand** / *Object* **: Rad-/Reifenkombinationen** / *Wheel/tyre combinations*
**Typ** / *Type* **: siehe 3.1.** / *see 3.1.*
**Hersteller** / *Manufacturer* **: AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen**

G1) Nur für Fahrzeuge mit Heckantrieb.
*Only for 2WD vehicles.*

G2) Nur für Fahrzeuge mit Allradantrieb.
*Only for 4WD vehicles.*

M1) Auch zulässig an leistungsgesteigerten Fahrzeugen in Verbindung mit AC-Schnitzer Zusatzsteuergerät (keine Vmax Erhöhung, keine Veränderungen an den Bremsanlagen) nur mit Teilegutachten.
*Also permitted with "AC-Schnitzer additional control unit" for power enhancement. Only with Expert Opinion (v max raise and / or modification at the brake units are not allowed).*

R53) Bei Reifenkombinationen sind die erforderlichen Auflagen und Hinweise achsweise zu beachten. Es dürfen nur gleiche Reifen (Hersteller, Bauart, Profiltyp) am Fahrzeug montiert werden.
*In case of different tyres on axle 1 and 2 the requirements must be noticed per axle. It is only permitted to use tyres from the same manufacturer on each axle (profile-type, tyre-type).*

R88) Bei Abweichungen von den vorgeschriebenen Original-Luftdrücken ist das Reifenluftdruckkontrollsystem vom Fahrer nach der Umrüstung vor Fahrtantritt neu in die Grundstellung zurückzusetzen.
*In case of not original air pressure in the tyres the tyre-pressure-control-system must be reset before driving the car.*

S20a) Nur in Verbindung mit AC-Schnitzer Adapter Distanzring ∅ 72,5 / ∅ 76, Dicke 20 mm an Achse 1 (siehe 3.1.3.).
*Only in connection with AC-Schnitzer adapter wheel spacer ∅ 72,5 / ∅ 76, width 20mm at axle 1 (see 3.1.3.).*

S20b) Nur in Verbindung mit AC-Schnitzer Adapter Distanzring ∅ 72,5 / ∅ 76, Dicke 20 mm an Achse 2 (siehe 3.1.3.).
*Only in connection with AC-Schnitzer adapter wheel spacer ∅ 72,5 / ∅ 76, width 20mm at axle 2 (see 3.1.3.).*

V9) Die max. zulässigen Radlasten / Achslasten und Abrollumfänge der verschiedenen Sonderräder sind unbedingt zu beachten (siehe 3.1.). Ggf. sind bestimmte Fahrzeugausführungen ausgeschlossen, bzw. die zulässigen Achslasten müssen reduziert werden.
*The max. wheel load and circumference of the different special wheels must be checked (see 3.1.). If necessary some vehicle versions are excluded or the allowed axle load must be reduced.*

4.3. Hinweise / *Notes*

Hinweis für den Fahrzeughalter zur Reifenwahl:
Die Freigängigkeit von Rädern und Reifen zu Karosserie- und Fahrwerksteilen ist in allen Fahrzuständen und auch in beladenem Zustand sicherzustellen.
Bzgl. der Anzeigegenauigkeit des Geschwindigkeitsmessers/Wegstreckenzählers müssen die Anforderungen des §57 StVZO eingehalten sein.
Herstellerfreigaben über Bereifungen müssen die zul. Achslasten, die Sturzwerte und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit (einschl. einer Toleranz von 5%) abdecken und sind im Fahrzeug mitzuführen. Die darin enthaltenen Luftdrücke sind einzuhalten.
Bei Reifenkombinationen mit unterschiedlicher Größe an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit ABV/ASR/ESP die Eignung in der Herstellerfreigabe mit zu bescheinigen. In diesem Fall dürfen nur gleiche Reifentypen an Vorder- und Hinterachse verwendet werden.
*Notes to the owner concerning the choice of tyres:*
*The clearance of wheels and tyres in relation to components of the body/chassis is to be ensured for any driving condition including the laden vehicle. The clearances stated in the requirements are to be observed.*
*The legal requirements concerning the accuracy of speedometer/odometer shall be observed. Statements by tyre manufacturers have to cover the permissible axle loads, camber angles and the maximum design speed (plus a tolerance of 5%) and need to be kept on board. The inflation pressures specified therein have to be observed.*
*If tyres of different size front and rear are used, the compatibility with the systems ABV/ASR/ESP has to be confirmed by the tyre manufacturer. In this case tyres of one type for front and rear must be fitted.*

**Prüfgegenstand** / *Object* **: Rad-/Reifenkombinationen** / *Wheel/tyre combinations*
**Typ** / *Type* **: siehe 3.1.** / *see 3.1.*
**Hersteller** / *Manufacturer* **: AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen**

## 5. Prüfungen und Prüfergebnisse / *Tests and test results*

5.1. Prüfgrundlage / *Basis of testing*

Prüfgrundlage ist das VdTÜV-Merkblatt Fahrzeug und Mobilität Nr. 751, Anhang I "Begutachtung von Rad-/Reifenkombinationen mit geänderten Funktionsmaßen", Stand: 01/2018.
*The VdTÜV-Merkblatt Fahrzeug und Mobilität Nr. 751, annex I "Begutachtung von Rad-/Reifenkom-binationen mit geänderten Funktionsmaßen" (Appraisal of Wheel/Tyre Combinations with Functional Dimensions Deviating from the Standard Wheel/Tyre Combination), status 01/2018 was used as basis of testing.*

5.2. Prüfungen und deren Ergebnisse / *Tests and test results*

Das unter Punkt 3. beschriebene Rad wurde hinsichtlich der Festigkeit und des Anbaus entsprechend den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und Krafträder" geprüft. Das Rad erfüllt die Anforderungen der Prüfgrundlage.
Das Versuchsfahrzeug wurde u. a. einer eingehenden Fahrerprobung in teil- und vollbeladenem Zustand unterzogen, bei der die Freigängigkeit der Räder, das Fahrverhalten, das Bremsverhalten, das Lenkverhalten und das Verhalten bei hohen Geschwindigkeiten geprüft wurde.
Ergebnis: Unter verkehrsüblichen Betriebsbedingungen wurden keine negativen Auswirkungen auf die Betriebs- und Verkehrssicherheit des Fahrzeugs festgestellt.
*The installation of the wheel described in 3. was tested following the "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und Krafträder" (Guidelines on the testing of special wheels for passenger cars and motorcycles). The wheel meets the requirements laid down therein.*
*Thorough tests were carried out on the test vehicle, for instance when partly and fully loaded, to check the clearance of the wheels, handling, braking performance, steering performance and high speed performance.*
*Result: Under ordinary road conditions, no adversary effect on road traffic safety and roadholding of the vehicle was noticed.*

5.3. Gültigkeit der Prüfergebnisse / *Validity of test results*

Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die unter Punkt 3. beschriebenen Prüfgegenstände unter Berücksichtigung des unter Punkt 4. angegebenen Verwendungsbereiches.
*The test results relate only to the items tested as described in 3. above taking into account the application range detailed in 4.*

**Prüfgegenstand** / *Object* **: Rad-/Reifenkombinationen** / *Wheel/tyre combinations*
**Typ** / *Type* **: siehe 3.1.** / *see 3.1.*
**Hersteller** / *Manufacturer* **: AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen**

## 6. Besondere Hinweise für den amtlich anerkannten Sachverständigen/Prüfer oder Prüfingenieur zur Durchführung der Begutachtung

*Special notes to the officially appointed expert/tester or test engineer on how to make the assessment*

**Hinweise zu den Sonderrädern mit Mittenloch ∅82mm in Verbindung mit Alu-Adaptern mit Zentrierbohrung ∅72,5mm:**
Unter 3.1. aufgeführte Räder können - konzeptbedingt - an den unter 4.1. genannten Fahrzeugtypen nur mit den unter 3.1.1. aufgeführten Aluminium-Adaptern oder mit den unter 3.1.2. aufgeführten Zentrierringen verwendet werden.
Die jeweiligen"Basis-Räder" haben alle ein Mittenloch mit **∅82mm**.

***Special notes for special-wheels with centre-hole-diameter ∅82mm in connection with light-alloy-adapters with centre-hole-diameter ∅72,5mm***
*The special-wheels under 3.1. can only adapted at the vehicles under 4.1. in connection with the light-alloy-adapters under 3.1.1. or with the centring-rings under 3.1.2.*
*The wheels have centre-hole-diameter ∅82mm.*

## 7. Angaben zu den Zulassungsdokumenten

*Data in the vehicle registration documents*

Beispiel / *Example*

| | |
|---|---|
| Feld (22) | : FELD 15.1 / 15.2<br>AUCH GENEHM.: AN ACHSE 1: 225/45 R18-91Y<br>A.LM-RAD 8,5Jx18H2 ET43 (TYP 361160200)<br>I. VERB. M. ALU-ADAPTER DISTANRING…*** |
| *No. (22)* | *: (15.1) / (15.2)*<br>*Also approved: at axle1 225/45 R18-92Y with light-alloy-wheel 8,5Jx18H2 offset43 (type 361160200) in connection with light-alloy-adapter …**** |

## 8. Anlagen / *Attachments*

0 Erläuterungen zum Nachtrag / *Notes to the supplement* 1 Seite / *1 page*

**Prüfgegenstand** / *Object* **: Rad-/Reifenkombinationen** / *Wheel/tyre combinations*
**Typ** / *Type* **: siehe 3.1.** / *see 3.1.*
**Hersteller** / *Manufacturer* **: AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen**

## 9. Schlussbescheinigung / *Final certification*

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Hersteller hat durch ein Qualitätsmanagementsystem gem. DIN EN ISO 9001 den Nachweis (Registrier-Nr.: 49 02 0411211/1) erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem entsprechend Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Dieses Teilegutachten darf nur vom Hersteller und nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und veröffentlicht werden. Eine auszugsweise Vervielfältigung und Veröffentlichung des Teilegut-achtens ist nur nach schriftlicher Genehmigung des Technischen Dienstes zulässig. Der Technische Dienst ist für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA anerkannt. 1)

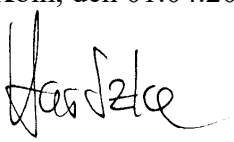
Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil o-der wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen, die Änderung der gesetzlichen Grundlage oder wenn der o.a. Nachweis über das Qualitätssicherungssystem ungültig wird.

*This is to certify that following their modification, acceptance and confirmation of acceptance, the vehicles listed in the application range meet the requirements of StVZO in its currently valid version, provided due regard is given to the guidance information / requirements detailed in this Expert Opinion.*

*The manufacturer has provided evidence (certificate registration No.: 49 02 0411211/1) that he/she operates a quality system in accordance with Annex XIX, Section 2 StVZO.*

*This Expert Opinion may be reproduced and published only in full and only by the manufacturer. Any partial reproduction and publication requires the permission in writing of the Technical Service. The Technical Service has been recognised by the Kraftfahrt-Bundesamt as being qualified to apply the test methods in accordance with EG-FGV within the context of the KBA type approval procedure.1)*
*This Expert Opinion expires if technical modifications are made to the component or if modifications made to the vehicle type listed affect the use of the component, if amendments are made to the statutory bases or if the above mentioned certificate covering the quality system becomes invalid.*

Köln, den 01.04.2022



Dipl. Ing. Harry Hartzke
Sachverständiger Technischer Dienst
*Technical Expert Technical Service*

**Prüfgegenstand** / *Object* **: Rad-/Reifenkombinationen** / *Wheel/tyre combinations*
**Typ** / *Type* **: siehe 3.1.** / *see 3.1.*
**Hersteller** / *Manufacturer* **: AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen**

**Anlage /** *Attachment* 0

## Erläuterungen zum Nachtrag / *Notes to the supplement*

| | |
|---|---|
| Es wird berichtigt :<br>*Correction of* | -- |
| Es wird geändert :<br>*Modification of* | Auflage A3);<br>*requirement A3)* |
| Es wird hinzugefügt :<br>*Addition of* | neue Rad/Reifen-Kombinationen (AC4 Räder), Adapter Distanzring 25767, Auflage EB11), S20a) und S20b);<br>*new wheel/tyre combinations (AC4 wheels), adapter wheel spacer 25767, requirements EB11), S20a) and S20b)* |
| Es entfällt :<br>*Deletion of* | Auflage EB1a);<br>*requirement EB1a)* |